UNIVERSITAS
GADJAH MADA
STUDI KOMPARATIF PENERAPAN TEKNOLOGI CORRUGATED STEEL PIPE PADA JEMBATAN BENTANG 40 METER. ASPEK:
BIAYA DAN WAKTU
Muhammad Rifky, Dr. Ir. Angga Trisna Yudhistira, S.T., .M.Eng., IPM., ACPE.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

BPS Kabupaten Murung Raya, 2025. Kabupaten Murung Raya Dalam Angka 2025.

DPMPTSP Provinsi Kalimantan Tengah, 2024. Gambaran Umum Peta Potensi dan Peluang Usaha Kabupaten Murung Raya Provinsi Kalimantan Tengah.

Fatimah, S., Giarto, R.B., Pongtuluran, E.H., 2020. ANALISA PRODUKTIVITAS ALAT BERAT PADA PEKERJAAN TIMBUNAN BADAN JALAN PADA PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL BALIKPAPAN – SAMARINDA STA 8+865 – 8+925.

Hattu, G.M., Lewakabessy, G., Kakaly, S., 2025. Analisis Perbandingan Biaya dan Waktu Pekerjaan Antara Box Culver Convensional dan Box Culver Pra Cetak Pada Proyek Pembangunan Jalan Oma – Wassu Pulau Haruku.

Indonesia Risk Management Professional Association (IRMAPA), 2020. Belajar Teknik Asesmen Risiko – Analisis Keputusan Multikriteria (Multi-criteria Decision Analysis – MCDA).

Kementerian PUPR, 2025. Lampiran V Surat Edaran Direktur Jenderal Bina Konstruksi Nomor 182/SE/Dk/2025 tentang Tata Cara Penyusunan Biaya Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Nasir, G.M., Yusuf Tuloli, M., Aryati Alitu, dan, 2022. OPTIMASI PELAKSANAAN PENGECORAN ANTARA BETON SITE MIX DAN READY MIX DARI BATCHING PLANT PADA PEKERJAAN PENGENDALIAN BANJIR SUNGAI BOLANGO KOTA GORONTALO 2, 40–44. https://doi.org/10.37905/cj.v2i2.53

Natalia, M., R, R., Oktaviani, D., Putri, M.H., 2021. Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kendala Triple Constraint Proyek Konstruksi Akibat Pandemi Covid-19. Siklus : Jurnal Teknik Sipil 7, 160–174. https://doi.org/10.31849/siklus.v7i2.7397

Putra, H., 2019. STRENGTH EVALUATION FOR CORRUGATED STEEL STRUCTURE BASED ON THICKNESS AND TYPE) Hardiansyah Putra.

Ramadhan, M.R., Sucita, I.K., 2024. Seminar Nasional Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
STUDI KOMPARATIF PENERAPAN TEKNOLOGI CORRUGATED STEEL PIPE PADA JEMBATAN BENTANG 40 METER. ASPEK:
BIAYA DAN WAKTU
Muhammad Rifky, Dr. Ir. Angga Trisna Yudhistira, S.T., .M.Eng., IPM., ACPE.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Riadi, H., Sujana, C.M., 2024. Cost and Time Comparison between Corrugated Foam Mortar Technology and Girders (Study Case on Martadinata Pamulang Flyover Project), dalam: E3S Web of Conferences. EDP Sciences. https://doi.org/10.1051/e3sconf/202447601039

Salim, A., Santoso, I.B., 2018. OPTIMASI PRODUKSI BETON READY MIX DENGAN METODE LINEAR PROGRAMMING, Jurnal Mitra Teknik Sipil.

Shafa, T.P., Kartikasari, S., Desyanti, 2025. Rahasia Kekuatan Jembatan Pandansimo: Penerapan timbunan ringan Mortar Busa & Struktur Baja Bergelombang (CSP).

Sholahuddin, M., Octavia, Y.N., 2024. PENERAPAN CRITICAL PATH METHOD (CPM) PADA PROYEK REKONSTRUKSI JALAN UNTUK MENGIDENTIFIKASI KEGIATAN PEKERJAAN JALUR KRITIS.

Sidik, A., 2021. Evaluasi Pekerjaan Jembatan Sementara dengan Menggunakan Box Culvert dan CSP sebagai Penunjang Pelaksanaan Pekerjaan, Prosiding Seminar Nasional Keinsinyuran (SNIP).

Stringer, S., Jusmidah, J., Fikri, M., Nurhidayah, N., 2025. Analisis Persepsi Penerapan Manajemen Proyek Terhadap Keberhasilan Suatu Proyek Konstruksi. Jurnal Ilmiah Ecosystem 25, 185–195. https://doi.org/10.35965/eco.v25i1.5869