UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Dinamika Urban Sprawl dan Pola Mobilitas Penduduk di sekitar Flyover Ganefo, Kecamatan Mranggen,
Kabupaten Demak**
Pualam Abadi Nusantara, Prof. Dr. Sri Rum Giyarsih, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Abdollahpour, S. S., Hamidi, S., Azimi, E., & Park, D. (2026). Structural equation models of urban sprawl impacts on heat-exacerbated health outcomes: Evidence from US Counties. *Sustainable Cities and Society*, 107367. https://doi.org/10.1016/j.scs.2026.107367

Ahmada, N. H., & Basuki, Y. (2020). Pattern of Resident Movement and Mobility from The Area of Origin to The City (Case Study in Mranggen District). *JESS (Journal of Educational Social Studies)*, 9(2), 44-52. https://doi.org/10.15294/jess.v9i2.42432

Ahmada, N. H., Sandri, D., & al Anshori, F. (2022). Analisis Keterkaitan Ekonomi dari Daerah asal ke Kota: Studi Kasus: Kecamatan Mranggen, Kabupaten Demak. *Perwira Journal of Science & Engineering*, *2*(1), 32-40. https://doi.org/10.54199/pjse.v2i1.117

Aisyah, L. P., Purnomo, E. P., & Kasiwi, A. N. (2020). Efektivitas Konstruksi Jembatan Layang Sebagai Penguraian Kemacetan dalam Kerangka Smart Mobility di Kota Yogyakarta Tahun 2019 (Studi Kasus Jembatan Layang (Fly Over) Janti). *Gorontalo Journal of Government and Political Studies*, 3(1), 24-37. https://doi.org/10.32662/gjgops.v3i1.824

Al Waroi, M. N. A. L., Subroto, A., & Supriyadi, I. (2025). Indonesia's Demographics in the Digital Era: Opportunities and Challenges Towards a Golden Indonesia 2045. *Asian Journal of Engineering, Social and Health*, 4(1), 93-111. https://doi.org/10.46799/ajesh.v4i1.512

Alfansyur, A., & Mariyani, M. (2020). Seni mengelola data: Penerapan triangulasi teknik, sumber dan waktu pada penelitian pendidikan sosial. *Historis: Jurnal Kajian, Penelitian dan Pengembangan Pendidikan Sejarah*, 5(2), 146-150. https://doi.org/10.31764/historis.vXiY.3432

Alifya, S. N., & Mardiansjah, F. H. (2021). Transformasi Wilayah Kabupaten Demak Sebagai Kawasan Pinggiran di dalam Proses Metropolitanisasi Semarang. *Jurnal Wilayah dan Lingkungan*, 9(2), 109-126. https://doi.org/10.14710/jwl.9.2.109-126

Angotti, T. (2018). Metropolis 2000: Planning, Poverty and politics (Vol. 2). London, Britania Raya: Routledge.

Artiani, G., & Oei, F. J.. (2026). Impact of Infrastructure Development on Property Prices in Developing Urban Areas: A Systematic Review. *Rekayasa Sipil*, *20*(1), 9–17. https://doi.org/10.21776/ub.rekayasasipil.2026.020.01.2

Aswad, W. O. S. J., & Kesaulya, H. M. (2023). Analisis Kapasitas Daya Dukung dan Daya Tampung Lingkungan Hidup Kawasan Perkotaan Demak dengan Pendekatan Supply dan Demand. *Innovative: Journal Of Social Science Research*, 3(2), 7772-7789.

Badan Pusat Statistik Kabupaten Demak. (2025). *Kabupaten Demak dalam Angka 2024*. Demak: Badan Pusat Statistik Kabupaten Demak. Diakses dari https://demakkab.bps.go.id/id/publication/2024/02/28/0a23b78977c3997ab86da46f/kabupaten-demak-dalam-angka-2024.html

Badan Pusat Statistik Kabupaten Demak. (2025). Kecamatan Mranggen dalam Angka Tahun 2025. Demak: BPS Kabupaten Demak. Diakses dari https://demakkab.bps.go.id/id/publication/2025/09/26/4735b9462e042df8606b4946/kecamatan-mranggen-dalam-angka-2025.html

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Dinamika Urban Sprawl dan Pola Mobilitas Penduduk di sekitar Flyover Ganefo, Kecamatan Mranggen,
Kabupaten Demak**
Pualam Abadi Nusantara, Prof. Dr. Sri Rum Giyarsih, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Badan Pusat Statistik. (2023). *Statistik Migrasi Indonesia: Hasil Long Form Sensus Penduduk 2020*. Jakarta: Badan Pusat Statistik. Diakses dari https://www.bps.go.id/id/publication/2023/07/20/97c956dd7ff3ece924911115/statistik-migrasi-indonesia-hasil-long-form-sensus-penduduk-2020.html

Berke, P. R., Godschalk, D. R., Kaiser, E. J., & Rodriguez, D. A. (2006). *Urban Land Use Planning: Fifth Edition*. Chicago: University of Illinois Press.

Beuria, R., Sahu, S. C., & Nandi, D. (2026). Decoding Urban Sprawl in Bhubaneswar (2000-2025): A Spatio-Temporal LULC and Landscape Fragmentation Analysis. *Advances in Space Research*. https://doi.org/10.1016/j.asr.2026.02.098

Brovelli, M. A., Molinari, M. E., Hussein, E., Chen, J., & Li, R. (2015). The first comprehensive accuracy assessment of GlobeLand30 at a national level: Methodology and results. *Remote Sensing*, *7*(4), 4191-4212. https://doi.org/10.3390/rs70404191

Butler, L., Yigitcanlar, T., & Paz, A. (2020). Smart urban mobility innovations: A comprehensive review and evaluation. *Ieee Access*, *8*, 196034-196049. DOI: 10.1109/ACCESS.2020.3034596

Carter, H. (1981). *The study of urban geography (3rd ed.)*. London: Edward Arnold.

Christiawan, P. I. (2019). Tipe *urban sprawl* dan eksistensi pertanian di wilayah pinggiran Kota Denpasar. *Jurnal Wilayah dan Lingkungan*, *7*(2), 79-89. http://dx.doi.org/10.14710/jwl.7.2.79-89

Damarafi, G. R., & Suwandono, D. (2022). Pengaruh Migran Terhadap Perubahan Guna Lahan Di Wilayah Desa Bandungrejo, Kecamatan Mranggen, Kabupaten Demak. *Jurnal Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota*, 11(3), 191–196. https://doi.org/10.14710/tpwk.2022.29616

Dewa, D. D., Buchori, I., Rudiarto, I., & Sejati, A. W. (2025). Spatiotemporal Variations of Urban Expansion and its Relation with Geomorphological Complexity: a Case Study of the Yogyakarta Urban Region, Indonesia. *Applied Spatial Analysis and Policy*, 18(1), 1-22. https://doi.org/10.1007/s12061-024-09629-z

Dewi, D. I. K., Ratnasari, R. A., & Pangi. (2016). Land use change in sub district Mranggen because of residential development. *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, 227, 210-215. https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2016.06.064

Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah. (2019). *Analisa Dampak Lalu Lintas Pembangunan Flyover Ganefo (Mranggen) Nomor Ruas Jalan 217 Ruas Jalan Semarang – Godong Kecamatan Mranggen Kabupaten Demak*. Semarang: Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah.

Eldijk, J. V., & Gil, J. (2020, November). The social dimension of barrier effects of transport infrastructure. In *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science* (Vol. 588, No. 2, p. 022071). IOP Publishing. DOI: 10.1088/1755-1315/588/2/022071

Fakana, S. T., Bojago, E., Tona, A. A., Falta, F. F., Worajo, W. E., & Gujube, A. C. (2026). Analyzing urban sprawl in response to land use land cover change dynamics in Areka town and surrounding area: Wolaita Zone, Ethiopia. *Environmental and Sustainability Indicators*, 101191. https://doi.org/10.1016/j.indic.2026.101191

Farkhaini, A., Widowati, N., & Maesaroh, M. (2023). Implementasi Peraturan Daerah Nomor 4 Tahun 2020 Terkait Pengelolaan Pasar Mranggen di Kabupaten Demak. *Journal of Public Policy and Management Review*, 12(3), 331-346. https://doi.org/10.14710/jppmr.v12i3.39834

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Dinamika Urban Sprawl dan Pola Mobilitas Penduduk di sekitar Flyover Ganefo, Kecamatan Mranggen,
Kabupaten Demak**
Pualam Abadi Nusantara, Prof. Dr. Sri Rum Giyarsih, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Fatimah, E., & Anwar, A. C. (2023). Determination of Urban Sprawl Phenomenon in Pekalongan City and Its Surrounding. *Jurnal Pengembangan Kota*, 11(1), 49-57. DOI: 10.14710/jpk.11.1.49-57

Festus, I. A., Omoboye, I. F., & Andrew, O. B. (2020). Urban sprawl: environmental consequence of rapid urban expansion. *Malaysian Journal of Social Sciences and Humanities (MJSSH)*, 5(6), 110-118. https://doi.org/10.47405/mjssh.v5i6.411

Foody, G. M. (2008). Harshness in image classification accuracy assessment. International *Journal of Remote Sensing*, 29(11), 3137–3158. https://doi.org/10.1080/01431160701442120

Ghaisani, S. & Pigawati, B. (2020). Typology of the Peri-Urban Area in Demak District. *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, *22*(2), 84-93. DOI: 10.15294/jtsp.v22i2.22663

Giyarsih, S. R. (2023). The Impact of Urban Sprawl on the Socioeconomic Conditions of the Population in Tamanan Village, Indonesia. *Indonesian Journal of Geography*, 55(1), 137-147. DOI: 10.22146/ijg 74137 website: htps://jurnal.ugm.ac.id/ijg

Giyarsih, S. R., & Marfai, M. A. (2017). Regional transformation in Semarang city, Indonesia. *Journal of Urban and Regional Analysis*, 9(2), 129-139. https://doi.org/10.37043/JURA.2017.9.2.2

Grigg, N. S. (1998). *Infrastructure Engineering and Management*. Hoboken: Wiley.

Guzman, W., Young, L., & Peszynski, K. (2018, December). Addressing the cause of the problem and not its symptom: Road congestion at Railway Stations. In *Australasian Transport Research Forum (ATRF), 40th, 2018, Darwin, Northern Territory, Australia*.

Hadiyanti, A. F., & Sulistinah. (2019). Dampak Pembangunan Jalan Tol Surabaya-Mojokerto Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat Desa Bebekan Kecamatan Taman Kabupaten Sidoarjo. *Swara Bhumi*, *2*(1), 308-317.

Herbert, D. T., & Thomas, C. J. (1982). *Urban Geography: A First Approach*. New York: John Wiley & Sons.

Hidayat, N. (2020). Fenomena Migrasi dan Urban Bias di Indonesia. *Jurnal Geografi*, 12(1), 22-31. DOI: 10.24114/jg.v12i01.16236

Hidayatullah, I., & Sari, B. N. (2022). Penentuan Jalur Alternatif Menghindari Jalan Rawan Macet Di Kota Karawang Menggunakan Algoritma Djikstra. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, *8*(13), 190-199. https://doi.org/10.5281/zenodo.6961635

Hikmah, N. I., & Indrayati, A. (2021). Arahan Pengembangan Wilayah Kedungsepur Melalui Interaksi Keruangan Antar Kabupaten-Kota. *Geo-Image Journal*, 10(1), 74-84.

Himam, M. K. A. (2022). Analisa Dampak Lalu Lintas dari Pembangunan *Fly Over* Perlintasan Jalan Rel Kereta Api di Mranggen. *Tesis*. Semarang: Fakultas Teknik Universitas Islam Sultan Agung.

Indrayati, A., Rijanta, Muta'ali, L., & Rachmawati, R. (2024). Measuring the Urban Metropolitanization of Kedungsepur Based on Polycentricity and Spatial Transformation. *Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota*, 20(1), 43 – 54. https://doi.org/10.14710/interaksi.%v.%i.%p

Indrayati, A., Rijanta, Muta'ali, L., & Rachmawati, R. (2024). Assessing Urban Level Changes Using GIS and Statistical Analysis in the Kedungsepur Metropolitan, Indonesia. *Jurnal Pengelolaan Sumberdaya Alam dan Lingkungan (Journal of Natural Resources and Environmental Management)*, 14(3), 494-494. http://dx.doi.org/10.29244/jpsl.14.3.494

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Dinamika Urban Sprawl dan Pola Mobilitas Penduduk di sekitar Flyover Ganefo, Kecamatan Mranggen,
Kabupaten Demak**
Pualam Abadi Nusantara, Prof. Dr. Sri Rum Giyarsih, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Istiqomah, L. N., & Suherningtyas, I. A. (2022). Analisis Tren Mobilitas Sirkuler Usia Produktif pada Masa Pandemi COVID-19 di Kecamatan Depok Kabupaten Sleman. *DEMOS: Journal of Demography, Ethnography and Social Transformation*, 2(1), 58-75.

Jain, R., & Biswas, S. (2021). The road to safety-Examining the nexus between road infrastructure and crime in rural India. *arXiv preprint arXiv:2112.07314*.

Jesus, M. C. R. d., & Rodrigues da Silva, A. N. (2022). Barrier Effect in a Medium-Sized Brazilian City: An Exploratory Analysis Using Decision Trees and Random Forests. *Sustainability*, *14*(10), 6309. https://doi.org/10.3390/su14106309

Joharani, N. K. & Karsinah. (2024). Mapping and Analyzing the Potential for Regional Development in the Kedungsepur Region. *Efficient: Indonesian Journal of Development Economics*, 7(2), 155-161. https://doi.org/10.15294/efficient.v7i2.1591

Johnston, R., (2009). *Distance decay*. In: Gregory, D., Johnston, R., Pratt, G., Watts, M.J., Whatmore, S. (Eds.), *The Dictionary of Human Geography, fifth ed*. WileyBlackwell, Chichester, UK, pp. 168–169.

Junjungan, R. C., & Sejati, A. W. (2023). Pemodelan Fenomena Urban Heat Island di Kawasan Metropolitan Semarang Tahun 2000-2020. *Jurnal Teknik PWK (Perencanaan Wilayah dan Kota)*, 12(3), 214–220. https://doi.org/10.14710/tpwk.2023.34133

Kambu, Z. ., Jinca, M. Y. ., Pallu, M. S. ., & Ramli, M. I. (2022). Persepsi Masyarakat terhadap Keberlanjutan Pembangunan Infrastruktur Jalan Trans Papua, Indonesia: Studi Kasus Kabupaten Nduga. *KRESNA: Jurnal Riset Dan Pengabdian Masyarakat*, 2(1), 97–110. DOI: 10.36080/jk.v2i1.22

Kaplan, D. H., Holloway, S. R., & Wheeler, J. O. (2014). *Urban Geography: Third Edition*. Hoboken: Willey.

Karim, A., Lesmini, L., Sunarta, D. A., Suparman, A., Yunus, A. I., Khasanah, Marlita, D., Saksono, H., Asniar, N., & Andari, T. (2023). *Manajemen Transportasi*. Batam: Yayasan Cendikia Mulia Mandiri.

Karolemeas, C., Tsigdinos, S., Aliaj, E., Bakogiannis, E., & Nikitas, A. (2026). Accessibility challenges for older adults and people with disabilities: An urban mobility perspective in the age of smart transport technologies. *Cities*, *173*, 106963. https://doi.org/10.1016/j.cities.2026.106963

Kartiasih, F. (2019). Dampak infrastruktur transportasi terhadap pertumbuhan ekonomi di Indonesia menggunakan regresi data panel. *Jurnal Ilmiah Ekonomi dan Bisnis*, 16(1), 67-77. https://doi.org/10.31849/jieb.v16i1.2306

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia. *Penyelenggaraan Analisis Dampak Lalu Lintas*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. https://peraturan.bpk.go.id/Details/284234/permenhub-no-17-tahun-2021

Khoirunnisa, N. & Mulyanto, A. (2022). Evaluasi Kinerja Lalu Lintas Sebelum dan Sesudah Adanya *Flyover* Ganefo Mranggen (Demak). *Jurnal Teknik Indonesia*, 3(1), 10-19. https://doi.org/10.61689/jti.v3i1.360

Knox, P., & Pinch, S. (2010). *Urban Social Geography: An Introduction*. Essex: Pearson Education Limited.

Kurniawan, I. (2026). Pengembangan Kerangka Kerja Integratif untuk Pengelolaan Air Hujan Berkelanjutan di Kawasan Perkotaan Indonesia: Sebuah *Systematic*

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Dinamika Urban Sprawl dan Pola Mobilitas Penduduk di sekitar Flyover Ganefo, Kecamatan Mranggen,
Kabupaten Demak**
Pualam Abadi Nusantara, Prof. Dr. Sri Rum Giyarsih, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Literature Review. *Kohesi: Jurnal Sains dan Teknologi*, *10*(9), 1-15. https://doi.org/10.2238/k2xfsx26

Kurniawan, S., Satria, G., & Iswanto, A. P. (2024). Tantangan dan Peluang Pengoperasian Kereta Api Cepat dalam Mewujudkan Sistem Transportasi Maju di Indonesia. *Jurnal Syntax Admiration*, 5(2), 592-597. https://doi.org/10.46799/jsa.v5i2.998

Kusumawati, N., Jurnaliah, L., & Fauzielly, L. (2020). Biofasies Formasi Kalibeng Berdasarkan Foraminifera Bentonik Kecil Pada Lintasan Kali Dolog, Kabupaten Demak, Jawa Tengah. *Geoscience Journal*, *4*(6), 542-549. https://doi.org/10.24198/pgj.v4i6.32195

Levine, J., Grengs, J., & Merlin, L. A. (2019). *From mobility to accessibility: Transforming urban transportation and land-use planning*. Cornell University Press.

Li, C., Ma, Z., Wang, L., Yu, W., Tan, D., Gao, B., Feng, Q., Guo, H., & Zhao, Y. (2021). Improving the Accuracy of Land Cover Mapping by Distributing Training Samples. *Remote Sensing*, *13*(22), 4594. https://doi.org/10.3390/rs13224594

Liu, M., & Lo, K. (2022). The territorial politics of urban expansion: Administrative annexation and land acquisition. *Cities*, 126, 1-9. https://doi.org/10.1016/j.cities.2022.103704

Maciorowski, M. M., & Souza, J. C. (2018). Urban roads and non-motorized transport: The barrier effect and challenges in the search for sustainable urban mobility. *Transportation research procedia*, *33*, 123-130. https://doi.org/10.1016/j.trpro.2018.10.084

Maharannie, R. D. (2014). Dampak Pembangunan Fly Over Pasar Kembang Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Pedagang Sekitar Proyek di Kecamatan Tegalsari dan Kecamatan Sawahan. *Swara Bhumi*, *3*(2), 168-176.

Makarova, I., Pashkevich, A., Shubenkova, K., & Mukhametdinov, E. (2017). Ways to increase population mobility through the transition to sustainable transport. *Procedia Engineering*, *187*, 756-762. https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.04.434

Malki, E. M., Khettabi, A., de Figueiredo, F. A., & Serrar, M. (2026). Systematic Review of Noise Pollution in Morocco: Regulatory Frameworks, Urban Impacts, and Policy Recommendations. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, *23*(1), 73. doi: 10.3390/ijerph23010073

Mantra, I. B. (2007). *Demografi Umum*: Edisi Kedua. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.

Mardiana, A., & Habu, A. J. (2020). Pengaruh Pembangunan Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Gorontalo Utara. *Mutawazzin*, 1(1), 135-148. https://doi.org/10.54045/mutawazin.v2i2.161

Mardiyati, S. (2025). Dampak Globalisasi terhadap Hukum Tata Negara di Indonesia. *Disiplin: Majalah Civitas Akademika Sekolah Tinggi Ilmu Hukum Sumpah Pemuda*, 31(1), 31-40. https://doi.org/10.46839/disiplin.v31i1.1155

Mavlutova, I., Atstaja, D., Grasis, J., Kuzmina, J., Uvarova, I., & Roga, D. (2023). Urban transportation concept and sustainable urban mobility in smart cities: a review. *Energies*, *16*(8), 3585. https://doi.org/10.3390/en16083585

Melasari, J., Imani, R., & Saputra, J. (2020). Analysis of the Impact of Flyover Development on Communities in the Market. *Civil Engineering Collaboration*, 5(1), 47-52. https://doi.org/10.35134/jcivil.v5i1.10

UNIVERSITAS GADJAH MADA
Dinamika Urban Sprawl dan Pola Mobilitas Penduduk di sekitar Flyover Ganefo, Kecamatan Mranggen, Kabupaten Demak
Pualam Abadi Nusantara, Prof. Dr. Sri Rum Giyarsih, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Miskolczi, M., Földes, D., Munkacsy, A., & Jaszberenyi, M. (2021). Urban mobility scenarios until the 2030s. *Sustainable Cities and Society*, *72*, 103029. https://doi.org/10.1016/j.scs.2021.103029

Mohanty, L. (2023). Urbanization and urban land use change: a study of Bhubaneswar city. *J. Adv. Educ. Sci.* 3 (6), 23–29. Retrieved from https://www.dzarc.com/education/article/view/486

Mosammam, H. M., Nia, J. T., Khani, H., Teymouri, A., & Kazemi, M. (2017). Monitoring land use change and measuring urban sprawl based on its spatial forms: The case of Qom city. *The Egyptian Journal of Remote Sensing and Space Science*, 20(1), 103-116. https://doi.org/10.1016/j.ejrs.2016.08.002

Mouratidis, K. (2018). Is compact city livable? The impact of compact versus sprawled neighbourhoods on neighbourhood satisfaction. *Urban studies*, *55*(11), 2408-2430. https://doi.org/10.1177/0042098017729109

Mouratidis, K. (2019). Compact city, urban sprawl, and subjective well-being. *Cities*, *92*, 261-272. https://doi.org/10.1016/j.cities.2019.04.013

Muhammad, J., Pambudi, A., & Subarkah, K. (2015). Analisis Dampak Sosial dan Ekonomi dalam Pembangunan Flyover Jombor di Kabupaten Sleman. *Pelita-Jurnal Penelitian Mahasiswa UNY*, 10(1), 11-24. https://jurnal.uny.ac.id/index.php/pelita/article/view/4805

Mujiono, F., & Aini, G. A. (2025). Dampak Kepadatan Penduduk dan Kualitas Lingkungan Permukiman di Kelurahan Kasemen Kota Serang. *Triwikrama: Jurnal Ilmu Sosial*, *9*(8), 141-150. https://doi.org/10.9963/vrran010

Mukbar, D. (2009). Kebijakan Terkait Migrasi dan Pola Migrasi.*Working Paper*. Akatiga.

Nasution, F. H., Jailani, M. S., & Junaidi, R. (2024). Kombinasi (mixed-methods) dalam praktis penelitian ilmiah. *Jurnal Genta Mulia*, *15*(2), 251-256.

Nasution, S. L. A. (2020). Pengaruh Kualitas Kerja dan Lingkungan Kerja terhadap Kinerja Karyawan pada PT Asam Jawa. *Ecobisma (Jurnal Ekonomi, Bisnis Dan Manajemen)*, 7(2), 88-94.

Natasha, A. D., Haryati, E., Rahayu, K. A., & Purwanto, E. (2025). Komunikasi Politik dan Kebijakan Urbanisasi Berkelanjutan: Tantangan dan Solusi. *CONVERSE: Journal Communication Science,* 1(3), 1-8. https://doi.org/10.47134/converse.v1i3.3663

Nenseth, V., & Røe, P. G. (2024). Sustainable suburban mobilities – planning practices and paradoxes. *European Planning Studies*, *32*(5), 1059–1077. https://doi.org/10.1080/09654313.2023.2249950

Niedzielski, M. A., & Eric Boschmann, E. (2014). Travel time and distance as relative accessibility in the journey to work. *Annals of the association of American Geographers*, *104*(6), 1156-1182. https://doi.org/10.1080/00045608.2014.958398

Nisa, I. K., & Budiyantini, Y. (2024). Tingkat Urban Sprawl Berdasarkan Pola Perluasan Lahan Terbangun di Perkotaan Soreang–Kutawaringin–Katapang, Kabupaten Bandung. *Prosiding FTSP Series*, 803-807.

Noperman, F. (2020). *Pendidikan Sains dan Teknologi: Transformasi Sepanjang Masa untuk Kemajuan Peradaban*. Bengkulu: Universitas Bengkulu Press.

Northam, R. M. (1979). *Urban Geography: Second Edition*. New York: John Wiley and Sons Inc.

Nugraha, A. T., Prayitno, G., Situmorang, M. E., & Nasution, A. (2020). The Role of Infrastructure in Economic Growth and Income Inequality in Indonesia. *Economics & Sociology*, 13(1), 102-115. DOI: 10.14254/2071-789X.2020/13-1/7

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Dinamika Urban Sprawl dan Pola Mobilitas Penduduk di sekitar Flyover Ganefo, Kecamatan Mranggen,
Kabupaten Demak**
Pualam Abadi Nusantara, Prof. Dr. Sri Rum Giyarsih, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Nuryanto, A. G. (2020). Studi Kelayakan Ekonomi dan Lalu Lintas pada Pembangunan Flyover Ganefo Mranggen Demak. *Tugas Akhir*. Fakultas Teknik Sipil, Perencanaan, dan Kebumian Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya.

Nuryanto, A. G., Widyastuti, H., & Kartika, A. A. G. (2020). The Analysis of Economic and Traffic Feasibility of Flyover Ganefo Mranggen Demak Construction. *Jurnal Transportasi: Sistem, Material, dan Infrastruktur*, 3(2), 109-116. Retrieved from https://journal.its.ac.id/index.php/transportasi/article/view/664

Nwabuko, S. O., Agwu, K. D., Irouke, V. M., & Ilouno, D. O. (2024). Crime and Infrastructure: A Case Study of Enugu Urban. *International Journal of Research and Innovation in Social Science*, *8*(5), 491-508. https://dx.doi.org/10.47772/IJRISS.2024.805037

Padang, R., & Sari, C. P. M. (2025). Pengaruh Perubahan Iklim dan Mobilitas Penduduk Terhadap Ketimpangan Pembangunan di Idonesia. *Jurnal Ekonomi Regional Unimal*, 8(1), 24-34. https://doi.org/10.29103/jeru.v8i1.24086

Pangestuti, D. N. (2022). Analisis Jam Puncak (*Peak Hours*) terhadap Tingkat Kemacetan Jalan Mranggen-Karangawen (Studi Kasus Ruas Jalan Mranggen-Karangawen). *Skripsi*. Semarang: Fakultas Teknik Universitas Islam Sultan Agung.

Panjaitan, H., Prahutama, A., & Sudarno, S. (2018). Peramalan Jumlah Penumpang Kereta Api Mesunggunakan Metode Arima, Intervensi Dan Arfima (Studi Kasus: Penumpang Kereta Api Kelas Lokal Ekonomi DAOP IV Semarang). *Jurnal Gaussian*, 7(1), 96-109. https://doi.org/10.14710/j.gauss.7.1.96-109

Pemerintah Provinsi Jawa Tengah. (2022, 28 September). "Fly Over" Ganefo Diuji Coba, Oktober Beroperasional Penuh. Diakses pada 7 Mei 2025, dari https://jatengprov.go.id/publik/fly-over-ganefo-diuji-coba-oktober-beroperasional-penuh/

Pemerintah Provinsi Jawa Tengah. (2023, 18 September). Murah dan Nyaman, BRT Trans Jateng Tetap Jadi Primadona. Diakses pada 7 Mei 2025, dari https://jatengprov.go.id/publik/murah-dan-nyaman-brt-trans-jateng-tetap-jadi-primadona/

Pemerintah Republik Indonesia (2011). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 32 Tahun 2011. *Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak, serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas*. Jakarta: Kementerian Sekretariat Negara Republik Indonesia. Diakses dari https://peraturan.bpk.go.id/Details/5162

Perdana, M. A. C., Sihombing, T. M., Chrisinta, D., Sahala, J., & Budaya, I. (2023). Pengaruh dukungan pemerintah, infrastruktur, dan akses pasar terhadap pertumbuhan usaha kewirausahaan di wilayah perkotaan. *Sanskara Ekonomi dan Kewirausahaan*, *1*(03), 149-161. https://doi.org/10.58812/sek.v1i03.121

Pida, D. F., Aini, K. N., & Putri, C. A. (2025). Dampak Urbanisasi terhadap Perkembangan Kota di Indonesia: Tinjauan dari Aspek Ekonomi Pembangunan. *WISSEN : Jurnal Ilmu Sosial dan Humaniora*, 3(1), 226–238. https://doi.org/10.62383/wissen.v3i1.562

Pigawati, B. (2023). Model Potensi Penduduk Kota Metropolitan Semarang. *Jurnal Pengembangan Kota*, 11(1), 15-25. DOI: 10.14710/jpk.11.1.15-25

Pintér, G., & Lengyel, B. (2025). Quantifying barriers of urban mobility. *Cities*, *167*, 106322. https://doi.org/10.1016/j.cities.2025.106322

Pradhan, K., Rajabifard, A., Aryal, J., & Crompvoets, J. (2025). Dissecting multidimensional morphology of urban sprawl: Framework for policy intervention. *Cities*, 157, 1-16. https://doi.org/10.1016/j.cities.2024.105627

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Dinamika Urban Sprawl dan Pola Mobilitas Penduduk di sekitar Flyover Ganefo, Kecamatan Mranggen,
Kabupaten Demak**
Pualam Abadi Nusantara, Prof. Dr. Sri Rum Giyarsih, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Prasongko, D. S. W., & Sari, S. R. (2019). Dampak Pembangunan Flyover Manahan Solo Ditinjau Dari Aksesibilitas Pengguna Jalan. *Arcade: Jurnal Arsitektur*, 3(3), 216-221. https://doi.org/10.31848/arcade.v3i3.222

Pratama, A. P., Yudhistira, M. H., & Koomen, E. (2022). Highway expansion and urban sprawl in the Jakarta Metropolitan Area. *Land Use Policy*, 112(105856), 1–11. https://doi.org/10.1016/j.landusepol.2021.105856

Pratama, D., & Khoirunurrofik , K. (2023). Peran Infrastruktur Transportasi terhadap Produktivitas Tenaga Kerja Industri Manufaktur di Indonesia. *Jurnal Ekonomi dan Pembangunan*, 31(1), 101-116. https://doi.org/10.55981/jep.2023.1097

Putra, D. R., & Pradoto, W. (2016). Pola dan faktor perkembangan pemanfaatan lahan di Kecamatan Mranggen, Kabupaten Demak. *Jurnal Pengembangan Kota*, 4(1), 67-75. DOI: 10.14710/jpk.4.1.67-75

Putra, A. A., Takdir, R. A., Makmur, M., Wibowo, A. H., Sulha, Mahrani, W. A., Waji, M. A. N., Ladianto, A. J., Bakri, M. D. (2026). *Konektivitas Transportasi Perkotaan*. Makassar: Arsy Media.

Putranto, T. T., Susanto, N., & Pangestuti, D. R. (2021). Groundwater quality of unconfined aquifer in Demak Regency, Indonesia. *In Journal of Physics: Conference Series* (Vol. 1943, No. 1, p. 012002). IOP Publishing. DOI: 10.1088/1742-6596/1943/1/012002

Rizqa, S., Naibaho, A., & Susapto (2021). Perencanaan Ulang Pembangunan Jalan Layang Box Girder Jalan Akses Bandara Jenderal Ahmad Yani Semarang. *Jurnal Online Skripsi Manajemen Rekayasa Konstruksi (JOS-MRK)*, 2(2), 143-148.

Rodrigue, J. P., Comtois, C., & Slack, B. (2020). *The Geography of Transport Systems: Fifth Edition*. New York: Routledge.

Rodrigue, J. P., Comtois, C., & Slack, B. (2013). *The Geography of Transport Systems: Third Edition*. New York: Routledge.

Roosdiawan, P. M. R., & Abiyyu, M. H. (2021). Proyek Pembangunan Flyover Ganefo (Mranggen) Ruas Semarang-Godong (Kabupaten Demak). *Laporan Kerja Praktik*. Surabaya: Fakultas Teknik Sipil, Perencanaan, dan Kebumian Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

Rosyad, F., Firdaus, F., & Fradana, M. Y. (2024). Analisis Sistem Pengaruh Lalu Lintas Jalan Akibat Pembangunan *Fly Over* Kereta Api Bantaian Kabupaten Muara Enim. *Ensiklopedia of Journal*, 6(3), 230-233.

Rubiera-Morollón, F., & Garrido-Yserte, R. (2020). Recent literature about urban sprawl: A renewed relevance of the phenomenon from the perspective of environmental sustainability. *Sustainability*, 12(16), 6551. https://doi.org/10.3390/su12166551

Rusdha, U., Elizabeth, M, Z. (2024). Pertumbuhan Ekonomi Masyarakat di Pinggiran Kota. *Jurnal Akuntansi, Keuangan, dan Manajemen*, 5(4), 371-381. https://doi.org/10.35912/jakman.v5i4.3361

Sabilillah, M., Shadrina, N., Nurjannah, N., & Ginting, J. (2025). Peran Infrastruktur dalam Meningkatkan Pertumbuhan Ekonomi di Daerah Tertinggal Indonesia. *Jurnal Ilmu Manajemen, Bisnis dan Ekonomi (JIMBE)*, 3(1), 86-90. https://doi.org/10.59971/jimbe.v3i1.431

Salatun, I. A., & Priambodo, S. (2023). Rencana Manajemen Lalulintas Pembangunan Flyover Aloha Kabupaten Sidoarjo Jawa Timur. *MoDuluS Media Komunikasi Dunia Ilmu Sipil*, *5*(2), 66-76. https://doi.org/10.32585/modulus.v5i2.4960

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Dinamika Urban Sprawl dan Pola Mobilitas Penduduk di sekitar Flyover Ganefo, Kecamatan Mranggen,
Kabupaten Demak**
Pualam Abadi Nusantara, Prof. Dr. Sri Rum Giyarsih, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Seevarethnam, M.; Rusli, N.; Ling, G.H.T.; Said, I. (2021). A Geo-Spatial Analysis for Characterising Urban Sprawl Patterns in the Batticaloa Municipal Council, Sri Lanka. *Land*, 10(6), 1-26.

Sejati, A. W., Buchori, I., & Rudiarto, I. (2018). The impact of urbanization to forest degradation in Metropolitan Semarang: A preliminary study. *IOP conference series: Earth and environmental science*, Surakarta: 9-10 September 2017. 1-11. DOI 10.1088/1755-1315/123/1/012011

Selegi, S. F. (2013). *Metodologi Penelitian Geografi*. Palembang: Universitas PGRI Palembang. Retrieved from https://www.researchgate.net/publication/343541747_Metodologi_Penelitian_Geografi

Shidiq, A. (2016). Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Keputusan Migrasi Commuter di Kabupaten Demak. *Economics Development Analysis Journal*, 5(4), 345-353. https://doi.org/10.15294/edaj.v5i4.22171

Simandan, D. (2016). Proximity, subjectivity, and space: Rethinking distance in human geography. *Geoforum*, *75*, 249-252. https://doi.org/10.1016/j.geoforum.2016.07.018

Singkoh, N., Rogi , O., & Tilaar, S. (2025). Identifikasi Urban Sprawl dan Tipenya Berdasarkan Hipotesis Hitam Putih (Studi Kasus: Kecamatan Mapanget). *Media Matrasain*, 22(1), 112–125. https://doi.org/10.35793/matrasain.v22i1.62707

Sitompul, R. (2022). Morphology of Tarutung City. *International Journal of Architecture and Urbanism*, 6(3), 428-438. https://doi.org/10.32734/ijau.v6i3.10424

Subkhi, W. B., & Mardiansjah, F. H. (2019). Pertumbuhan dan perkembangan kawasan perkotaan di kabupaten: Studi kasus Kabupaten Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta. *Jurnal Wilayah dan Lingkungan*, 7(2), 105-120. http://dx.doi.org/10.14710/jwl.7.2.105-120

Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Administrasi*. Bandung: Alfabeta.

Sukesa, I. K., & Papyrakis, E. (2023). Hubungan Antara Pertumbuhan Ekonomi dan Infrastruktur Transportasi di Indonesia. *Jurnal Ekonomi dan Pembangunan Indonesia*, 23(2), 146-169. https://doi.org/10.21002/jepi.2023.10

Sumadi, S. H. T., Papia, F. J., & Makainas, I. (2017). Hubungan Aksesibilitas terhadap tingkat perkembangan wilayah kecamatan di Kota Tomohon. *Spasial*, 4(1), 149-158. https://doi.org/10.35793/sp.v4i1.15664

Sundjaya, H. (2023). Migrasi Dan Urbanisasi dalam Pandangan Ekonomi Sumber Daya Manusia. *Azmina: Jurnal Perbankan Syariah*, 2(2), 71-89. http://ejournal.stai-almuhajirin.ac.id/index.php/azmina/article/view/28

Suriasumantri, J. S. (1986). *Filsafat Ilmu: Sebuah Pengantar Populer*. Jakarta: Sinar Harapan.

Surjadi, C., & Surja, S. S. (2019). *Kesehatan perkotaan di Indonesia*. Jakarta: Penerbit Unika Atma Jaya Jakarta. https://books.google.co.id/books?hl=en&lr=&id=EWGwDwAAQBAJ&oi=fnd&pg=PA1&dq=Kesehatan+perkotaan+di+Indonesia&ots=v730yj5nRd&sig=EGlX_YELu8U33pxZ3ijv587aais&redir_esc=y#v=onepage&q=Kesehatan%20perkotaan%20di%20Indonesia&f=false

Sutriani, Nurjani, E., & Giyarsih, S. R. (2022). The Effect of City Development on Temperature in The City of Semarang. *PREVENIRE: Journal of Multidisciplinary Science*, 1(2), 102-110. https://doi.org/10.58330/prevenire.v1i2.29

Suwito. (2020). *Pengantar Demografi*. Malang: Ediide Infografika.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Dinamika Urban Sprawl dan Pola Mobilitas Penduduk di sekitar Flyover Ganefo, Kecamatan Mranggen,
Kabupaten Demak**
Pualam Abadi Nusantara, Prof. Dr. Sri Rum Giyarsih, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Tetelepta, E. G. (2024). *Geografi Transportasi*. Mojokerto: Insight Mediatama.

Thongyou, M., Chamaratana, T., Phongsiri, M., & Sosamphanh, B. (2014). Perceptions on urbanization impact on the hinterlands: A study of Khon Kaen City, Thailand. *Asian Social Science*, *10*(11), 33-41. DOI: 10.5539/ass.v10n11p33

Thorhauge, M. (2015). Departure time choice: Modelling individual preferences, intention and constraints. *Ph.D. Dissertation.* Technical University of Denmark.

Viarum, A., & Susilowati, D. (2024). Determinan Kemiskinan di Wilayah Metropolitan Kedungsepur Jawa Tengah. *Jurnal Samudra Ekonomi dan Bisnis*, 15(2), 455-468. https://doi.org/10.33059/jseb.v15i2.9213

Wang, Z., & Mountrakis, G. (2023). Accuracy assessment of eleven medium resolution global and regional land cover land use products: a case study over the conterminous United States. *Remote Sensing*, *15*(12), 3186. https://doi.org/10.3390/rs15123186

Warf, B. (2026). Time-space compression. In *The Encyclopedia of Human Geography* (pp. 1350-1357). Cham: Springer Nature Switzerland. Retrived from https://link.springer.com/rwe/10.1007/978-3-031-92524-5_103

Wolnowska, A. E., & Kasyk, L. (2022). Transport preferences of city residents in the context of urban mobility and sustainable development. *Energies*, *15*(15), 5692. https://doi.org/10.3390/en15155692

Wong, C. (2015). A framework for 'City Prosperity Index': Linking indicators, analysis and policy. *Habitat International*, 45, 3-9. https://doi.org/10.1016/j.habitatint.2014.06.018

Xiao, Y., & Lo, H. K. (2016). Day-to-day departure time modeling under social network influence. *Transportation Research Part B: Methodological*, *92*, 54-72. https://doi.org/10.1016/j.trb.2016.05.006

Yuanita, N. D. (2022). Pengaruh *Flyover* terhadap Aktivitas Perdagangan dan Jasa pada Koridor *Flyover* Purwosari Surakarta. *Tugas Akhir*. Semarang: Fakultas Teknik Universitas Islam Sultan Agung.

Yulianyahya, R. W. (2025). Analisis Dampak Lalu Lintas Pembangunan Pasar Windusari, Kabupaten Magelang : Traffic Impact Analysis of Windusari Market Development, Magelang District. *Jurnal Engineering*, 7(1), 11–23. https://doi.org/10.22437/jurnalengineering.v7i1.40281

Yunus, H. S. (2000). *Struktur Tata Ruang Kota*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.

Yusuf, S. (2019). Analisis Perkembangan Morfologi Kota Pekanbaru Tahun 1996-2016 Menggunakan Integrasi Penginderaan Jauh dan Sistem Informasi Geografis. *Tugas Akhir*. Pekanbaru: Fakultas Teknik Universitas Islam Riau.

Zalukhu, M. H., Waruwu, E., Lase, D., & Mendrofa, K. B. (2025). Perencanaan Transportasi Jalan Perkotaan: Strategi dan Tantangan dalam Mewujudkan Mobilitas Berkelanjutan. *Inovasi Pembangunan: Jurnal Kelitbangan*, 13(1), 1-9. https://doi.org/10.35450/jip.v13i01.869

Zam, M. Z. (2025). Dampak kebijakan pembangunan infrastruktur terhadap pengurangan kemiskinan di daerah pedesaan. *Jurnal Kolaboratif Sains*, *8*(1), 285-299. https://doi.org/10.56338/jks.v8i1.6707

Zeng, C., Deng, X., Yang, J., Cheng, Y., Zhao, T., & Wang, P. (2022). The exploration of residents' perception of eco-urbanization at community and driving factors in China. *Cities*, *122*, 1-12. https://doi.org/10.1016/j.cities.2021.103513

Zulfa, N. R. (2020). Kajian Pola Perembetan Urban Sprawl Berdasarkan Pertumbuhan Perumahan di Wilayah Peri Urban Kecamatan Mranggen. *Tugas Akhir*. Semarang: Fakultas Teknik Universitas Islam Sultan Agung.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Dinamika Urban Sprawl dan Pola Mobilitas Penduduk di sekitar Flyover Ganefo, Kecamatan Mranggen,
Kabupaten Demak**
Pualam Abadi Nusantara, Prof. Dr. Sri Rum Giyarsih, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/