UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Perancangan Tebal Perkerasan Kaku Menggunakan Metode MDPJ 2024 dan AASHTO 1993 serta Evaluasi
Respons Struktural dengan Program KENSLABS**
Luciana Devi Hariani Tarigan, Ir. M. Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph. D.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

AASHTO Guide for Design of Pavement Structures. 1993.

Aldila Melania Care, Frisky Ridwan. "FATIGUE LIFE ANALYSIS OF RIGID PAVEMENT STRUCTURE WITH PERVIOUS CONCRETE BASE LAYER USING 2D FINITE ELEMENT METHOD." *International Journal of GEOMATE* 17, no. 63 (2019). https://doi.org/10.21660/2019.63.04607.

Aldomora, Diko. "Evaluasi Desain Perkerasan Kaku Pada Ruas Jalan Jl. Raya Trucuk Desa Jatisari – Jl. Raya Trucuk Desa Kalikebo Menggunakan Metode Kenpave – Kenslabs (Sta. 10+000 – Sta. 12+000)." Thesis, Universitas Islam Indonesia, 2025. https://dspace.uii.ac.id/handle/123456789/58733.

AASHTO Guide for Design of Pavement Structures. (1993).

Aprilianto, D., & Riyanto, A. (2020). *ANALISIS PENGARUH DRAINASE TERHADAP KERUSAKAN JALAN BERDASARKAN METODE PAVEMENT CONDITION INDEX DAN ALTERNATIF SOLUSINYA (Studi Kasus: Jalan Wirun-Palur, Sukoharjo)*.

Gu, H., Jiang, X., Li, Z., Yao, K., & Qiu, Y. (2019). Comparisons of Two Typical Specialized Finite Element Programs for Mechanical Analysis of Cement Concrete Pavement. *Mathematical Problems in Engineering*, *2019*(1), 9178626. https://doi.org/10.1155/2019/9178626

Hardiyatmo. (2019). *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah Edisi Ke-3 | UGM PRESS - Badan Penerbit dan Publikasi Universitas Gadjah Mada*. UGM Press. https://ugmpress.ugm.ac.id/en/product/teknik-sipil/perancangan-perkerasan-jalan-dan-penyelidikan-tanah-edisi-ke-3

Hilyanto, R. R., Setiawan, B., & Surjandari, N. S. (2013). SIMULASI PERILAKU PELAT BETON SEBAGAI PERKERASAN KAKU DI ATAS TANAH SUBGRADESARADAN MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA. *Matriks Teknik Sipil*, *1*(4), 424. https://doi.org/10.20961/mateksi.v1i4.37496

Huang, Y. H. (2004). *Pavement design and analysis* (2. ed). Pearson Prentice Hall.

Kusnandar, E. (2015). *KARAKTERISTIK BEBAN KENDARAAN OPERASIONAL*.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Perancangan Tebal Perkerasan Kaku Menggunakan Metode MDPJ 2024 dan AASHTO 1993 serta Evaluasi Respons Struktural dengan Program KENSLABS
Luciana Devi Hariani Tarigan, Ir. M. Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph. D.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

MDPJ, P. (2024). *Manual-Desain-Perkerasan-Jalan-2024*.

Rivaldo, R., & Yamali, F. R. (2022). Perencanaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Ruas Jalan Hitam Ulu-Mentawak Di Kabupaten Merangin (Menggunakan Metode AASHTO 1993). *Jurnal Talenta Sipil*, *5*(1), 35. https://doi.org/10.33087/talentasipil.v5i1.95

Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur: - / Silvia Sukirman | Perpustakaan Universitas Muhammadiyah Palangkaraya*. https://lib.umpr.ac.id/opac/detail-opac?id=11574&utm_source=chatgpt.com

Suryadi, A., & Susilo, B. H. (2019). Komputerisasi Penentuan Tebal Perkerasan Kaku dengan Metode AASHTO 1993. *Jurnal Teknik Sipil*, *13*(1), 1–20. https://doi.org/10.28932/jts.v13i1.1425

Zienkiewicz, O. C., Taylor, R. L., & Zhu, J. Z. (2013). *The finite element method: Its basis and fundamentals* (7th edition). Elsevier, Butterworth-Heinemann.