Perancangan Metode Pelaksanaan Pekerjaan Jembatan dengan Teknologi Corrugated Mortar Busa Pusjatan
(CMP) (Studi Kasus: Jembatan Pandansimo)
Maria Jessica Angela, Dr. Toriq Arif Ghuzdewan, ST, M.Sc.E.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Akbar, M.A., Muthohar, I., 2020. Aplikasi Window Time Pada Metode Ereksi Corrugated Steel Plate. Universitas Gadjah Mada.

Aldiamar, F., Ariestianty, S.K., Putra, H., Numan, A., Nugraha, W., Hanfiah, Di.M., Tanan, N., Purnama, A.S., Sumardi, T.S., 2015. Kajian Perencanaan Struktur Baja Bergelombang Untuk Lintas Atas Dan Penanganan Longsoran Lereng. CV. Adika.

Aldiamar, F., Putra, H., Areistianty, S.K., 2016. Teknologi Corrugated Mortar Busa (CMP).

Alfreza, R., Satibi, S., Yusa, M., 2023. Analisis Stabilitas pada Teknologi Mortar Busa dalam Perencanaan Flyover Sp. SKA Kota Pekanbaru. Jurnal Saintek STT Pekanbaru Vol. 11 No. 1.

American Iron and Steel Institute, 1984. Handbook of Steel Drainage & Highway Construction Products (Canadian Edition). Corrugated Steel Pipe Institute.

Arfanda, M.F.F., Muthohar, I., 2019. Aplikasi Teknologi CMP (Corrugated Mortar Pusjatan) Sebagai Solusi Permasalahan Geometrik Pada Pembangunan Perlintasan Tidak Sebidang Kereta Api. Universitas Gadjah Mada.

ASTM International, 2010. ASTM A796/A796M Practice for Structural Design of Corrugated Steel Pipe, Pipe-Arches, and Arches for Storm and Sanitary Sewers and Other Buried Applications. https://doi.org/10.1520/A0796_A0796M-10

Atamini, H., Moestofa, B., 2018. Evaluasi Stabilitas dan Penurunan antara Timbunan Ringan Mortar Busa Dibandingkan dengan Timbunan Pilihan pada Oprit Jembatan (Studi Kasus: Flyover Antapani, Kota Bandung), Jurnal Online Institut Teknologi Nasional Maret.

Badan Standardisasi Nasional, 2019. SNI 2847:2019 Tentang Persyaratan Beton Struktural Untuk Bangunan Gedung.

Bahari, S.R., Hamdhan, I.N., 2017. Analisis Geoteknik Pada Teknologi Corrugated Mortar Busa Pusjatan (CMP) Dalam Perencanaan Flyover Antapani. Jurnal Online Institut Teknologi Nasional 3.

Chen, W.-F., Duan, L., 2014. Bridge Engineering Handbook, Second Edition: Superstructure Design, II. ed. CRC Press by Taylor & Francis Group.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Perancangan Metode Pelaksanaan Pekerjaan Jembatan dengan Teknologi Corrugated Mortar Busa Pusjatan (CMP) (Studi Kasus: Jembatan Pandansimo)
Maria Jessica Angela, Dr. Toriq Arif Ghuzdewan, ST, M.Sc.E.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Direktorat Bina Marga, 2026. LAPORAN PROYEK JEMBATAN PANDANSIMO: SIMBOL KONEKTIVITAS DAN KEARIFAN LOKAL DI SELATAN YOGYAKARTA - [WWW Document]. URL https://binamarga.pu.go.id/index.php/article/laporan-proyek-jembatan-pandansimo-simbol-konektivitas-dan-kearifan-lokal-di-selatan-yogyakarta (diakses 7.14.26).

Direktorat Jenderal Bina Konstruksi, 2026. Surat Edaran Direktur Jenderal Bina Konstruksi Nomor 47/SE/Dk/2026 Tentang Tata Cara Penyusunan Perkiraan Biaya Pekerjaan Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum.

Direktorat Jenderal Bina Marga, 2024. SKh-2.7.21 Material Ringan Mortar-Busa.

Direktorat Jenderal Bina Marga, 2017. Surat Edaran Direktorat Jenderal Bina Marga No. 05/SE/Db/2017 Tentang Perubahan Surat Edaran Direktur Jenderal Bina Marga Nomor Um.01.03-Db/242 Tentang Penyampaian Ketentuan Desain Dan Revisi Desain Jalan Dan Jembatan, Serta Kerangka Acuan Kerja Pengawasan Teknis Untuk Dijadikan Acuan Di Lingkungan Ditjen Bina Marga. Indonesia.

Direktorat Jenderal Cipta Karya, 2022. Buku Saku Petunjuk Konstruksi Jembatan 2022.

Ervianto, W.I., 2005. Manajemen Proyek Konstruksi Edisi Revisi. Penerbit Andi, Yogyakarta.

Fadilah, R., Hamdhan, I.N., 2017. Analisis Stabilitas dan Penurunan pada Timbunan Mortar Busa Ringan Menggunakan Metode Elemen Hingga. Reka Racana, Jurnal Online Institut Teknologi Nasional.

Jawat, I.W., 2015. METODE PELAKSANAAN PEKERJAAN PONDASI (STUDI: PROYEK FAVE HOTEL KARTIKA PLAZA). 22 PADURAKSA 4.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2018. Surat Edaran Nomor 02/SE/M/2018 Tentang Pedoman Pelaksanaan Timbunan Material Ringan Mortar-Busa Untuk Konstruksi Jalan.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2015a. Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Nomor 07/SE/M/2015 Tentang Pedoman Persyaratan Umum Perencanaan Jembatan.

Perancangan Metode Pelaksanaan Pekerjaan Jembatan dengan Teknologi Corrugated Mortar Busa Pusjatan
(CMP) (Studi Kasus: Jembatan Pandansimo)
Maria Jessica Angela, Dr. Toriq Arif Ghuzdewan, ST, M.Sc.E.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2015b. Surat Edaran Nomor 41/SE/M/2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Timbunan Material Ringan Mortar-Busa Untuk Konstruksi Jalan.

Kunecki, B., 2025. Empirical Investigation of the Structural Response of Super-Span Soil–Steel Arches During Backfilling. Materials 18. https://doi.org/10.3390/ma18153650

Manullang, M., Rini, 2025. Optimalisasi Manajemen Proyek Konstruksi Berbasis Teknologi Digital: Studi Efisiensi Biaya dan Waktu pada Pembangunan Infrastruktur Perkotaan. AFoSJ-LAS 5, 113–125.

Munadrah, Putra, M.S.G.P., Limbongan, J., Harsono, B., Subrianto, A., Agustin, S., Dewi, S.U., Wanto, S., Virawan, Z.F., Wulandari, A., Hidayah, N.F., 2026. Konstruksi Struktur Jembatan, 1 ed. CV Hei Publishing Indonesia.

Museum Rekor Dunia Indonesia, 2025. MURI : Museum Rekor Dunia Indonesia [WWW Document]. URL https://muri.org/Website/Rekor_detail/jembatan-terpanjang-dengan-menggunakan-sistem-struktur-corrugated-steel-plate-csp-dan-timbunan-ringan-mortar-busa?__cf_chl_f_tk=hC7dFtQ2s0oc.fvqLa6xxGAcYenNJT4sIq0YWZUTaaQ-1782759379-1.0.1.1-Vz2VozGkh1gFKMVPXqE3SDp2RJ8Gd1VaeFkTeZb5zj8 (diakses 6.30.26).

National Corrugated Steel Pipe Association, 2017. Corrugated Steel Pipe Design Manual, II. ed. National Corrugated Steel Pipe Association.

Pemerintah Kabupaten Bantul, 2023. Jembatan Pandansimo, Jembatan Terpanjang yang Akan Jadi Ikon Baru DIY - Website Pemerintah Kabupaten Bantul [WWW Document]. URL https://bantulkab.go.id/berita/detail/6209/jembatan-pandansimo--jembatan-terpanjang-yang-akan-jadi-ikon-baru-diy.html (diakses 7.5.26).

Presiden Republik Indonesia, 2004. Undang - Undang Rpublik Indonesia Nomor 38 Tahun 22004 Tentang Jalan. Indonesia.

Pusat Penelitian Dan Pengembangan Jalan dan Jembatan, K.P.U. dan P.R., 2015. Kajian Perencanaan Struktur Baja Bergelombang Untuk Lintas Atas Dan Penanganan Longsoran Lereng Jalan.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Perancangan Metode Pelaksanaan Pekerjaan Jembatan dengan Teknologi Corrugated Mortar Busa Pusjatan (CMP) (Studi Kasus: Jembatan Pandansimo)
Maria Jessica Angela, Dr. Toriq Arif Ghuzdewan, ST, M.Sc.E.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Putra, H., 2019. Evaluasi Kekuatan Struktur Baja Bergelombang Berdasarkan Tipe Dan Ketebalan (Strength Evaluation For Corrugation Steel Structure Based On Thickness And Type). Jurnal Jalan-Jembatan 36, 91–102.

Putra, H., Areistianty, S.K., 2022. Pengaruh Timbunan Ringan Mortar Busa Pengganti Timbunan Biasa Pada Jembatan Menggunakan Konstruksi Struktur Baja Bergelombang (The Effect Of Lightweight Foam Mortar A Substitute Of Common Fill On Bridge Structure Using Corrugated Steel Plate). Jurnal Jalan Jembatan 39.

Riadi, H., Sujana, C.M., 2024. Cost and Time Comparison between Corrugated Foam Mortar Technology and Girders (Study Case on Martadinata Pamulang Flyover Project), dalam: E3S Web of Conferences. EDP Sciences. https://doi.org/10.1051/e3sconf/202447601039

Rostiyanti, S.F., 2008. Alat Berat Untuk Proyek Konstruksi, Edisi 2. ed. PT RINEKA CIPTA, Jakarta.

Ryan, T.W., Lloyd, C.E., Pichura, M.S., Tarasovich, D.M., Fitzgerald, S., 2023. Bridge Inspector's Reference Manual (BIRM).

Santoso, H.T., 2020. Penggunaan CSS-Mortar Busa sebagai Alternatif Pemilihan Tipe Konstruksi Jalan Layang terhadap Biaya Konstruksi. Jurnal Teoritis dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil 8.

Soeharto, I., 1999. Manajemen Proyek (Dari Konseptual Sampai Operasional) Jilid 1.

Supriyadi, B., Muntohar, A.S., 2007. Jembatan, IV. ed. Beta Offset.

Taylor, S., Halsted, G., 2021. Guide to Lightweight Cellular Concrete for Geotechnical Applications.

Tisnawan, R., Basri, D.R., Ningrum, P., Zulfikar, A., 2023. Analysis Of Compressive Strength Of Foam Mortar With The Use Of Teratak Buluh Sand And Ringgit Sand.

Tristanto, L., Irawan, R., 2010. KAJIAN DASAR PERENCANAAN DAN PELAKSANAAN JEMBATAN PELENGKUNG BETON. Jurnal Jalan Jembatan 27 No. 2.

Wardoyo, Sarwondo, Destiasari, F., Wahyudin, Wiyono, Hasibuan, G., Sollu, W.P., 2019. ATLAS SEBARAN TANAH LUNAK INDONESIA. Badan Geologi Indonesia.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Perancangan Metode Pelaksanaan Pekerjaan Jembatan dengan Teknologi Corrugated Mortar Busa Pusjatan (CMP) (Studi Kasus: Jembatan Pandansimo)
Maria Jessica Angela, Dr. Toriq Arif Ghuzdewan, ST, M.Sc.E.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Winurseto, W.S., 2018. Penerapan Teknologi Corrugated-Mortar Busa Pusjatan (CMP) Pada Fly Over Dermoleng. Journal Technology of Civil, Electrical, Mechanical, Geology, Mining, and Urban Design 03, 67–74.