UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Komunitas Pedestrian Jogja: Gerakan Sosial Baru sebagai Alat Menyuarakan Hak Pejalan Kaki
Ramadhanty Kurnia Dewi, Prof. Dr. Susetiawan, S.U.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Arbi, I. A. (2021, Januari 22). Kisah Pilu di Balik Tragedi Nahas Tugu Tani yang Renggut 9 Nyawa. *Kompas*. https://megapolitan.kompas.com/read/2021/01/22/11300031/kisah-pilu-di-balik-tragedi-nahas-tugu-tani-yang-renggut-9-nyawa

Arifin, I. R. D. (2021). *Urban Citizenship dan Transportasi Publik Kota Jakarta: Studi tentang Komunitas Forum Diskusi Transportasi Jakarta-Transport for Jakarta (FDTJ-TFJ)*. Universitas Gadjah Mada.

Arifin, S. (2005). *Ideologi dan Praksis Gerakan Sosial Kaum Fundamentalis: Pengalaman Hizb al-Tahrir Indonesia*. Penerbit Universitas Muhammadiyah Malang.

Badan Pusat Statistika. (2024). *Statistik Transportasi Darat 2023*. https://www.bps.go.id/id/publication/2024/11/25/cdcf9b5e74dd2e9bb3458ee4/statistik-transportasi-darat-2023.html

Bhuana, E. C. (2019). *Langkah yang Terhimpit: Negosiasi Hak Pejalan Kaki oleh Koalisi Pejalan Kaki di DKI Jakarta*. Universitas Gadjah Mada.

Cahyo, H., Purnomo, S. D., Octisari, S. K., Surveyandini, M., Sundari, S., & Purwendah, E. K. (2023). Environment, Population, and Economy on CO2 Emission in Indonesia. *International Journal of Energy Economics and Policy*, *13*(6), 295–303. https://doi.org/10.32479/ijeep.14938

CNN Indonesia. (2019, September 9). *Tak Terima Ditegur, Pemotor Pukul Pejalan Kaki*. Youtube. https://www.youtube.com/watch?v=WNpzLfPJK8c

Creswell, J. W., & Poth, C. N. (2016). *Qualitative Inquiry and Research Design: Choosing Among Five Approaches*. Sage Publications.

Dinas Pekerjaan Umum Perumahan dan Kawasan Permukiman Kota Yogyakarta. (2023). *Peningkatan Keamanan Pejalan Kaki di Kota Yogyakarta dalam Seminar Budaya Pedestrian dan Angkutan Umum di Yogyakarta 2023*. https://pustral.ugm.ac.id/seminar-bulanan/

Ferdman, A. (2019). Walking and Its Contribution to Objective Well-Being. *Journal of Planning Education and Research*, *43*(2), 294–304. https://doi.org/10.1177/0739456X19875195

Hardiman, B. (2013). *Humanisme dan Sesudahnya*. Kepustakaan Populer Gramedia.

Hook, W., & Replogle, M. (1996). Motorization and Non-motorized Transport in Asia: Transport System Evolution in China, Japan and Indonesia. *Land Use Policy*, *13*(1), 69–84. https://doi.org/10.1016/0264-8377(95)00025-9

Kompas. (2024, December 16). *Terperosok ke Saluran Air, Pejalan Kaki Hilang di Sedayu Bantul Yogyakarta*. https://yogyakarta.kompas.com/read/2024/12/16/153615478/terperosok-ke-saluran-air-pejalan-kaki-hilang-di-sedayu-bantul-yogyakarta

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Komunitas Pedestrian Jogja: Gerakan Sosial Baru sebagai Alat Menyuarakan Hak Pejalan Kaki
Ramadhanty Kurnia Dewi, Prof. Dr. Susetiawan, S.U.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Laraña, E., Johnston, H., & Gusfield, J. R. (1994). *New Social Movements: From Ideology to Identity*. Temple University Press.

Manifesty, O. R. (2021). Towards Walkability: Qualitative Assessment of Pedestrian Environment in Yogyakarta and Singapore. *International Journal of Architecture and Urbanism*, *5*(2), 193–209. https://doi.org/10.32734/ijau.v5i2.6206

Midgley, J. (2020). *Pembangunan Sosial: Teori & Praktik*. Gadjah Mada University Press.

Miles, M. B., & Huberman, A. M. (1994). *Qualitative Data Analysis: An Expanded Sourcebook*. Sage.

Miller, D. L. (2013). *Introduction to Collective Behavior and Collective Action*. Waveland Press.

Mufatzizah, M. S., & Zakaria. (2022). Implementasi Peraturan Daerah Kota Yogyakarta No. 2 Tahun 2019 tentang Perparkiran dalam Perspektif Maslahah. *Jurnal Hukum Islam*, *22*(2), 121–137. https://ejournal.uin-suska.ac.id/index.php/hukumislam/article/view/20091

Novrizaldi. (2018). *Strategi Pembingkaian (Framing) Koalisi Pejalan Kaki (KoPK) Jakarta: Perspektif Gerakan Sosial*. UIN Syarif Hidayatullah.

Paramawita, S. Y. (2016). *Yogyakarta dan Ruang Selebar Lima Kaki (Studi Kasus Kapasitas Pemerintah Kota Yogyakarta dalam Mengelola Fungsi Trotoar di Simpang Mirota, Kecamatan Gondokusuman)*. Universitas Gadjah Mada.

Pedestrian Jogja. (2024a, September 14). *Liputan Aktivitas Tamasya Jogja-lan Serius: 'Isu Komuter dan Aksesibilitas Tengah Kota Jogja'*. https://www.instagram.com/p/DBGxoZmy9Oc

Pedestrian Jogja. (2024b, November 1). *Diskusi Jogja-lan Santai: 'Roundtable on Climate Action'*. Diskusi Jogja-lan Santai: 'Roundtable on Climate Action'

Pedestrian Jogja. (2024c, December 16). *Liputan Aktivitas Tamasya Jogja-lan Serius: 'Refleksi Keselamatan Pejalan Kaki dari Kotagede'*. https://www.instagram.com/p/DDo6Ag2TB6B

Pichardo, N. A. (1997). New Social Movements: A Critical Review. *Annual Review of Sociology*, *23*, 411–430. http://www.jstor.org/stable/2952558

Putra, F., Setiono, H., Sutomo, & Arif, S. (2006). *Gerakan Sosial: Konsep, Strategi, Aktor, Hambatan, dan Tantangan Gerakan Sosial di Indonesia* (Cetakan 1). Program Penguatan Simpul Demokrasi oleh PLaCID's (Public Policy Analysis and Community Development Studies) dan KID (Komunitas Indonesia untuk Demokrasi).

Safitri, M. H., Dewanti, & Priyanto, S. (2024). Keterpaduan Penataan Jalur Pejalan Kaki di Jl. Urip Sumoharjo dan Jl. Prof. Herman Yohanes Yogyakarta. *IJSTECH: Indonesian Journal of Science, Technology and Humanities*, *1*(3), 114–126. https://doi.org/10.60076/ijstech.v1i3.346

Sandelowski, M. (2000). Whatever Happened to Qualitative Description? *Research in Nursing & Health*, *23*(4), 334–340.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Komunitas Pedestrian Jogja: Gerakan Sosial Baru sebagai Alat Menyuarakan Hak Pejalan Kaki
Ramadhanty Kurnia Dewi, Prof. Dr. Susetiawan, S.U.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Saputra, A., Supriyanto, D., Yulisatria, G., & Malasari, C. A. (2024). Jalan Kaki sebagai Salah Satu Faktor dalam Menjaga Kesehatan Jantung. *Griya Cendikia*, *9*(2), 221–228. https://doi.org/10.47637/griyacendikia.v9i2.1454

Senbil, M., Zhang, J., & Fujiwara, A. (2007). Motorization in Asia - 14 Countries and Three Metropolitan Areas. *ASIA 46 IATSS RESEARCH*, *31*(1), 46–58. https://doi.org/10.1016/S0386-1112(14)60183-7

Singh, R. (2010). *Gerakan Sosial Baru* (Cetakan 1). Resist Book.

Soehodho, S. (2007). *Motorization in Indonesia and Its Impact to Traffic Accidents*. *31*(2). https://doi.org/https://doi.org/10.1016/S0386-1112(14)60219-3

Soenyono. (2008). *Gerakan Masyarakat Miskin Perkotaan: Political Opportunities, Mobilizing Structures, dan Cultural Framing*. Insan Cendekia.

Suharko. (2006). Gerakan Sosial Baru di Indonesia: Repertoar Gerakan Petani. *Jurnal Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik*, *10*(1), 1–34. https://doi.org/10.22146/jsp.11020

Sukmana, O. (2016). *Konsep dan Teori Gerakan Sosial*. Intrans Publishing.

Sukmana, O., Damanik, F. H. S., Sianipar, G., Yuliyantini, Y., Lairing, N., Daulay, P., Ramadhany, A. N. C., Machdum, S. V., Muhammad, G., & Saragih, M. W. (2025). *Gerakan Sosial dan Pemberdayaan Masyarakat*. Star Digital Publishing.

Susetiawan, Damanik, J., Krisdyatmiko, Prihatin, S. D., Eddyono, S., Suyatna, H., Pinem, M. L., & Soetomo. (2023). *Metode Penelitian Pembangunan Sosial* (Cetakan 1). Gadjah Mada University Press.

Taufik, M. (2016). *Hambatan dalam Proses Agenda Setting Kebijakan (Studi Kasus Gagalnya Isu Pejalan Kaki di Kota Yogyakarta menjadi Agenda Pemerintah Kota)*. Universitas Gadjah Mada.

Tetuko, H. W. (2016, February 5). *Trotoar Bukan Jalan Motor #1*. https://www.youtube.com/watch?v=vdl4f9VEIao

Triwibowo, D. (2006). *Gerakan Sosial: Wahana Civil Society bagi Demokratisasi*. Pustaka LP3ES Indonesia.

UN-Habitat. (2022). *Background Paper 'World Urban Forum 11'*. https://wuf.unhabitat.org/sites/default/files/2022-05/WUF11_Background_Paper_Transforming_our_cities.pdf

United Nations. (2016). *Mobilizing Sustainable Transport for Development*. https://sdgs.un.org/publications/mobilizing-sustainable-transport-development-18045

United Nations. (2017). *New Urban Agenda*. https://unhabitat.org/sites/default/files/2019/05/nua-english.pdf

Wafiroh, N. B. Al. (2017). *Studi Gerakan Sosial Politik 'Kota untuk Manusia' dalam Mengembalikan Fungsi Trotoar di Jl Malioboro*.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Komunitas Pedestrian Jogja: Gerakan Sosial Baru sebagai Alat Menyuarakan Hak Pejalan Kaki
Ramadhanty Kurnia Dewi, Prof. Dr. Susetiawan, S.U.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Wang, D., & Piazza, A. (2016). The Use of Disruptive Tactics in Protest as a Trade-off: The Role of Social Movement Claims. *Social Forces*, *94*(4), 1675–1710.

Watchdoc Documentary. (2020, February 20). *MINORITAS URBAN: Pilih Jalan Mana?* https://www.youtube.com/watch?v=Pdfp5LMDlAo