

DAFTAR PUSTAKA

- Afia, H. (2022). *Perencanaan Gerbang Tol Gamping dan Analisis Kinerja Simbang Exit toll Menggunakan Software PTV Vissim*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Akbar, F., Setiawan, F., David, Bahtiar, dan Rorrong, S. (2025). Analisis efektivitas pembayaran tol berbasis *Single Lane Free Flow* (SLFF) dibandingkan dengan *e-toll* melalui kinerja gerbang tol dan persepsi pengguna. *Jurnal Jalan Jembatan*, 42(2), 82–95.
- Astutik, H. P., dan Dewanti. (2020). The effect of toll gate type on the queue of vehicles in connecting roads: A case study of Bawen–Yogyakarta Toll Road. *Journal of the Civil Engineering Forum*, 6(1), 1–12.
- Basri, S. H. (2024). *Analisis Kinerja Sistem Pembayaran Tapping, SLFF, dan MLFF pada Gerbang Tol Ngemplak Menggunakan PTV Vissim*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2009). *Geometri Jalan Bebas Hambatan untuk Jalan Tol: Standar Konstruksi dan Bangunan No. 007/BM/2009*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Jakti, H. P. (2024). *Perencanaan Gerbang Tol pada Masa Transisi Menuju Sistem Multi Lane Free Flow (MLFF) Menggunakan Software PTV Vissim: Studi Kasus Gerbang Tol Karanganom*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Kementerian Pekerjaan Umum. (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 16/PRT/M/2014 tentang Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2020). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 18 Tahun 2020 tentang Transaksi Tol Nontunai Nirsentuh di Jalan Tol*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Nurdiana, R. S., dan Haratama, K. R. (2024). Peluang penggunaan sistem *Single Lane Free Flow* (SLFF) untuk mereduksi tundaan pada Gerbang Tol Exit Kejapanan Utama. *Mitrans: Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi*, 2(2).
- Pemerintah Republik Indonesia. (2024). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2024 tentang Jalan Tol*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- PT Jasamarga Yogyakarta Bawen. (2025a). *Dokumen Rencana Teknik Akhir Gerbang tol Banyurejo Ruas Jalan Tol Yogyakarta-Bawen*. Yogyakarta: PT Jasamarga Yogyakarta Bawen.
- PT Jasamarga Yogyakarta Bawen. (2025b). *Data Lalu Lintas Rencana dan Komposisi Kendaraan Gerbang Tol Banyurejo*. Yogyakarta: PT Jasamarga Yogyakarta Bawen.



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Pengaruh Konfigurasi Geometri Gerbang dan Sistem Transaksi Pembayaran Tol Terhadap Kinerja Gerbang

Tol Banyurejo

Muhammad Zachrie Arviano Zein, Dr. Ir. Dewanti, M.S.

Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

PTV Group. (2026). *PTV Vissim User Manual*. Karlsruhe: PTV Planung Transport Verkehr GmbH.

Setiawan, Y. P. P. (2020). *Analisis Panjang Antrean dan Waktu Tundaan Kendaraan pada Gerbang Tol Cililitan Menggunakan Vissim*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.

Transport for London. (2021). *Traffic Modelling Guidelines*. London: Transport for London.

Wicaksono, S. L., Herijanto, W., dan Kartika, A. A. G. (2021). Perencanaan Gerbang Tol Serang–Panimbang. *Jurnal Teknik ITS*, 10(2), E281–E286.