Perancangan Perkerasan Kaku Jalan Tol Jogjaâ€“Bawen Menggunakan Metode MDPJ 2024 dan AASHTO 1993
dengan Evaluasi Respons Struktural Berbasis KENSLABS
Muhammad Farras Mahastrayuga, Ir. M. Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph. D.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

PERANCANGAN PERKERASAN KAKU JALAN TOL JOGJA–BAWEN MENGGUNAKAN METODE MDPJ 2024 DAN AASHTO 1993 DENGAN EVALUASI RESPONS STRUKTURAL BERBASIS KENSLABS

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik

pada Program Sarjana Program Studi Teknik Sipil

Acc untuk seminar
22-05-26

MUHAMMAD FARRAS MAHASTRAYUGA

22/495094/TK/54372

PROGRAM SARJANA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS GADJAH MADA

YOGYAKARTA

2022

UNIVERSITAS GADJAH MADA
Perancangan Perkerasan Kaku Jalan Tol Jogjaâ€“Bawen Menggunakan Metode MDPJ 2024 dan AASHTO 1993 dengan Evaluasi Respons Struktural Berbasis KENSLABS
Muhammad Farras Mahastrayuga, Ir. M. Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph. D.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

PERANCANGAN PERKERASAN KAKU JALAN TOL JOGJA–BAWEN MENGGUNAKAN METODE MDPJ 2024 DAN AASHTO 1993 DENGAN EVALUASI RESPONS STRUKTURAL BERBASIS KENSLABS

disusun oleh:

Muhammad Farras Mahastrayuga

22/495094/TK/54372

Dosen Pembimbing:

Ir. M. Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph. D.

NIP 198511052015041001 Tanggal: 12.06.26

Dosen Penguji I:

Arumdyah Widiati, S.T., M.Sc.

NIP 111198207201111201 Tanggal: 12-06-2026

Dosen Penguji II:

Dr. Rafif Zufarihsan, S.T., M.T.

NIP 111199708202601102 Tanggal: 11-6-2026

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana
Tanggal ……..

Mengetahui,
Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan

Prof. Dr.Eng. Ir. Muhammad Zudhy Irawan, S.T., M.T., IPM.
NIP. 198302042012121005