UNIVERSITAS GADJAH MADA
Ekspansi Kekuatan Ekonomi Cina: Keberadaan Belt and Road Initiative di Indonesia dalam Studi Kasus Kereta Cepat Indonesia-Cina
MUHAMMAD FIRZA AKBAR PANJAITAN, Dr. Randy Wirasta Nandyatama, S.I.P., M.Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL……..i
LEMBAR PENGESAHAN……...ii
LEMBAR PERNYATAAN……...iii
KATA PENGANTAR……iv
DAFTAR ISI..... v
ABSTRAK……vi
BAB I..... 1
PENDAHULUAN..... 1
A. Latar Belakang..... 1
B. Pertanyaan Penelitian..... 3
C. Kerangka Konseptual.....3
D. Argumentasi Utama.....8
E. Metode Penelitian..... 9
F. Sistematika Penulisan.....10
BAB II.....11
Sejarah Perekonomian Cina dan Perkembangan *Belt and Road Initiative*.....11
A. Sejarah Perkembangan Perekonomian Cina..... 11
B. Kelahiran dan Ekspansi Internasional *Belt and Road Initiative* di Indonesia dalam Proyek KCIC.....13
BAB III..... 17
***Belt and Road Initiative* sebagai Instrumen *Economic Statecraft* Cina dalam Proyek Kereta Cepat Indonesia–Cina untuk Mencapai Kondisi Interdependensi Kompleks**..... 17
A. Instrumen *Economic Statecraft* Cina Dalam Proyek KCIC..... 17
B. KCIC Dan Interdependensi Kompleks Indonesia–Cina..... 24
BAB IV..... 28
A. Kesimpulan.....28
REFERENSI..... 31