UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Terminal Bandar Udara Husein Sastranegara dengan Implementasi Green Architecture dalam Iklim Kota
Bandung**
Nisrina Rifia Nurhadi, Ir. Jatmika Adi Suryabrata., M.Sc., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

ABSTRAK

Moda transportasi jarak jauh dengan jangka waktu yang singkat menjadi opsi yang dipilih oleh berbagai jenis kalangan, pada aspek ini moda transportasi udara menggunakan pesawat menjadi pilihan yang banyak digunakan oleh berbagai jenis kalangan dengan kepentingan yang beragam. Fenomena ini juga terjadi di Bandara Kota Bandung yaitu Husein Sastranegara yang memiliki peningkatan angka jumlah penumpang keberangkatan dan kedatangan yang signifikan dari tahun ke tahun. Namun karena adanya berbagai kebijakan, operasional penerbangan komersial di Kota Bandung ditutup secara keseluruhan. Hal ini menimbulkan berbagai dampak, tidak hanya bagi pengguna, namun kepada sektor lain yang berkaitan dengan dengan penerbangan. Dampak negatif dari penutupan ini menjadikan kebijakan penutupan dikaji ulang, sehingga menghasilkan keputusan bahwa Bandara Husein akan direaktivasi kembali dimulai dari paruh akhir tahun 2025 dan akan terus berkembang di masa depan.

Reaktivasi bandara ini menghasilkan berbagai isu dengan pandangan yang berbeda-beda dimana reaktivasi menghasilkan hasil positif seperti kembalinya wisatawan domestik jarak jauh maupun mancanegara yang mendorong perekonomian di Kota Bandung. Tetapi tidak dapat dipungkiri bahwa kembalinya penerbangan akan menghasilkan dampak terhadap lingkungan yang tidak baik, seperti tingginya emisi gas buang dari pesawat dan tingginya urban-heat island.

Sebagai solusi dari berbagai isu tersebut, dipilihlah pendekatan *Green Architecture* yang memanfaatkan kondisi fisik lingkungan Kota Bandung yang memiliki kondisi yang mendukung fungsi dari sistem *Green Architecture* yang direncanakan. Perencanaan rancangan Terminal Bandara ini akan berfokus kepada pemenuhan fungsi terminal yang dapat memenuhi kebutuhan semua jenis penggunanya, memberi dampak baik kepada kota dan berbagai sektor yang saling berhubungan, namun tetap memegang penuh tanggung jawab antara bandara terhadap lingkungan sekitarnya.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Terminal Bandar Udara Husein Sastranegara dengan Implementasi Green Architecture dalam Iklim Kota
Bandung**
Nisrina Rifia Nurhadi, Ir. Jatmika Adi Suryabrata., M.Sc., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

ABSTRACT

Long-distance transportation modes with short travel times have become a preferred option among various segments of society. In this context, air transportation using aircraft is widely chosen by users with diverse purposes. This phenomenon has also occurred at Husein Sastranegara Airport in Bandung City, which experienced a significant increase in the number of departing and arriving passengers from year to year. However, due to various policies, commercial flight operations in Bandung City were entirely suspended. This situation generated multiple impacts, not only affecting users but also other sectors related to aviation. The negative impacts resulting from this closure led to a reassessment of the policy, resulting in the decision to reactivate Husein Sastranegara Airport starting in the second half of 2025, with continued development anticipated in the future.

The reactivation of the airport has given rise to various issues viewed from different perspectives. On the one hand, reactivation could produce positive outcomes, such as the return of long-distance domestic and international tourists, which contributes to the economic growth of Bandung City. On the other hand, it is undeniable that the resumption of flight operations will generate adverse environmental impacts, including increased aircraft exhaust emissions and the intensification of the urban heat island effect.

As a response to these issues, a Green Architecture approach is adopted by utilizing the physical environmental conditions of Bandung City, which are conducive to supporting the functions of the proposed green architectural systems. The planning and design of the airport terminal will focus on fulfilling terminal functions that accommodate the needs of all user groups, generating positive impacts for the city and related sectors, while maintaining full environmental responsibility of the airport toward its surrounding environment.