UNIVERSITAS
GADJAH MADA
PERSEPSI PENUMPANG KERETA API TERHADAP FASILITAS PENDUKUNG AKSESIBILITAS DI STASIUN TUGU YOGYAKARTA
Frengky, Prof. Dr. Lutfi Muta`ali, S.Si., M.T.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Alfifarichatunnisa, Hastijanti, R., & Soemarwanto, D. (2025). Analisa Kesesuaian Fasilitas Stasiun Kereta Api Di Kota Lamongan Dengan Standart Nasional. *Jurnal Lingkungan Karya Arsitektur*, 4(2), 98–104. https://doi.org/10.37477/lkr.v4i2.763

Almunawaroh, S. N. F. (2019). Penentuan Area Pick Up Point Ojek Online untuk Mengurangi Kemacetan Lalu Lintas di Sekitar Stasiun Kereta Api Jabodetabek. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, *21*(2), 145-154.

Arruan, R. D., Syaiful, T. D., Wardhani, A. K., AP, S., Hasiholan, I. F., Kardita, I. P. C. P., ... & Sombolinggi, A. T. (2025). *Perencanaan transportasi*. Arsy Media.

Asapa, A. G. (2014). Park and Ride Sebagai Bagian dari Pelayanan Kereta Api Perkotaan Bandung. *Jurnal Perencanaan Wilayah Dan Kota*, 25(2), 157–173. https://doi.org/10.5614/jpwk.2015.25.2.5.

Azimi, G., Rahimi, A., Lee, M., & Jin, X. (2021). Mode choice behavior for access and egress connection to transit services. *International Journal of Transportation Science and Technology*, *10*(2), 136-155.

Azizi, F. A., Nurdin, A. L., Yunus, M., Khamid, A., & Feriska, Y. (2023). Analisis Kapasitas Ruang Parkir Mobil di Kawasan Jalan Pancasila Kota Tegal. *Era Sains: Jurnal Penelitian Sains, Keteknikan Dan Informatika*, *1*(1), 78-90.

Badan Pusat Statistik Kota Yogyakarta. (2026). Kota Yogyakarta dalam Angka 2026. Yogyakarta: BPS Kota Yogyakarta.

Banister, D. (2008). the Sustainable Mobility Paradigm. *Transport Policy*, 15, 73-80.

Bertolini, L., Clercq, F. and Kapoen, L. (2005) Sustainable Accessibility: A Conceptual Framework to Integrate Transport and Land Use Plan-Making. Two Test-Applications in the Netherlands and a Reflection on the Way Forward. *Transport Policy*, 12, 207-220. https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2005.01.006

Chalermpong, S., Kato, H., Thaithatkul, P., Ratanawaraha, A., Fillone, A., Hoang-Tung, N., & Jittrapirom, P. (2023). Ride-hailing applications in Southeast Asia: A literature review. *International Journal of Sustainable Transportation, 17*, 298 - 318. https://doi.org/10.1080/15568318.2022.2032885.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
PERSEPSI PENUMPANG KERETA API TERHADAP FASILITAS PENDUKUNG AKSESIBILITAS DI STASIUN TUGU YOGYAKARTA
Frengky, Prof. Dr. Lutfi Muta`ali, S.Si., M.T.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Derpich, I., Duran, C., Carrasco, R., Moreno, F., Fernandez-Campusano, C., & Espinosa-Leal, L. (2024). Pursuing optimization using multimodal transportation system: A strategic approach to minimizing costs and CO2 emissions. *Journal of Marine Science and Engineering*, *12*(6), 976.

Dinas Perhubungan D.I. Yogyakarta. (2026). *Trans Jogja*. https://dishub.jogjaprov.go.id/trans-jogja Diakses pada 8 Mei 2026.

Fadhillah, M. R., Indriasari, E., & Marlia, R. (2024). Analisis tingkat aksesibilitas Stasiun LRT (Light Rail Transit) Cikunir 1 Kota Bekasi. *Jurnal Penelitian Terkait Aksesibilitas,* 1(1), 1-8.

Fadilah, R., Fitri, M., Sembiring, Y. P., & Pratama, A. (2024). Analisis Aksesibilitas dan Kepuasan Pengguna Transportasi Kereta Api Di Stasiun Medan. *Jurnal Transportasi*, *24*(1), 74-85.

Fale, M., Wang, Y., Rupnik, B., Kramberger, T., & Vizinger, T. (2025). Systematic Review of Transportation Choice Modeling. *Applied Sciences*, *15*(17), 9235. https://doi.org/10.3390/app15179235

Friedman, J.R. (1966) *Regional Development Policy: A Case Study of Venezuela*. MIT Press, Cambridge.

Friman, M., Lättman, K. dan Olsson, L.E. (2020) Public Transport Quality, Safety, and Perceived Accessibility. *Sustainability*, 12, Article No. 3563. https://doi.org/10.3390/su12093563

Giuliano, G., & Hanson, S. (Eds.). (2017). *The geography of urban transportation*. Guilford Publications.

Gutiérrez, J., & Urbano, P. (1996). Accessibility in the European Union: the impact of the trans-European road network. *Journal of Transport Geography, 4*, 15-25.

Hansen, W.J. (1959) How Accessibility Shapes Land Use. *Journal of the American Planning Association*, 25, 73-76. https://doi.org/10.1080/01944365908978307

Hanson, S. (2004). The context of urban travel. The geography of urban transportation, 3-29.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
PERSEPSI PENUMPANG KERETA API TERHADAP FASILITAS PENDUKUNG AKSESIBILITAS DI STASIUN TUGU YOGYAKARTA
Frengky, Prof. Dr. Lutfi Muta`ali, S.Si., M.T.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Harian Jogja. (2026). Stasiun Yogyakarta masuk 3 besar tersibuk semester I 2026. https://jogjapolitan.harianjogja.com/r-1262783/stasiun-yogyakarta-masuk-3-besar-tersibuk-semester-i-2026 *diakses pada 10 Juli 2026*

Hermawan, A., Nursabrina, A., & Purwatiningsih, P. (2021). Peningkatan Fasilitas Pelayanan Penumpang Kereta Api Di Stasiun Sepanjang Daop 8 Surabaya. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, *12*(1), 12-22.

Hoyle B., Knowles R., . (1998). *Modern transport geography*. New York: John Wiley & Sons..

Hsu, J. L., & Pivec, M. (2021). Integration of sustainability awareness in entrepreneurship education. *Sustainability*, *13*(9), 4934.

Geurs, K. T., & Wee, B. Van. (2004). *Accessibility evaluation of land-use and transport strategies : review and research directions*. *12*, 127–140. https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2003.10.005

Saputra, T., Yuniarti, S., & Widayatie, S. (2024). *Api Batara Kresna dengan Bus AKDP pada Lintas Surakarta-Wonogiri*. *23*(1), 43–48.

Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D*. Bandung: Alfabeta

Musianto, L. S. (2002). *Perbedaan Pendekatan Kuantitatif dengan Pendekatan Kualitatif dalam Metode Penelitian*. 123–136.

Karopeboka, B., & Widyakusuma, A. (2023). Kajian Detail Engineering Design Fasilitas Integrasi Kawasan Stasiun Kereta Rel Listrik Bogor. *Jurnal KaLIBRASI: Karya Lintas Ilmu Bidang Rekayasa Arsitektur, Sipil, Industri*, *6*(1), 39-49.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2019). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 69 Tahun 2019 tentang Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang dengan Kereta Api.

Khoiria, S., & Ivanna, J. (2024). Kebijakan Trans Metro Deli sebagai Upaya Meningkatkan Layanan Transportasi Umum di Kota Medan. *J. Educ*, *6*(4), 19430-19437.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
PERSEPSI PENUMPANG KERETA API TERHADAP FASILITAS PENDUKUNG AKSESIBILITAS DI STASIUN TUGU YOGYAKARTA
Frengky, Prof. Dr. Lutfi Muta`ali, S.Si., M.T.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Kinasih, R., & Ridmawan, A. (2024). Kajian Karakteristik Preferensi Perjalanan Harian Pengguna Moda Transportasi Pribadi Dan Publik Pada Saat New Normal (Studi Kasus: Kelurahan Paku Jaya - Tangerang Selatan). *JUTEKS : Jurnal Teknik Sipil*. https://doi.org/10.32511/juteks.v9i1.1172.

Lee, K., Kim, T., Kwak, J., & Jeon, G. (2025). Investigating Threshold Distances and Behavioral Factors Affecting Railway Station Accessibility: A Case Study of the Seoul Metropolitan Area, South Korea. *Sustainability*. https://doi.org/10.3390/su17104501.

Lieu, S. J., & Akar, G. (2025). Understanding rail users' mode choice behavior for first and last mile travel. *Journal of Transport Geography*, *125*, 104214.

Lu, Y., Prato, C., Sipe, N., & Corcoran, J. (2023). Understanding the role of household modality style on first and last mile travel mode choice and public transit station choice. *Travel Behaviour and Society*. https://doi.org/10.1016/j.tbs.2023.100580.

Lv, D., Wang, R., & Zhang, Y. (2021). Sustainability assessment based on integrating EKC with decoupling: Empirical evidence from China. *Sustainability*, *13*(2), 655.

Mahayani, M. N. K. I. (2024). Walkable City: Ketersediaan dan Kualitas Jalur Pejalan Kaki Di daerah Perkotaan. *Jurnal Arsitektur Pendapa*, *7*(1), 31-41.

Mareta, A., Prayogi, G. R., Khanza, A. K., Ekaputra, R. A., Dwiyana, P. A., Saputra, C. A., & Fitriana, I. R. (2024). Analisis tingkat kepuasan penumpang terhadap ruang tunggu Stasiun Kereta Api Tanjung Karang. *STATIKA: Jurnal Teknik Sipil*, *10*(1), 17-23.

Marthalina, G. L., & Oktariyanda, T. A. (2024). Analisis Kualitas Pelayanan Pada Transportasi Publik "Si Benteng" Di Kota Tangerang:(Studi Kasus: Trayek AP 1-03 Situ Bulakan Periuk-Gerbang Taman Cibodas). *Publika*, 803-812

Natalia, V., & Musu, Z. (2024). Ride-hailing Service and The Shape of Urban Mobility (Case Study: The City of Makassar, Indonesia). *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, 1353*. https://doi.org/10.1088/1755-1315/1353/1/012042.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
PERSEPSI PENUMPANG KERETA API TERHADAP FASILITAS PENDUKUNG AKSESIBILITAS DI STASIUN TUGU YOGYAKARTA
Frengky, Prof. Dr. Lutfi Muta`ali, S.Si., M.T.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Nggilu, R., Djaba, M., Latinulu, A., Alhadar, S., Rachman, E., & Thalib, T. (2024). Analisis Kebijakan Parkir Cerdas: Langkah Menuju Kota Ramah Kendaraan. *Pasca: Jurnal Ilmu Administrasi, Manajemen SDM, Ilmu Sosial (P-JIAMS)*, *1*(2), 67-78.

Ni'am, H., Nurdin, A., & Yunianti, N. (2024). Evaluasi Transportasi Angkutan Umum Dan Keselamatan Akibat Adanya Transportasi Online di Kota Makassar. *Jurnal Penelitian Teknik Sipil Konsolidasi*. https://doi.org/10.56326/jptsk.v2i1.3301.

Nugrahani, F. (2014). *Metode Penelitian Kualitatif dalam Penelitian Pendidikan Bahasa*. Solo: Cakra Books

Nurdiani, D., Zakwani, K., Pelu, N. D., & Amellia, R. P. (2025). Evaluasi Pola Sirkulasi Penumpang Dan Kinerja Parkir, Studi Kasus: Stasiun Cimahi. *Jurnal Ilmiah Teknologi Infomasi Terapan*, *11*(3).

Oktavia, A., Judijanto, L., Afni, D. N., Silova, M. A., & Firdaus, H. (2025). *Pengantar teknik transportasi*. PT. Sonpedia Publishing Indonesia.

Oktavia, N., & Wibisono, R. E. (2026). *Analisis Aksesibilitas Pejalan Kaki dalam Pengembangan Kawasan TOD di Stasiun Surabaya Kota Analysis of Pedestrian Accesibility of (TOD) areas at Surabaya City Station*. 4(Nomor 1), 455–461.

Parasuraman, A., Zeithaml, V. A., & Berry, L. L. (1988). SERVQUAL A Multiple-Item Scale for Measuring Consumer Perceptions of Service Quality. *Journal of Retailing, 64*(1), 12–40..Pdf, n.d.)

Pelawi, A.F., Rahayu, P., & Mukaromah, H. (2023). Kajian Aksesibilitas dan Konektivitas Stasiun Transit KRL Manggarai dan Depok terhadap Jalur KRL Regional Jakarta-Depok. *Desa-Kota*. https://doi.org/10.20961/desa-kota.v5i1.63805.1-14

Pemerintah Kota Yogyakarta. (2021). Peraturan Walikota Yogyakarta Nomor 118 Tahun 2021 tentang Rencana Detail Tata Ruang Kota Yogyakarta Tahun 2021 – 2041. Jaringan Dokumentasi dan Informasi Hukum Pemerintah Kota Yogyakarta.

Pemerintah Kota Yogyakarta. (2021). Peraturan Daerah Kota Yogyakarta Nomor 2 Tahun 2021 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Yogyakarta Tahun 2021

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
PERSEPSI PENUMPANG KERETA API TERHADAP FASILITAS PENDUKUNG AKSESIBILITAS DI STASIUN TUGU YOGYAKARTA
Frengky, Prof. Dr. Lutfi Muta`ali, S.Si., M.T.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

- 2041. Jaringan Dokumentasi dan Informasi Hukum Pemerintah Kota Yogyakarta.

Pemerintah Republik Indonesia. (2007). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian. Jakarta: Kementerian Sekretariat Negara Republik Indonesia**.**

Pratiwi, V. A., & Sitorus, F. J. (2019). Analisis Kinerja Fasilitas Pejalan Kaki Dengan Metode Quality Function Deployment (Studi Kasus Bintaro Jaya Xchange-Stasiun Jurangmangu). *Widyakala Journal*, *6*(2), 128-13.

Purba, G.A., & Widiyastuti, D. (2024). First mile and last mile analysis using users' perceived quality of Jakarta Mass Rapid Transit (MRT Jakarta) North-South Corridor Phase 1. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, 1313*.

Puspitasari, E., Nugroho, A., & Daliman, D. (2022). Evaluasi Preferensi Dan Aksesibilitas Pemilihan Angkutan Umum Dibandingkan Kendaraan Pribadi di Kabupaten Kendal. *Jurnal Transportasi Multimoda*, *20*(2), 95-108.

Putra, D. D., Aufaa, R. D., Luthfiyah, H., & Sahara, S. (2023). Peningkatan Mutu Transportasi Umum Demi Kenyamanan dan Keamanan Pengguna. *Mimbar Administrasi Fisip Untag Semarang*, *20*(1), 112-119.

Putranto, D., & Gantara, T. A. (2025). Kepuasan Penumpang dalam Perspektif Kualitas Layanan, Aksesibilitas, dan Fasilitas: Studi Kasus Bandar Udara Internasional (YIA) Yogyakarta. *Jurnal Manajemen, Pariwisata dan Logistik*, *11*(1), 102-110.

Rahmadhani, A. W., Rifai, A. I., & Handayani, S. (2022). The Perception of Travel Behavior on Public Transport Mode Choice: A Case of Depok-Jakarta Route. *Citizen: Jurnal Ilmiah Multidisiplin Indonesia*, *2*, 896-905.

Rahman, M., Akther, M., & Recker, W. (2022). The first-and-last-mile of public transportation: A study of access and egress travel characteristics of Dhaka's suburban commuters. *Journal of Public Transportation*. https://doi.org/10.1016/j.jpubtr.2022.100025.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
PERSEPSI PENUMPANG KERETA API TERHADAP FASILITAS PENDUKUNG AKSESIBILITAS DI STASIUN TUGU YOGYAKARTA
Frengky, Prof. Dr. Lutfi Muta`ali, S.Si., M.T.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Rinjani, I. N., & Susanti, A. (2023). Karakteristik Pelaku Perjalanan pada Penumpang Kereta Commuter Jurusan Sidoarjo–Indro. *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi*, 64-72.

Rodrigue, J.-P. (2024). The Geography of Transport Systems. *Routledge*. https://doi.org/10.4324/9781003343196

Rumambi, R. C. (2025). Kebijakan Dan Regulasi Transportasi Jalan Raya. *ManajemenTransportasi Jalan Raya*, 36.

Saosee, P., Sajjakulnukit, B., & Gheewala, S. H. (2020). Life cycle assessment of wood pellet production in Thailand. *Sustainability*, *12*(17), 6996.

Sari, R. R. (2023). Evaluasi Kinerja Stasiun Kereta Api Berdasarkan Standar Pelayanan Minimum. In *Prosiding Industrial Research Workshop and National Seminar* (Vol. 4, pp. 65-70).

Sarker, R., Mailer, M., & Sikder, S. (2019). Walking to a public transport station. *Smart and Sustainable Built Environment*. https://doi.org/10.1108/sasbe-07-2017-0031.

Sheller, M., & Urry, J. (2006). The New Mobilities Paradigm. *Environment and Planning A: Economy and Space,* *38*(2), 207–226. https://doi.org/10.1068/a37268

Song, M., Zhang, Y., Li, M., & Zhang, Y. (2021). Accessibility of transit stops with multiple feeder modes: walking and private-bike cycling. *Sustainability*, *13*(6), 3522.

Subarto, S., Subastian, D., & Andika, S. (2019). Konektivitas angkutan kereta api dengan angkutan jalan (studi kasus: Stasiun Tambun, Bekasi). *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, *10*(1), 1-14.

Subhaktiyasa, P. G. (2024). Menentukan Populasi dan Sampel: Pendekatan Metodologi Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif. *Jurnal Ilmiah Profesi Pendidikan*, 9(4), 2721–2731. https://doi.org/10.29303/jipp.v9i4.2657

Sugimori, S., Hayashi, Y., Takeshita, H., & Isobe, T. (2022). Evaluating the Regional Economic Impacts of High-Speed Rail and Interregional Disparity: A Combined Model of I/O and Spatial Interaction. *Sustainability*, *14*(18), 11545.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
PERSEPSI PENUMPANG KERETA API TERHADAP FASILITAS PENDUKUNG AKSESIBILITAS DI STASIUN TUGU YOGYAKARTA
Frengky, Prof. Dr. Lutfi Muta`ali, S.Si., M.T.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Syafira, B., Herlambang, S., & Rahardjo, P. (2021). Studi Integrasi Moda Angkutan Umum (Studi Kasus: Stasiun Garut Baru, Kecamatan Garut Kota, Kabupaten Garut). *Jurnal Sains, Teknologi, Urban, Perancangan, Arsitektur (Stupa)*, *3*(2), 3245-3260.

Syahriyah, D. R., & Asriana, N. (2021). Kinerja fasilitas komersial stasiun kereta api: persepsi vs harapan. *Jurnal Arsitektur ARCADE*, *5*(2), 146-151.

Taaffe, E.J., H.L. Gauthier and M.E. O'Kelly. (1996). *Geography of Transportation, Second Edition, Upper Saddle River, NJ: Prentice Hall.*

Tjiptono, F. (2014). *Pemasaran jasa–prinsip, penerapan, dan penelitian*. Yogyakarta: Andi Offset, 9.

Wang, F., & Liu, M. (2025). Exploring the influence of perceived safety in residential underground car parks on residents' satisfaction and well-being. *Scientific Reports, 15*. https://doi.org/10.1038/s41598-025-04468-5.

Wang, Y., & Shen, Q. (2022). A latent class analysis to understand riders' adoption of on-demand mobility services as a complement to transit. *Transportation*, 1 - 19. https://doi.org/10.1007/s11116-022-10351-3.

Waru, E. K., Handayani, A. T., & Anggorowati, V. D. A. (2024). Evaluasi Fasilitas Prasarana Stasiun Purwosari berdasarkan Persepsi Pengguna. *ReTII*, 400-408.

Wei, M., Corcoran, J., Sigler, T., & Liu, Y. (2018). Modeling the influence of weather on transit ridership: A case study from Brisbane, Australia. *Transportation Research Record*, *2672*(8), 505-510.

Widiastuti, N. O., & Irawan, M. Z. (2024). Ride-Hailing Preferences for First- and Last-Mile Connectivity at Intercity Transit Hubs. *Sustainability*, 16(7), 2927. https://doi.org/10.3390/su16072927

Widita, A., Ikaputra, & Widyastuti, D. T. (2024). TOD-related features and station-level ridership: insights from the Jakarta Metropolitan Area, Indonesia. *Public Transport*, *17*(2), 505–527. https://doi.org/10.1007/s12469-024-00369-4

Widyawati, N. E., Putri, N. M., Riandi, M. R., Pranata, A. Y., & Shalihah, F. (2025). Analisis Kepuasan Pejalan Kaki Terhadap Jalur Pedestrian Jalan S. Parman–Kayu Tangi. *Jurnal Rekayasa Konstruksi*, *4*(1), 28-38.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
PERSEPSI PENUMPANG KERETA API TERHADAP FASILITAS PENDUKUNG AKSESIBILITAS DI STASIUN TUGU YOGYAKARTA
Frengky, Prof. Dr. Lutfi Muta`ali, S.Si., M.T.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Zacharias, J., & Liu, X. (2022). The Role of the Access Environment in Metro Commute Travel Satisfaction. *Sustainability*. https://doi.org/10.3390/su142215322.