UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Preferensi Penumpang Dalam Pemilihan Kelas Layanan Kereta Api Rute Yogyakarta-Bandung
Bayu Winky Safriadi Supeno, Prof. Dr. Sri Rum Giyarsih, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Abdul, A. F. R. (2024). Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Kelas Kereta dengan Regresi Logistik Multinomial Rute Yogyakarta–Jakarta. *Skripsi*. Yogyakarta: Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.

Adeniran, A. O. (2025). Understanding Cronbach's Alpha in social and management studies. *Current science research bulletin, 2*(02), 11-16.

Adhi, R. P. (2012). Preferensi pemilihan moda dalam pergerakan penglaju Koridor Bogor-Jakarta terkait dengan pemilihan tempat tinggal (studi kasus: moda bus ac dan moda KRL Ekspress). *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota, 23*(1), 67-84.

Agresti, A. (2013). *Categorical Data Analysis (3rd ed.)*. Hoboken: John Wiley & Sons.

Aprilia, Y. (2023). Analisis Peningkatan Efektivitas Transportasi Umum (Transjakarta). *In Prosiding SEMDIKJAR (Seminar Nasional Pendidikan Dan Pembelajaran), 6,* 1598-1601.

Atoyebi, S. B., & Obilade, T. (2024). Effect of increasing sample size on multi-collinearity in multilevel Non-Linear model. *Asian J. Prob. Stat, 26*(1), 104-128.

Ayyasi, S., & Dewi, D. I. K. (2024). Karakteristik Pengguna Antarmoda KRL–BRT Transjogja di Kawasan Stasiun Tugu Yogyakarta. *Teknik PWK (Perencanaan Wilayah Kota), 13*(3), 180-188.

Badan Pusat Statistik. (2022). Jumlah Penumpang Kereta Api di Daerah Istimewa Yogyakarta (ribu orang), 2022 [online]. https://yogyakarta.bps.go.id/id/statistics-table/2/MzUwIzI=/jumlah-penumpang-angkutan-kereta-api-di-daerah-istimewa-yogyakarta--ribu-orang-.html. [diakses 1 Mei 2025].

Badan Pusat Statistik. (2023). Jumlah Penumpang Kereta Api di Daerah Istimewa Yogyakarta (ribu orang), 2023 [online]. https://yogyakarta.bps.go.id/id/statistics-table/2/MzUwIzI=/jumlah-

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Preferensi Penumpang Dalam Pemilihan Kelas Layanan Kereta Api Rute Yogyakarta-Bandung
Bayu Winky Safriadi Supeno, Prof. Dr. Sri Rum Giyarsih, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

penumpang-angkutan-kereta-api-di-daerah-istimewa-yogyakarta--ribu-orang-.html. [diakses 1 Mei 2025].

Badan Pusat Statistik. (2024). Jumlah Penumpang Kereta Api. [online] https://www.bps.go.id/en/statistics-table/2/NzIjMg==/jumlah-penumpang-kereta-api.html [diakses 14 April 2026].

Banyong, C., Hantanong, N., Nanthawong, S., Se, C., Wisutwattanasak, P., Champahom, T., ... & Jomnonkwao, S. (2025). Machine learning-based analysis of travel mode preferences: Neural and boosting model comparison using stated preference data from Thailand's emerging high-speed rail network. *Big Data and Cognitive Computing, 9*(6), 155.

Basuki, B., Shalahuddin, S., & Khoirunnisa, S. (2023). Pengaruh mutu layanan, persepsi harga, faktor emosional dan kemudahan terhadap kepuasan penumpang kereta api DAOP VI Yogyakarta. *MBIA, 22*(1), 75-87.

Berawi, M. A., Samidjan, S., Miraj, P., Kusuma, A., & Sari, M. (2025). Determinants of High-Speed Train Demand: Insights from the Jakarta-Bandung Corridor in Indonesia. *Urban Science, 9*(8), 308.

Biomantara, K., & Herdiansyah, H. (2019). Peran Kereta Api Indonesia (KAI) sebagai Infrastruktur Transportasi Wilayah Perkotaan. *Cakrawala-Jurnal Humaniora, 19*(1), 1-8.

BPS Kota Yogyakarta. (2026). *Kota Yogyakarta Dalam Angka 2026*. Kota Yogyakarta: Badan Pusat Statistik.

Caiati, V., Rasouli, S., & Timmermans, H. (2020). Bundling, pricing schemes and extra features preferences for mobility as a service: Sequential portfolio choice experiment. *Transportation Research Part A: Policy and Practice, 131*, 123-148.

Case, K. E., Fair, R. C., & Oster, S. M. (2020). *Principles of economics (13th Global ed.)*. Pearson Education Limited.

Chambers, C. P., & Echenique, F. (2016). *Revealed preference theory*. Cambridge University Press.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Preferensi Penumpang Dalam Pemilihan Kelas Layanan Kereta Api Rute Yogyakarta-Bandung
Bayu Winky Safriadi Supeno, Prof. Dr. Sri Rum Giyarsih, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Christin, G. N., Subastian, D., & Subarto. (2023). Why the ridership is declining: Understanding preferences of public transport users in Indonesia. *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, 14*.

Cook, S. J., Niehaus, J., & Zuhlke, S. (2018). A warning on separation in multinomial logistic models. *Research & Politics, 5*(2), 2053168018769510.

Curtale, R., Larsson, J., & Nässén, J. (2023). Understanding preferences for night trains and their potential to replace flights in Europe. *The case of Sweden. Tourism Management Perspectives, 47*, 101115.

Dėdelė, A., Miškinytė, A., Andrušaitytė, S., & Nemaniūtė-Gužienė, J. (2020). Dependence between travel distance, individual socioeconomic and health-related characteristics, and the choice of the travel mode: a cross-sectional study for Kaunas, Lithuania. *Journal of Transport Geography, 86*, 102762.

Diriye, A. W., Jama, O. M., Diriye, J. W., & Abdi, A. M. (2022). Public preference for sustainable land use policies–Empirical results from multinomial logit model analysis. *Land Use Policy, 114*, 105975.

Elfarischa, D.E., Hardjanto, I., dan Said, A. (2013). Perkembangan Kualitas Pelayanan Perkeretaapian sebagai Angkutan Publik dalam Rangka Mewujudkan Transportasi Berkelanjutan (Studi pada PT Kereta Api Indonesia Daerah Operasi 8 Surabaya). *Jurnal Administrasi Publik (JAP), 1*(3), 61–69.

Fale, M., Wang, Y., Rupnik, B., Kramberger, T., & Vizinger, T. (2025). Systematic review of transportation choice modeling. *Applied Sciences, 15*(17), 9235.

Gao, D., Zhang, X., & Yang, Y. (2025). An empirical study on train choice preferences of high-speed railway passengers: the case of Nanning-Guangzhou railway and Nanning-Beihai railway. *Transportation Letters, 17*(5), 805-815.

Ghosh, P., & Ojha, M. K. (2017). Determining passenger satisfaction out of platform-based amenities: A study of Kanpur Central Railway Station. *Transport Policy, 60*, 108-118.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Preferensi Penumpang Dalam Pemilihan Kelas Layanan Kereta Api Rute Yogyakarta-Bandung
Bayu Winky Safriadi Supeno, Prof. Dr. Sri Rum Giyarsih, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Ghozali, I., (2018). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 25. Edisi kesembilan*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.

Göransson, J., & Andersson, H. (2023). Factors that make public transport systems attractive: a review of travel preferences and travel mode choices. *European Transport Research Review, 15*(1), 32.

Giuliano, G., & Hanson, S. (Eds.). (2017). *The Geography of Urban Transportation (4th ed.)*. The Guilford Press.

Harahap, E. S., Rumapea, D., Sinulingga, W. P. B., Amanda, A. T., & Lestari, P. (2026). Analisis Praktik Diskriminasi Harga Tiket Kereta Api oleh PT KAI dalam Struktur Pasar Monopoli di Indonesia. *RIGGS: Journal of Artificial Intelligence and Digital Business, 5*(1), 11294-11302.

Hasanah, I. A. W., & Iriani, S. S. (2024). The Pengaruh Harga Tiket Tarif Khusus, Kualitas Layanan Petugas, dan Fasilitas Fisik Stasiun Terhadap Keputusan Penggunaan Transportasi Kereta Api. *Jurnal Ilmu Manajemen*, 211-226.

Hetrakul, P., & Cirillo, C. (2014). A latent class choice based model system for railway optimal pricing and seat allocation. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review, 61*, 68-83.

Hosmer, D.W., Lemeshow, S., dan Sturdivant, R.X. (2013). *Applied Logistic Regression. 3rd Edition*. New York: John Wiley & Sons, Inc.

Ibad, M. Z., Fitriyani, A., & Sulistyorini, R. (2021). Optimalisasi Penggunaan Moda Angkutan Bus Trans Lampung dalam Peningkatan Konektivitas Transportasi Wisata Kawasan Teluk Lampung. *Jurnal Perencanaan dan Pengembangan Kebijakan, 1*(1), 32-40.

Ingvardson, J. B., & Nielsen, O. A. (2022). The influence of vicinity to stations, station characteristics and perceived safety on public transport mode choice: a case study from Copenhagen. *Public Transport, 14*(2), 459-480.

Hair, J. F., Black, W. C., Babin, B. J., & Anderson, R. E. (2010). *Multivariate data analysis (7th ed.).* Pearson Prentice Hall.

Jailani, M. S., & Saksitha, D. A. (2024). Tehnik analisis data kuantitatif dan kualitatif dalam penelitian ilmiah. *Jurnal Genta Mulia, 15*(2), 79-91.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Preferensi Penumpang Dalam Pemilihan Kelas Layanan Kereta Api Rute Yogyakarta-Bandung
Bayu Winky Safriadi Supeno, Prof. Dr. Sri Rum Giyarsih, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Jaya, F. H., Afni, D. N., Dewi, S. U., & Husen, M. T. (2025). Persepsi Pengguna Kereta Api Penumpang Terhadap Layanan Kereta Api (Studi Kasus: Stasiun Tanjung Karang–Kota Bumi). *Konferensi Nasional Teknik Sipil, 3*(3), 443-454.

Jiang, J., & Anderson, C. K. (2024). *Discrete choice models: Model selection and challenges in applications*. Available at SSRN 4810909.

Joewono, T. B., Wirayat, M. Y. F., Belgiawan, P. F., Andani, I. G. A., & Gunawijaya, C. (2023). Users' preferences in selecting transportation modes for leisure trips in the digital era: evidence from Bandung, Indonesia. *Sustainability, 15*(3), 2503.

KAI121 [@kai121_]. (2022, 18 Januari). *Mengenal Kereta Api Subsidi (PSO)* [foto]. Instagram. https://www.instagram.com/p/CY3dpG6F-MA/?utm_source=ig_web_copy_link&igsh=NTc4MTIwNjQ2YQ==

KAI121 [@kai121_]. (2025, 28 Juli). *Bye-Bye Sakit Punggung! Kereta Api Pasundan Beroperasi dengan Sarana Ekonomi New Generation Mulai 1 Agustus 2025* [foto]. Instagram. https://www.instagram.com/p/DMo5_b6J8jD/?utm_source=ig_web_copy_link&igsh=NTc4MTIwNjQ2YQ==

KAI121 [@kai121_]. (2026, 13 April). *Ternyata, Ini Jenis-Jenis Kursi di Kereta Ekonomi* [foto]. Instagram. https://www.instagram.com/p/DXDloo_CYy3/?utm_source=ig_web_copy_link&igsh=NTc4MTIwNjQ2YQ==

KAI Daop 6 Yogyakarta [@sahabatenam]. (2026, 25 April). *Tren positif KAI Kuartal I tahun 2026* [foto]. Instagram. https://www.instagram.com/p/DXiWXhOiTXh/?utm_source=ig_web_copy_link&igsh=NTc4MTIwNjQ2YQ==

Kantelaar, M. H., Molin, E., Cats, O., Donners, B., & van Wee, B. (2022). Willingness to use night trains for long-distance travel. *Travel Behaviour and Society, 29*, 339-349.

Kawengian, E., Jansen, F., & Rompis, S. Y. (2017). Model pemilihan moda transportasi angkutan dalam provinsi. *Jurnal Sipil Statik, 5*(3), 131201.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Preferensi Penumpang Dalam Pemilihan Kelas Layanan Kereta Api Rute Yogyakarta-Bandung
Bayu Winky Safriadi Supeno, Prof. Dr. Sri Rum Giyarsih, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Kereta Api Kita [@keretaapikita]. (2025, 7 Oktober). *KA Panoramic: Menjelajahi Indonesia dari "Jendela Terbaik" yang Bergerak* [foto]. Instagram. https://www.instagram.com/p/DPgV14iEoHQ/?utm_source=ig_web_copy_link&igsh=NTc4MTIwNjQ2YQ==

Kereta Api Kita [@keretaapikita]. (2026, 4 April). *KAI Terus Melaju, 5 Juta Perjalanan Menghubungkan Jutaan Cerita* [foto]. Instagram. https://www.instagram.com/p/DWs8eZ5jo8E/?utm_source=ig_web_copy_link&igsh=NTc4MTIwNjQ2YQ==

Kotani, N., Kurosawa, T., & Eshima, N. (2025). A goodness-of-fit measure for logistic regression under separation. *Communications in Statistics-Theory and Methods, 54*(13), 4083-4100.

Kovalenko-Marchenkova, Y., Martseniuk, L., & Andryeyeva, N. (2023, November). Railway tourism in providing the sustainable and smart population mobility. *In IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, 1269*(1), 012021. IOP Publishing.

Kurniawan, G. P., Shalikhah, S. Z., Shofiati, H., Azizah, N. N., & Mochtar, M. (2021). Analisis Permasalahan Transportasi di Perkotaan: Studi Kasus pada Kawasan Perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Tana Mana, 2*(1), 44-49.

Kyriazos, T., & Poga, M. (2023). Dealing with multicollinearity in factor analysis: the problem, detections, and solutions. *Open Journal of Statistics, 13*(3), 404-424.

Leinia, A. V., & Sidhiq, S. (2025). Modeling Factors Influencing Passenger Decisions on Intercity and Regional Railway Train. *UKaRsT, 9*(2), 106-121.

Li, D., Zang, H., Guan, Z., & Yu, D. (2025). Study on spatial distribution and inequity of rail transit travel accessibility under multi modal traveling: A case study of Beijing. *Scientific Reports, 15*(1), 15823.

Litman, T. (2020). *Our World Accelerated*. Victoria Transport Policy Institute.

Lubis, R. A. S. (2023). Determinant factor on transport mode choice in metropolitan areas. *Thesis*. Institut Teknologi Bandung.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Preferensi Penumpang Dalam Pemilihan Kelas Layanan Kereta Api Rute Yogyakarta-Bandung
Bayu Winky Safriadi Supeno, Prof. Dr. Sri Rum Giyarsih, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Macioszek, E., Świerk, P., Granà, A., & Sobota, A. (2024). Application of a logit model to identify sociodemographic factors influencing the choice of public transport for daily trips–a case study based on the example of the Górnośląska-Zagłębiowska Metropolis (Poland). *Transport Problems, 19*.

Manaf, M., Amri, E., & Aksa, K. (2026). Travel patterns, socioeconomic characteristics, and commuter transportation preferences of Metropolitan Mamminasata workers. *Int. J. Transp. Dev. Integr, 10*(1), 207-218.

Mendoza-Jiménez, J., García-Rodriguez, F. J., & García-González, C. G. (2025). International Student Mobility and Its Impact on Destination Countries: J. Mendoza-Jiménez et al. *Fudan Journal of the Humanities and Social Sciences,* 1-26.

Mesbah, M., Sahraei, M., Soltanpour, A., & Habibian, M. (2022). Perceived service quality based on passenger and trip characteristics: A structural equation modeling approach. *Journal of Rail Transport Planning & Management, 23*, 100340.

Meylisa, H., Mahmudah, A. M., & Handayani, D. (2017). Pemilihan Moda Angkutan Kereta Api Kalijaga Jurusan Solo-Semarang. *Matriks Teknik Sipil, 5*(4).

Miro, F. (2005). *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencanaan, dan praktisi.* Jakarta: Erlangga.

Moeckel, R., Huang, W. C., Ji, J., Llorca, C., Moreno, A. T., Staves, C., ... & Erhardt, G. D. (2024). The Activity-based model ABIT: Modeling 24 hours, 7 days a week. *Transportation Research Procedia, 78*, 499-506.

Mushofa, M., Hermina, D., & Huda, N. (2024). Memahami Populasi dan Sampel: Pilar Utama dalam Penelitian Kuantitatif. *Jurnal Syntax Admiration, 5*(12), 5937-5948.

Nasir, A. A. (2017). Analisis Pemilihan Moda Angkutan Umum Dalam Menunjang Kegiatan Sosioekonomi Masyarakat di Kota Enrekang. *Skripsi*. Makassar: Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Preferensi Penumpang Dalam Pemilihan Kelas Layanan Kereta Api Rute Yogyakarta-Bandung
Bayu Winky Safriadi Supeno, Prof. Dr. Sri Rum Giyarsih, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Nayak, S., & Pandit, D. (2023). A joint and simultaneous prediction framework of weekday and weekend daily-activity travel pattern using conditional dependency networks. *Travel Behaviour and Society, 32*, 100595.

Negm, H., De Vos, J., Pot, F., & El-Geneidy, A. (2025). Perceived accessibility: A literature review. *Journal of Transport Geography, 125*, 104212.

Nobre, A. A., Carvalho, M. S., Griep, R. H., Fonseca, M. D. J. M. D., Melo, E. C. P., Santos, I. D. S., & Chor, D. (2017). Multinomial model and zero-inflated gamma model to study time spent on leisure time physical activity: an example of ELSA-Brasil. *Revista de saude publica, 51*, 76.

Nugroho, W., Rahayu, P., & Istanabi, T. (2022). Transportasi Umum Sebagai Pendukung Mobilitas Siswa: Studi Kasus Batik Solo Trans Di Kota Surakarta. Desa-Kota: *Jurnal Perencanaan Wilayah, Kota, dan Permukiman, 4*(1), 116-127.

Oommen, T., Baise, L. G., & Vogel, R. M. (2011). Sampling bias and class imbalance in maximum-likelihood logistic regression. *Mathematical Geosciences, 43*(1), 99-120.

Ortúzar, J. de D., & Willumsen, L. G. (2024). *Modelling transport (5th ed.)*. John Wiley & Sons.

Pate, A., Riley, R. D., Collins, G. S., Van Smeden, M., Van Calster, B., Ensor, J., & Martin, G. P. (2023). Minimum sample size for developing a multivariable prediction model using multinomial logistic regression. *Statistical methods in medical research, 32*(3), 555-571.

Pemerintah Kota Yogyakarta. (2024). *Mewujudkan ekonomi inklusif dari sektor pariwisata dan UMKM*. https://warta.jogjakota.go.id/detail/index/31228

Pourhashem, G., Malichová, E., Piscová, T., & Kováčiková, T. (2022). Gender difference in perception of value of travel time and travel mode choice behavior in eight European countries. *Sustainability, 14*(16), 10426.

PT Kereta Api Indonesia (Persero). (2022). Yuk Pahami Perbedaan Kelas pada Kereta Api [online]. Available https://www.kai.id/information/full_news/5484-yuk-pahami perbedaan-kelas-pada-kereta-api [diakses 25 April 2025].

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Preferensi Penumpang Dalam Pemilihan Kelas Layanan Kereta Api Rute Yogyakarta-Bandung
Bayu Winky Safriadi Supeno, Prof. Dr. Sri Rum Giyarsih, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

PT Kereta Api Indonesia (Persero). (2024) Volume Penumpang Kereta Api Naik 11 pada Triwulan I 2024 [online] https://www.kai.id/information/full_news/5990-volume-penumpang-kereta-api-naik-11-pada-triwulan-i-2024 [diakses 25 Maret 2026].

PT Kereta Api Indonesia (Persero). (2026). *Data Pergerakan Penumpang Stasiun Yogyakarta Tahun 2025.* Data Permohonan Informasi Publik (PPID) KAI. Bandung: PT Kereta Api Indonesia (Persero).

Rahayu, D. K., & Martini, S. (2022). Peran moda transportasi darat dalam mobilitas tenaga kerja. *Jurnal Transportasi, 22*(2), 109-116.

Ren, Y., Yang, M., Chen, E., Cheng, L., & Yuan, Y. (2024). Exploring passengers' choice of transfer city in air-to-rail intermodal travel using an interpretable ensemble machine learning approach. *Transportation, 51*(4), 1493-1523.

Roflin, E., Riana, F., Pariyana, E.M., dan Liberty, I.A., (2023). *Regresi Logistik Biner dan Multinomial.* Pekalongan: PT Nasya Expanding Management.

Rosa, G. (2021). Passenger preferences in rail transport in Poland as regards travelling time and cost. *Sustainability, 13*(9), 4737.

Rodrigue, J.-P. (2020). *The geography of transport systems (5th ed.)*. Routledge.

Sianturi, R. R., Harahap, M. A. K., & Saragih, H. (2025). Perencanaan Tata Ruang Kota untuk Mendukung Mobilitas Berkelanjutan. *PESHUM: Jurnal Pendidikan, Sosial dan Humaniora, 4*(2), 2324-2332.

Situmeang, B.E., 2013. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Kelas Kereta Api. *Skripsi*. Yogyakarta: Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Sriastuti, N. (2015). Kereta api pilihan utama sebagai moda alternatif angkutan umum massal. *PADURAKSA: Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa, 4*(1), 26-34.

Sugimoto, K., Ota, K., & Suzuki, S. (2019). Visitor mobility and spatial structure in a local urban tourism destination: GPS tracking and network analysis. *Sustainability, 11*(3), 919.

Sugiyono. (2019). *Metode penelitian kuantitatif, kualitatif, dan R&D (Edisi ke-2)*. Alfabeta.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Preferensi Penumpang Dalam Pemilihan Kelas Layanan Kereta Api Rute Yogyakarta-Bandung
Bayu Winky Safriadi Supeno, Prof. Dr. Sri Rum Giyarsih, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Sukriah, E. (2014). Pariwisata sebagai sektor unggulan kota Bandung. *Jurnal Manajemen Resort dan Leisure, 11*(1), 65-74.

Sumargo, B. (2020). *Teknik sampling*. Unj press.

Supriyatin, R., Pravitasari, A. E., & Pribadi, D. O. (2020). Pola Interaksi Spasial serta Karakteristik Individu dan Rumah Tangga Komuter antar Kabupaten/Kota di Bandung Raya. *Journal of Regional and Rural Development Planning (Jurnal Perencanaan Pembangunan Wilayah dan Perdesaan), 4*(2), 113-133.

Taber, K. S. (2018). The use of Cronbach's alpha when developing and reporting research instruments in science education. *Research in science education, 48*(6), 1273-1296.

Tamin, O. Z., (2000). *Perencanaan & Pemodelan Transportasi*. Edisi kedua. Bandung: Penerbit ITB.

Tang, Y., Jiang, Y., Yang, H., & Nielsen, O. A. (2020). Modeling and optimizing a fare incentive strategy to manage queuing and crowding in mass transit systems. *Transportation Research Part B: Methodological, 138*, 247-267.

Tanwar, R., & Agarwal, P. K. (2025). Measuring accessibility for multimodal public transport system using multinomial logit model. *KSCE Journal of Civil Engineering, 29*(9), 100193.

Tian, Z., Sun, G., Chen, D., Qiu, Z., & Ma, Y. (2020). Method for determining the valid travel route of railways based on generalised cost under the syncretic railway network. *Journal of Advanced Transportation, 2020*(1), 8287648.

Tuames, G. Y., & Widyastuti, H. (2019). Analisis Probabilitas Penumpang Bus di Dalam dan di Luar Terminal Oebobo Berbasis Karakteristik Sosial Ekonomi dan Aksesibilitas dengan Metode Revealed Preference. *Tesis*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh November.

Van Acker, V., Van Wee, B., & Witlox, F. (2010). When transport geography meets social psychology: toward a conceptual model of travel behaviour. *Transport reviews, 30*(2), 219-240.

Van Wee, B. (2016). Accessible accessibility research challenges. *Journal of transport geography, 51*, 9-16.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Preferensi Penumpang Dalam Pemilihan Kelas Layanan Kereta Api Rute Yogyakarta-Bandung
Bayu Winky Safriadi Supeno, Prof. Dr. Sri Rum Giyarsih, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Vassiliadis, V. G., Spyroglou, I. I., Rigas, A. G., Rosenberg, J. R., & Lindsay, K. A. (2019). Dealing with the phenomenon of quasi-complete separation and a goodness of fit test in logistic regression models in the case of long data sets. *Statistics in Biosciences, 11*(3), 567-596.

Vuchic, V. R. (2005). *Urban transit: Operations, planning, and economics*. John Wiley & Sons.

Wahyuni, N. A., & Giyarsih, S. R. (2017). Preferensi Pengguna Moda Transportasi Kereta Api Dhoho Trayek Blitar–Surabaya. *Jurnal Bumi Indonesia, 6*(4).

Wanyu, N. B. (2022). Choosing Train Travel over Flights for Long Distance Business Trips. *Thesis*. Belgia: Master of Transportation Science, Hasselt University.

Westad, F., & Marini, F. (2022). Variable selection and redundancy in multivariate regression models. *Frontiers in Analytical Science, 2*, 897605.

Widiari, N. P. A., Suarjaya, I. M. A. D., & Githa, D. P. (2020). Teknik Data Cleaning Menggunakan Snowflake untuk Studi Kasus Objek Pariwisata di Bali. *Jurnal Ilmiah Merpati, 8*(2), 137-145.

Widiastuti, N. O., & Irawan, M. Z. (2024). Ride-hailing preferences for first-and last-mile connectivity at intercity transit hubs. *Sustainability, 16*(7), 2927.

Yudhistira, M. G. & Octavia, D. (2016). Analisis daya tarik kota bandung sebagai destinasi pariwisata berdasarkan Memorable tourism experience. *e-Proceeding of Management, 3*(2), 1243-1249.

Zhang, H., Zhang, L., Liu, Y., & Zhang, L. (2023). Understanding travel mode choice behavior: Influencing factors analysis and prediction with machine learning method. *Sustainability, 15*(14), 11414.