

DAFTAR ISI

HALAMAN NOMOR PERSOALAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iv
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	v
MOTTO.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRAK	ix
INTISARI.....	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Metode Pengumpulan data	5
1.6 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II DASAR TEORI DAN TINJUAN PUSTAKA	6
2.1 Penelitian Terdahulu	6
2.2 Bulldozer	7
2.2.1 <i>Ripper Bulldozer</i>	11
2.3 <i>Goodness Of Fit</i> Anderson Darling.....	12
2.4 Metode Distribusi Weibull.....	13
2.5 <i>Time To Failure</i>	13
2.6 <i>Mean Time To Failure</i>	14
2.7 <i>Mean Time To Repair</i>	14
2.8 <i>Reliability</i>	15
2.9 <i>Failure Rate</i>	15

2.10 <i>Preventive Maintenance</i>	16
2.11 <i>Reliability Centered Spare</i>	17
2.12 Perangkat Lunak Minitab	18
BAB III METODE PENELITIAN	19
3.1 Diagram Alir Penelitian	19
3.1.1 Identifikasi Masalah.....	20
3.1.2 Pengumpulan Data	20
3.1.3 Pengolahan Data	21
3.1.4 <i>Cleaning Data</i>	21
3.1.5 <i>Goodness Of Fit Test</i>	22
3.1.6 Pengolahan Data Berdasarkan Parameter Distribusi	22
3.1.7 Pembuatan Rekomendasi <i>Periodic Maintenance</i>	22
3.1.8 <i>Reliability Centered Spare (RCS)</i>	23
3.2 Objek Penelitian	23
3.3 Alat Penelitian	23
3.4 Waktu dan Tempat Penelitian	24
3.5 Metode Penelitian.....	24
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	25
4.1 Analisis Masalah.....	25
4.2 Pengumpulan Data	26
4.3 Pengolahan Data.....	27
4.4 <i>Goodness Of Fit Test</i>	30
4.5 <i>Maximum Likelihood Estimation</i>	33
4.6 Nilai <i>Mean Time To Failure</i>	35
4.7 Nilai <i>Reliability</i>	36
4.8 Nilai <i>Failure Rate</i>	38
4.9 Rekomendasi <i>Periodic Maintenance</i>	40
4.10 <i>Reliability Centered Spare</i>	40
BAB V PENUTUP	42
5.1 Kesimpulan.....	42
5.2 Saran	42

DAFTAR PUSTAKA	44
----------------------	----