KESESUAIAN PELAYANAN BRT TRANS SEMARANG TERHADAP KEBUTUHAN MOBILITAS MASYARAKAT BERPENGHASILAN RENDAH DI KOTA SEMARANG
Bernadetta Lenty Danartya, Dr. Yori Herwangi, ST., MURP
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

KESESUAIAN PELAYANAN BRT TRANS SEMARANG TERHADAP KEBUTUHAN MOBILITAS MASYARAKAT BERPENGHASILAN RENDAH DI KOTA SEMARANG

INTISARI

Transportasi publik memiliki peran penting dalam mendukung mobilitas masyarakat perkotaan, khususnya bagi masyarakat berpenghasilan rendah yang memiliki tingkat ketergantungan tinggi terhadap layanan transportasi umum. Namun, pelayanan BRT Trans Semarang yang tersedia belum sepenuhnya sesuai dengan kebutuhan mobilitas masyarakat berpenghasilan rendah. Banyak masyarakat masih mengalami kesulitan akses, keterbatasan jam layanan, serta ketidaksesuaian pelayanan dengan karakteristik pola perjalanan sehari-hari. Kondisi ini menyebabkan masyarakat tetap bergantung pada sepeda motor meskipun memiliki keterbatasan ekonomi. Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji sejauh mana layanan BRT Trans Semarang mampu mengakomodasi kebutuhan mobilitas masyarakat berpenghasilan rendah di Kota Semarang. Penelitian menggunakan pendekatan campuran secara bertahap dengan menggabungkan metode kuantitatif dan kualitatif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa masih terdapat kesenjangan pelayanan transportasi publik pada kawasan permukiman masyarakat berpenghasilan rendah. Pelayanan BRT Trans Semarang dinilai belum mampu mengakomodasi pola perjalanan masyarakat yang fleksibel, multi tujuan, dan memiliki waktu aktivitas yang beragam. Kondisi tersebut menimbulkan berbagai dampak seperti tingginya beban biaya perjalanan yang meningkatkan ancaman kemiskinan transportasi, eksklusi sosial, dan ketergantungan terhadap sepeda motor.

Kata kunci: BRT Trans Semarang, masyarakat berpenghasilan rendah, pola perjalanan, transportasi publik

KESESUAIAN PELAYANAN BRT TRANS SEMARANG TERHADAP KEBUTUHAN MOBILITAS MASYARAKAT BERPENGHASILAN RENDAH DI KOTA SEMARANG
Bernadetta Lenty Danartya, Dr. Yori Herwangi, ST., MURP
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

AN EVALUATION OF TRANS SEMARANG BRT SERVICES TOWARDS THE MOBILITY NEEDS OF LOW-INCOME COMMUNITIES IN SEMARANG CITY

ABSTRACT

Public transportation plays a crucial role in supporting urban mobility, particularly for low-income communities that rely heavily on public transport services. However, the existing BRT Trans Semarang service has not fully matched the mobility needs of low-income communities. Many people still experience limited access, restricted operating hours, and service conditions that do not fit their daily travel patterns. As a result, many residents continue to rely on motorcycles despite their economic limitations. This study aims to assess the suitability of BRT Trans Semarang services in meeting the mobility needs of low-income communities in Semarang City. A sequential mixed-methods approach was employed, integrating both quantitative and qualitative methods to provide a comprehensive understanding of the issue. The results show that there are still significant gaps in public transportation services within low-income residential areas. BRT Trans Semarang services are considered unable to fully accommodate travel patterns that are flexible, multi-purpose, and involve varying activity schedules. These conditions create several impacts, including high travel costs that increase the risk of transport poverty, social exclusion, and dependence on motorcycles.

Keywords: BRT Trans Semarang, low-income communities, travel patterns, public transportation