UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Evaluasi Karakteristik Jaringan Jalan Hutan di PT Hutan Mulya Kalimantan Tengah
Cynthia Anggraeni, Ir. Rochmad Hidayat, S.Hut., M.Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Afrizal, R., Yanti, D. T., & Candra, A. (2026). Alih Fungsi Hutan Produksi Yang Dapat Di Konversi (HPK) Menjadi Lahan Tambang Batubara Oleh PT. Quasar Inti Nusantara (QIN) Di Desa Ibul Kec. Pucuk Rantau Kab. Kuantan Singingi. *Jurnal Planologi Dan Sipil (JPS)*, *8*(1), 32-41.

Akbar, I., & Najah, S. (2022). Literature Review: Potensi Dan Pengelolaan Sumber Daya Hutan Di Kalimantan. *Jurnal Sains Edukatika Indonesia (JSEI)*, *4*(2).

Ardianti, N. B. (2013). *Evaluasi Rencana Jaringan Jalan Hutan (Studi Kasus di IUPHHK-HA PT Ratah Timber, Kalimantan Timur)*. Tugas Akhir Diploma III, Program Diploma III Pengelolaan Hutan, Sekolah Vokasi, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Backmund. F. (1966). *Kennzahlen fur den Grad der Erschliessung von Forstbetrieben durch auto fahrbare Wege*. Forstwissenschaftliches Centralblatt 85. Jahrgang. Verlag Paul Parey. Hamburg und Berlin.

Badan Pusat Statistik. (2019). *Statistik Produksi Kehutanan.* Badan Pusat Statistik, Jakarta.

Badan Pusat Statistik. (2025). *Direktori Perusahaan Kehutanan.* Badan Pusat Statistik, Jakarta.

Badan Pusat Statistik. (2025). *Statistik Perusahaan Hak Pengusahaan Hutan.* Badan Pusat Statistik, Jakarta.

Ciardiello, F., & Genovese, A. (2023). A comparison between TOPSIS and SAW methods. *Annals of Operations Research*, 325, 967–994.

Devega, B. (2014). *Karakteristik Jaringan Jalan Hutan IUPHHK-HT PT.INHUTANI II Unit Pulau Laut, Kalimantan Selatan*. Tugas Akhir Diploma III, Program Diploma III Pengelolaan Hutan, Sekolah Vokasi, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Dewi, A.M.C. (2024). *Evaluasi Jaringan Jalan Angkutan Getah Pinus Di Perum Perhutani RPH Gombeng, BKPH Ketapang, KPH Banyuwangi Utara.* [Skripsi]. Universitas Gadjah Mada.

Domínguez, L., & Luoma, C. (2020). Decolonising Conservation Policy: How Colonial Land and Conservation Ideologies Persist and Perpetuate Indigenous Injustices at the Expense of the Environment. Land, 9(3), *Article 3.* https://doi.org/10.3390/land903006 5

Dulsalam. (1997). Hubungan Kerapatan Jalan Hutan dengan Intensitas Pemungutan Kayu. *Buletin Penelitian Hasil Hutan*. Vol. 15 (3): 200-211.

Elias. (2008). *Pembukaan Wilayah Hutan*. Edisi I. Fakultas Kehutanan Institut Pertanian Bogor.

Elias. (2012). *Pembukaan Wilayah Hutan*. Edisi II. Fakultas Kehutanan Institut Pertanian Bogor.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Evaluasi Karakteristik Jaringan Jalan Hutan di PT Hutan Mulya Kalimantan Tengah
Cynthia Anggraeni, Ir. Rochmad Hidayat, S.Hut., M.Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Ellis, P. W., Gopalakrishna, T., Goodman, R. C., Putz, F. E., Roopsind, A., Umunay, P. M., Zalman, J., Ellis, E. A., Mo, K., Gregoire, T. G., & Griscom, B. W. (2019). Reduced-impact logging for climate change mitigation (RIL-C) can halve selective logging emissions from tropical forests. *Forest Ecology and Management,* 438**,** 255–266. https://doi.org/10.1016/j.foreco.2019.02.004

FAO. (1974). *Logging and Log Transport in Tropical High Forest. FAO Forestry Development Paper no.18*. Rome. Italy.

Fitriana, D. (2015). *Karakteristik Jaringan Jalan Hutan RPH Ngliron, BKPH Ngliron, BH Ngliron, KPH Randublatung, Blora, Jawa Tengah*. Tugas Akhir Diploma III, Program Diploma III Pengelolaan Hutan, Sekolah Vokasi, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Hatefi, M. A. (2023). An Improved Rank Order Centroid Method (IROC) for Criteria Weight Estimation: An Application in the Engine/Vehicle Selection Problem. *Informatica*, 34(2), 249–270. https://doi.org/10.15388/23-INFOR507

Hermudananto, Belair, E. P., Hasbillah, H., Ruslandi, & Putz, F. E. (2024). Potential reductions in carbon emissions from Indonesian forest concessions through use of reduced-impact logging practices. *Forests*, 15(12), 2198. https://doi.org/10.3390/f15122198

Junaedi, A., Surasana, I. N., Rizal, M., & Barus, G. L. (2023). Analisis Keterbukaan Tanah Hutan Akibat Kegiatan Pembukaan Wilayah Hutan Di Hutan Alam Produksi. *Agrienvi: Jurnal Ilmu Pertanian*, *17*(01), 20-26.

Junaedi, A., Surasana, I. N., Rizal, M., & Waruwu, S. T. D. S. (2021). Karakteristik Jaringan Jalan dan Keterbukaan Tanah Hutan Akibat Kegiatan Pembukaan Wilayah Hutan (Studi Kasus di IUPHHK-HA PT Sindo Lumber Kalimantan Tengah): Characteristics of The Roads Network and Openness Forest Land Due to Activity Forest Opening Area-Case Study at IUPHHK-HA PT Sindo Lumber Central Kalimantan. *Hutan Tropika*, *16*(2), 196-204.

Klassen, A. (2005). *Pertimbangan dalam Merencanakan Pembalakan Berdampak Rendah.* Pusat Pendidikan dan Pelatihan Departemen Kehutanan RI. Bogor.

Leverkus, A. B., Buma, B., Wagenbrenner, J., Burton, P. J., Lingua, E., Marzano, R., & Thorn, S. (2021). Tamm review: Does salvage logging mitigate subsequent forest disturbances? Forest Ecology and Management, 481, 118721. https://doi.org/10.1016/j.foreco.202 0.118721

Lindiani, P. (2024). Penerapan Reduced Impact Logging Dalam Perencanaan Pemanenan Hutan Di Hutan Hujan Tropis Indonesia. *Bioindikator: Jurnal Biologi dan Pendidikan Biologi*, *1*(1), 39-45.

Matangaran, J. R., Partiani, T., & Purnamasari, D. R. (2013). Faktor eksploitasi dan kuantifikasi limbah kayu dalam rangka peningkatan efisiensi pemanenan hutan alam. *Jurnal Bumi Lestari*, 13(2), 384–393.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Evaluasi Karakteristik Jaringan Jalan Hutan di PT Hutan Mulya Kalimantan Tengah
Cynthia Anggraeni, Ir. Rochmad Hidayat, S.Hut., M.Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Mattsson, E., Karlsson, P. E., Erlandsson, M., Nilsson, Å., & Holmström, H. (2024). Indicators of Sustainable Forestry: Methodological Approaches for Impact Assessments across Swedish Forestry. *Sustainability*, 16(8), 3331.

Mirkala, R. M. (2017). Comparison of damage to residual stand due to applying two different harvesting methods in the Hyrcanian forest of Iran : cut-to-length vs. tree length. *Caspian Jurnal Enviromnet Science*, 15(1), 13–27.

Muhaimin, M. A., Niswatin, R. K., Wulanningrum, R., & Muttaqien, H. (2024, July). Penerapan metode Rank Order Centroid (ROC) dan Simple Additive Weighting (SAW) dalam sebuah sistem pendukung keputusan pemilihan cafe terbaik. In *Prosiding SEMNAS INOTEK (Seminar Nasional Inovasi Teknologi)* (Vol. 8, No. 2, pp. 739-748).

Naghdi R, dan Limaei M. (2009). Optimal Forest Road Density Based on Skidding and Road Construction Costs in Iranian Caspian Forests. *Caspian Journal Environmental Science.* Vol. 7 (2): 79-86.

Nasution, A. K. (2009). *Keterbukaan Areal dan Kerusakan Tegakan Tinggal Akibat Kegiatan Penebangan dan Penyaradan. (Studi Kasus di PT. Austral Byna, Kalimantan Tengah)*. Skripsi. Departemen Hasil Hutan Fakultas Kehutanan Institut Pertanian Bogor. Bogor.

Ngaba, M. J. Y., Benenguegne, M. C., Moumbock, E. M. A., & Nyemeck, M. P. B. (2024). Exploring the Potential Opportunities of the Wood Processing Industry in Cameroon. *Open Access Library Journal*, 11(1), 1–21.

Pierre, B. (2010). A Land Degradation Assessment and Mapping Method. A Standard Guideline Proposal. Les Dossiers Thématiques du CSFD. CSFD/*Agropolis International, Montpellier*, FranceL: 52.

Putri, G.K. (2022). *Evaluasi Jaringan Jalan Angkutan Getah Pinus Di RPH Garahan, BKPH Sempolan, KPH Jember*. [Skripsi]. Universitas Gadjah Mada.

Ramandha, M. R. (2019). *Karakteristik Morfologi Dan Beberapa Sifat Kimia Tanah Pada Lahan Pertanaman Ubi Kayu (Manihot Esculenta Crantz) Dan Kebun Campuran Di Desa Adipuro Kecamatan Trimurjo*, Kabupaten Lampung Tengah.

Roza, E. & Sriono. (2020). Pengaruh Enam Komponen Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan. *Jurnal HPJI (Himpunan Pengembangan Jalan Indonesia)*, *6*(1), 29-42.

Ruslandi. (2013). *Petunjuk Teknis Penerapan Pembalakan Berdampak Rendah-Carbon (RIL-C) Pada Ijin Usaha Pemanfaatan Hasil Hutan Kayu Hutan Alam (IUPHHK-HA*). The Nature Conservancy. Jakarta.

Sekarlangit, A.L. (2021). *Evaluasi Jaringan Jalan Hutan di KHDTK Wanagama*. Skripsi S1 Kehutanan, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Evaluasi Karakteristik Jaringan Jalan Hutan di PT Hutan Mulya Kalimantan Tengah
Cynthia Anggraeni, Ir. Rochmad Hidayat, S.Hut., M.Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Sergent, A., & Smith, A. (2024). When decarbonization rhymes with industrialization. The political dilemmas of increasing wood usage within the French construction industry. *Journal of Environmental Policy & Planning,* 1–14.

Setiadi, E., dan Wibowo, A. (2023), 'Klasifikasi dan Deteksi Keretakan pada Trotoar Menggunakan Metode Convolutional Neural Network'. *Jurnal Teknik Sipil Cendekia.* Vol. 4, No. 1, pp 412-427, Februari 2023, DOI: https://doi.org/10.51988/jtsc.v4i1.116.

Simões, D., Cavalcante, F. S., Lima, R. C. A., Rocha, Q. S., Pereira, G., & Miyajima, R. H. (2022). Optimal Forest Road Density as Decision-Making Factor in Wood Extraction. *Forests*, 13(10), 1703.

Sulung, U., & Muspawi, M. (2024). Memahami sumber data penelitian: Primer, sekunder, dan tersier. *Edu Research*, *5*(3), 110-116.

Sumantri, I. (1991). Analisis Kerapatan Jalan Hutan Berdasarkan Hasil Penafsiran Foto Udara dan Survei Lapangan: Studi Kasus PT.Inhutani II. *Jurnal Penelitian Hasil Hutan*, 9(2).

Supriyatno N. (2012). *Buku Ajar Keteknikan Hutan Program Vokasi Pengelolaan Hutan*. Fakultas Kehutanan Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Tropical Forest Foundation (TFF). (2006). *Pertimbangan operasional untuk pembalakan berdampak rendah.* Buku ketiga dari rangkaian pedoman teknis. Jakarta.

Utami, G. M., Jayakusuma, Z., & Rauf, M. A. (2026). Tanggung Jawab Pemerintah dalam Pencegahan Perusakan Hutan oleh Usaha yang sudah Memiliki IUPHHK-HTI: Studi di PT. PSPI. *RIGGS: Journal of Artificial Intelligence and Digital Business*, *4*(4), 4258-4270.

Utami, R. W., Lestariningsih, I. D., & Wicaksono, K. S. (2024). Pengaruh Tutupan Lahan dan Curah Hujan Terhadap Sifat Fisik Tanah Serta Debit Mata Air Di Hutan Cempaka, Pasuruan, Jawa Timur. *Jurnal Tanah Dan Sumberdaya Lahan,* 11(1), 271– 281. https://doi.org/10.21776/ub.jtsl.2024.011.1.29

Widodo, T. (2024). Kombinasi Simple Additive Weighted dan Rank Order Centroid Dalam Pemilihan Vendor Catering. *CHAIN: Journal of Computer Technology, Computer Engineering, and Informatics*, *2*(1), 11-18.

Yuniawati, Y., & Andini, S. (2023). The Effect of Road Conditions on Acacia mangium Timber Hauling Performance. *Jurnal Ilmu Kehutanan*, 17(1).