UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Prediksi Penurunan Umur Sisa Struktur Perkerasan Lentur Akibat Beban Berlebih (Overload) Terhadap
Kapasitas Desain Perkerasan Menggunakan Metode MDPJ 2017 dan AASHTO 1993**
Hakam Ayyid Rasyidi, Prof. Ir. Suryo Hapsoro Tri Utomo, Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

AASHTO. (1993). *AASHTO Guide for Design of Pavement Structures*. Washington D.C: American Association of State Highway and Transportation Officials.

Badan Standarisasi Nasional. (2021). *SNI 03-1732-1989 Tata Cara Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Analisa Metode Komponen*. Jakarta: Kementerian PUPR.

Bina Marga. (2005). *Pd T-05-2005-B, Perencanaan Tebal lapis Tambahan Perkerasan Lentur dengan Metode Lendutan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.

Departemen Pekerjaan Umum Bina Marga. (1987). *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen*. *Yayasan Badan Penerbit PU,* 73 (02), 1-41.

Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2002). *Pt-T-01-2002-B Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur.*

Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Hardiyatmo, H.C. (2015). *Perancangan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah, 2 ed*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.

Indriani, M.N. (2018). *Metode-Metode Perhitungan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan, 1 ed*. Makassar: CV. Social Politic Genius (SIGn).

Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (2024). *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 03/M/BM/2024*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

M. Rashad Islam dan Rafiqul A. Tarefder. (2020). *Pavement Design: Material, Analysis, and Highways*. New York: McGraw-Hill Education.

Nurfauziah, R., & Krisnani, H. (2021). *Perilaku Pelanggaran Lalu Lintas oleh Remaja Ditinjau dari Perspektif Konstruksi Sosial*. *Jurnal Kolaborasi Resolusi Konflik*, 3 (1), 75-85.

Nur, K.N., Mahyuddin, Bachtiar, Tumpu, M., Mukrim, Irianto, Yuliyanti, Arifin, Masdiana, Halim, Syukuriah. (2021). *Perancangan Perkerasan Jalan, 1 ed*. Yayasan Kita Menulis.

Pemerintah Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.

Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. (2010). *Peraturan Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 4 Tahun 2010*. Daerah Istimewa Yogyakarta: Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.

Pemerintah Republik Indonesia. (2022). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*. *Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 12*. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.

Saodang, H. (2005). *Konstruksi Jalan Raya*. Bandung: Nova.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Prediksi Penurunan Umur Sisa Struktur Perkerasan Lentur Akibat Beban Berlebih (Overload) Terhadap
Kapasitas Desain Perkerasan Menggunakan Metode MDPJ 2017 dan AASHTO 1993**
Hakam Ayyid Rasyidi, Prof. Ir. Suryo Hapsoro Tri Utomo, Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova.

Suyuti, M.M. (2014). *Analisa Tebal Perkerasan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga Pada Ruas Jalan Gorontalo-Lomboto*. *Radial Jurnal,* 2(2), 135-154.

Tenriajeng, A. T. (2000). *Rekayasa Jalan Raya-2. s.1*. Penerbit Gunadarma.