

DAFTAR PUSTAKA

- Mulyadi, A., dkk. (2024). Perspektif masyarakat dalam industri pertambangan: Tantangan dan peluang. Media Penerbit Indonesia.
- Nurachman, I. A., & Soeratin, H. Z. (2024). Analisis penerapan ESG terhadap nilai perusahaan berdasarkan literatur review terindeks SINTA. *Integrative Perspectives of Social and Science Journal*, 2(1), 703–713.
- Tiara, C. F. (2024). *Pengaruh regulasi dan external assurance statements terhadap corporate sustainability reporting (Studi implementasi SEOJK No. 16 Tahun 2021 di Bursa Efek Indonesia)* [Skripsi, Universitas Lampung]. Repositori Universitas Lampung.
- PwC. (2022). Asset and Wealth Management Revolution 2022: The direction of travel. PricewaterhouseCoopers (PwC) Global.
- Iwan, S. (2021). Analisis keserasian kerja (match factor) alat gali-muat *excavator* dan alat angkut dump truck pada kegiatan pengupasan lapisan tanah penutup (overburden). *Jurnal Teknologi Pertambangan*, 8(1), 45–54.
- Mulyana, R. N. (2025, 9 November). Simak strategi pebisnis alat berat memacu kinerja akhir tahun 2025. [Kontan.co.id](https://kontan.co.id).
- Setiawan, H. (2020). Manajemen alat berat dan produktivitas peralatan konstruksi dan pertambangan. Deepublish.
- Andi, D. (2025, 5 Februari). Hinabi Proyeksikan Produksi Alat Berat Nasional Capai 8.500 Unit pada 2025. [Kontan.co.id](https://kontan.co.id).
- Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral. (2025, 3 Januari). Wujudkan ketahanan energi dan kurangi impor, Menteri ESDM: Mandatori B40 berlaku 1 Januari 2025 [Siaran pers].
- Fitri, N., dkk. (2024). Sintesis FAME dari Jelantah sebagai Bahan Baku Biosolar B35 dan Pengaruh Penambahan Bioaditif Minyak Serai Wangi terhadap Emisi Gas Buang Mesin Diesel. Prosiding Seminar Nasional Hasil

Penelitian dan Pengabdian Masyarakat, 90-100. Universitas Islam Indonesia.

Alamsyah, M. I., Franto, F., & Andini, D. E. (2024). Analisis konsumsi bahan bakar alat muat dan angkut pada pengupasan *overburden* di PT Putra Maga Nanditama Bengkulu Utara. *MINERAL*, 9(2), 75–81

Simanjuntak, E. A., Hasan, A., & Yerizam, M. (2021). Analysis of diesel fuel, biodiesel (B20 & B30) utilizing in *excavator* 313D (3054C engine) to greenhouse gas at PT. Bukit Asam. *International Journal of Scientific & Technology Research*, 10(8), 24–27.

Hakim, L., Ilminnafik, N., Jatisukamto, G., Kustanto, M. N., & Sanata, A. (2022). Karakteristik *spray* diesel dan campuran biodiesel nyamplung pada ruang chamber dengan variasi temperatur ambient. *TURBO: Jurnal Program Studi Teknik Mesin UM Metro*, 11(1), 89-95.

Samlawi, A. K. (2015). Teori Dasar Motor Diesel. Teknik Mesin Universitas Lambung Mangkurat.

PT Saptaindra Sejati. (2009). Basic Engine. PT Saptaindra Sejati. (Tidak dipublikasikan).

PT United Tractors Tbk. (2017). Part Book Hydraulic *Excavator* PC195LC-8.

Caterpillar Inc. (2013). Parts Manual 120K Motor Grader. Caterpillar Inc. (Tidak dipublikasikan).

Hino Motor Ltd. (2005). Hino Diesel Engine Workshop Manual J08E. Hino Motor Ltd. (Tidak dipublikasikan).

PT Sumitomo S.H.I Construction Machinery Indonesia. (2011). Sumitomo SH210 Service Manual (2nd ed.). Sumitomo (S.H.I) Construction Machinery Co., Ltd. (Tidak dipublikasikan).

Nugroho, A. P., Darjono, & Wahyuni, O. (2018). Pengaruh Pengabutan Bahan Bakar Terhadap Kualitas Pembakaran Pada Mesin Induk. *Jurnal Dinamika Bahari*, 9(1).

- Arum, D. M. (2024). Analisa Dampak Turunnya Tekanan Injektor Pada Mesin Diesel Penggerak Utama Jenis 2 Tak Tipe DU-Sulzer 6RTA58T. Politeknik Pelayaran Surabaya.
- Tao, T. (2024, 26 November). Complete Overview of Bosch Diesel Injector Models: Detailed Classification by Type. DieselStart. Diakses pada 29 Maret 2026, dari <https://dieselstart.com/complete-overview-of-bosch-diesel-injector-models-detailed-classification-by-type/>
- Yanuar, P., Khoryanton, A., & Oktariza, G. (2021). Rancang Bangun Alat Uji Injektor Nozzle *Spray* Semi Otomatis. Jurnal Rekayasa Mesin, 16(2), 279-285.
- Khusniawati, F., & Palippui, H. (2020). Analisis Perawatan Injector Akibat Penyumbatan Bahan Bakar Pada Main Engine Kapal. Zona Laut: Jurnal Inovasi Sains Dan Teknologi Kelautan, 1(2), 43-48.
- Akhmadi, A. N., & Qurohman, M. T. (2017). Analisis Pengaruh Ketebalan Shim Terhadap Perubahan Tekanan Pengabutan Nozzle. Sintek Jurnal: Jurnal Ilmiah Teknik Mesin, 11(2), 69-78.
- Anugrah, R. A. (2021). Analisis Pengaruh Kalibrasi Pompa Injeksi Tipe Inline dan Injektor Motor Diesel Terhadap Volume dan Tekanan Penginjeksian. Jurnal Teknik Mesin Mercu Buana, 10(1), 9-14.
- Agarwal, A. K., Dhar, A., Gupta, J. G., Kim, W. I., Lee, C. S., & Park, S. (2014). Effect of safuel injection pressure and injection timing on *spray* characteristics and particulate size number distribution in a biodiesel fuelled common rail direct injection diesel engine. *Applied Energy*, 130, 212-221.
- Desantes, J. M., Payri, R., Salvador, F. J., & Gil, A. (2006). Development and validation of a theoretical model for diesel *spray* penetration. *Fuel*, 85(7-8), 910-917.
- Dos Santos, F., & Le Moyne, L. (2011). *Spray* Atomization Models in Engine Applications, from Correlations to Direct Numerical Simulations. *Oil & Gas Science and Technology - Rev. IFP Energies nouvelles*, 66(5), 801-822.

- Emberson, D. R., Ihracska, B., Imran, S., & Diez, A. (2016). Optical characterization of Diesel and water emulsion fuel injection *sprays* using shadowgraphy. *Fuel*, 172, 253-262.
- Hawi, M., Kosaka, H., Sato, S., Nagasawa, T., Elwardany, A., & Ahmed, M. (2019). Effect of injection pressure and ambient density on *spray* characteristics of diesel and biodiesel surrogate fuels. *Fuel*, 254, 115674.
- Hajriyanto, I., Priono, A., Nasrullah, H., & Kholid, I. (2025). Analisis Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor menggunakan Alat Gas Analyzer Type Qro-402. *Jurnal JASATEC*, 5(1), 30-36.
- MRU Instruments. (n.d.). *VARIOluxx Portable Emission Analyzer*. Diakses pada 31 Maret 2026, dari <https://www.mru.eu/en/products/detail/varioluxx/>
- Kim, H. J., Park, S. H., & Lee, C. S. (2010). A study on the macroscopic *spray* behavior and atomization characteristics of biodiesel and dimethyl ether *sprays* under increased ambient pressure. *Fuel Processing Technology*, 91(3), 354-363.
- No, S.-Y. (2006). Definition and Correlation for *Spray Angle* in Non-Reacting Diesel Fuel *Sprays*. *Journal of ILASS-Korea*, 11(4), 244-253.
- Pastor, J. V., López, J. J., García, J. M., & Pastor, J. M. (2008). A 1D model for the description of mixing-controlled inert diesel *sprays*. *Fuel*, 87(13-14), 2871-2885.
- Payri, R., García-Oliver, J. M., Bracho, G., & Cao, J. (2024). Experimental characterization of direct injection liquid ammonia *sprays* under non-reacting diesel-like conditions. *Fuel*, 362, 130851.
- Tampubolon, K. (2019). Analisis Perbandingan Efisiensi Kerja Mesin Bensin Pada Mobil Tahun 2000 Sampai Tahun 2005 Dan Mobil Tahun 2018 Serta Pengaruh Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Dan Cara Perawatannya Sebagai Rekomendasi Bagi Konsumen. *JMEMME (Journal of Mechanical Engineering, Manufactures, Materials and Energy)*, 3(2), 76-83.

- Sa'adah, N. (2018). Upaya Peningkatan Standar Emisi Kendaraan Indonesia Terkait Pasar Otomotif Dalam Kerangka AEC. *eJournal Ilmu Hubungan Internasional*, 6(4), 1395-1408.
- Ratmayanti, Y., & Suaryana, N. (2024). Program PUSAKA Sebagai Pemicu Perkembangan Kinerja Pengelolaan Lingkungan PT X. *Venus: Jurnal Publikasi Rumpun Ilmu Teknik*, 2(1), 175-184.
- Valaszka, L., & Jouannet, B. (2000). 'Cooling System Optimization for Euro4 - EPA/02 Heavy Duty Trucks'. *SAE Transactions*, 109, 1510–1522.
- Arismunandar, W. (2005). *Penggerak Mula Motor Bakar Torak*. Bandung: Penerbit ITB.
- Heywood, J. B. (2018). *Internal Combustion Engine Fundamentals* (2nd ed.). New York: McGraw-Hill Education.
- Yayasan Karya Bakti United Tractors. (2009). *Basic Diesel Engine*. Jakarta: PT United Tractors Tbk.
- Merlin Diesel. (n.d.). Bosch EPS 708 Common Rail *Test Bench*. Diakses pada 25 Maret 2026, dari <https://www.merlindiesel.com/product/bosch-eps-708-common-rail-test-bench/>
- Gunawan, W., & Gede, I. W. (2015). Analisis Prestasi Mesin Diesel Menggunakan Campuran Bahan Bakar Solar dan Biodiesel dari Minyak Jelantah. *Jurnal Metik*, 1(2), 15-22. (Catatan: Jurnal ini memang membahas konversi SFC menggunakan densitas biodiesel).
- Lewis, P., Fitriani, H., & Arocho, I. (2015). Engine Variable Impact Analysis of Fuel Use and Emissions for Heavy-Duty Diesel Maintenance Equipment. *Transportation Research Record*, 2503(1), 9-16.
- Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia. (2023). *Handbook of Energy & Economic Statistics of Indonesia 2023*.

- Hoang, A. T., Pham, V. V., & Nguyen, D. N. (2018). A review on the effects of biodiesel on engine performance and emissions. *Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization, and Environmental Effects*, 40(24), 2823–2838.
- Knothe, G. (2010). Biodiesel and renewable diesel: A comparison. *Progress in Energy and Combustion Science*, 36(3), 364–373.
- Tat, M. E., & Van Gerpen, J. H. (2008). The specific gravity of biodiesel and its blends with diesel fuel. *Journal of the American Oil Chemists' Society*, 85(11), 1159–1164.
- Lapuerta, M., Armas, O., & Rodríguez-Fernández, J. (2008). Effect of biodiesel fuels on diesel engine emissions. *Progress in Energy and Combustion Science*, 34(2), 198–223.
- Payri, R., García, J. M., Salvador, F. J., & Gimeno, J. (2014). Using *spray* momentum flux measurements to understand the influence of diesel nozzle geometry on *spray* characteristics. *Fuel*, 115, 1–10.
- Arismunandar, W. (2005). *Motor bakar torak*. Bandung: ITB Press.