Perancangan Perkerasan Lentur Jalan Berdasarkan Metode MDPJ 2024, AASHTO 1993, dan AASHTO 1993
Modifikasi VDF Ditinjau dari Aspek Struktur dan Biaya
Ardhea Dwi Novitasari, Ir. Mukhammad Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph.D., IPM.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

AASHTO, 1993. AASHTO Guide For Design of Pavement Structures: 1993. American Association of State Highway and Transportation Officials.

Bina Konstruksi, 2025. Lampiran V Surat Edaran Direktur Jenderal Bina Konstruksi No. 30/SE/Dk/2025 tahun 2025 Tentang Tata Cara Penyusunan Perkiraan Biaya Pekerjaan Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Bina Marga, 2024. Manual Desain Perkerasan Jalan 2024.

Bina Marga, 2020. Spesifikasi Umum 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan jembatan (Revisi 2).

Bupati Bojonegoro, 2025. Keputusan Bupati Bojonegoro Nomor: 188/341/KEP/412.013/2025 tentang Standar Satuan Harga Pemerintah Kabupaten Bojonegoro Tahun Anggaran 2026. Bojonegoro.

Hardiyatmo, H.Christady., 2019. Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah, 3 ed. Gadjah Mada University Press.

Hargiansyah, A.N., Triana, M.I., Hartatik, N., 2025. Analisis Metode MDPJ 2024 Dalam Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Serah-Tebuwung. SNIV: Seminar Nasional Inovasi Vokasi.

Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2019. Pengukuran Beban Kendaraan dengan Weigh-In Motion (WIM) Bridge.

Lestari, U.S., Yasruddin, Prakoso, P.B., Markawie, Rahman, F., Rahmah, M.R.H., 2025. Analisis Penggunaan Bahan Lokal Sebagai Lapis Pondasi Agregat Semen (CTB) Kelas B Untuk Perkerasan Jalan. Jurnal Gradasi Teknik Sipil 9, 30–38. https://doi.org/10.31961/gradasi.v9i1.14585

Maharani, A.R., 2025. Alternatif Desain Tebal Perkerasan Lentur Jalan Tol Akses Patimban Paket 2 Berdasarkan Metode MDPJ 2024 dan AASHTO 1993. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Maknun, P.A.L., 2024. Perancangan Tebal Perkerasan Lentur Pada Jalan Akses Banyurejo Tol Yogyakarta Bawen Menggunakan MDPJ 2017, Metode AASHTO 1993 dan Metode MAK SKBI 1987 Ditinjau Dari Segi Ekonomi. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Nala, M.F., 2024. Analisis Karakteristik Mekanis Konstruksi Lapis Permukaan Jalan di Kabupaten Jeneponto. Universitas Hassanuddin.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Perancangan Perkerasan Lentur Jalan Berdasarkan Metode MDPJ 2024, AASHTO 1993, dan AASHTO 1993 Modifikasi VDF Ditinjau dari Aspek Struktur dan Biaya
Ardhea Dwi Novitasari, Ir. Mukhammad Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph.D., IPM.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Nawir, D., Mansur, A.Z., 2025. REKAYASA PERKERASAN JALAN: Prinsip, Praktik, dan Inovasi. CV. Ruang Tentor.

Nugroho, A.S.B., Rahmawati, Y., Adi, T.J.W., Rohman, M.A., Wibowo, M.A., Nurdiana, A., Hartono, W., Handayani, D., Handayani, T.N., 2024. Manajemen Proyek Konstruksi. Gadjah Mada University Press.

Pemerintah Kabupaten Bojonegoro, 2026. Pemkab Bojonegoro Targetkan Proyek JLS Mulai 2027, Atasi Kemacetan dan Pemerataan Ekonomi [WWW Document]. URL https://bojonegorokab.go.id/berita/9468/pemkab-bojonegoro-targetkan-proyek-jls-mulai-2027-atasi-kemacetan-dan-pemerataan-ekonomi (diakses 4.19.26).

Prasetiyo, H., Poernomo, Y.C.S., Candra, A.I., 2020. Studi Perencanaan Perkerasan Lentur Dan Rencana Anggaran Biaya (Pada Proyek Ruas Jalan Karangtalun – Kalidawir Kabupaten Tulungagung). JURMATEKS: Jurnal Manajemen Teknologi & Teknik Sipil. https://doi.org/10.30737/jurmateks

Soeharto, I., 1999. Manajemen Proyek: Dari Konseptual Sampai Operasional. Erlangga.

Sugema, R., Maulana, R., 2024. Analisis Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Lentur Menggunakan Metode AASHTO 1993 dan MDP 2024 dalam Konteks Kebijakan Transportasi Berkelanjutan. Jurnal Teknik: Media pengembangan Ilmu dan Aplikasi Teknik 23.

Sukirman, Silvia., 2010. Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. Nova, Bandung.