Analisis Tingkat Pelayanan (Level of Service) KRL Commuter Line Yogyakartaâ€“Palur pada Peak Hour
Ditinjau dari Kepadatan dan Okupansi Penumpang
Balqis Sybil Buanawati, Prof. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Adawia, P. R., Azizah, A., Endriastuty, Y., & Sugandi. (2020). Pengaruh Kualitas Pelayanan dan Fasilitas terhadap Kepuasan Konsumen Kereta Api Commuter Line (Studi Kasus Commuter Line Arah Cikarang ke Jakarta Kota).

Aguayo, P., Seriani, S., Delpiano, J., Farias, G., Fujiyama, T., & Velastin, S. A. (2023). *Experimental Method to Estimate the Density of Passengers on Urban Railway Platforms.*

Aini, I. N., & Liliyan, A. (2024). Pengaruh Kenyamanan, Harga, dan Ketepatan Waktu terhadap Kepuasan Pelanggan KRL Commuter Line Solo–Yogyakarta.

Ananda, & Rizky, R. (2017). Evaluasi Kinerja Operasional dan Pelayanan Kereta Api Penataran, Stasiun Gubeng, dan Malang Kota Baru.

Arifin, T. N., Sodikin, & Pristyawati, T. (2025). Analisis Kinerja Operasional KRL Commuter Line Jurusan Yogyakarta–Solo.

Damar, A. C., Safitri, D., & Sujarwo. (2025). Analisis Dampak Kepadatan Penumpang Kereta Rel Listrik (KRL) Commuter Line terhadap Tingkat Stres Masyarakat Jabodetabek.

Dwiatmoko, H., Mudjanarko, S. W., Setiawan, M. I., & Nabila. (2020). Analysis of Passenger Commuter Train Services Surabaya – Sidoarjo.

Erlangga, A. W., Istiantara, D. T., & Nugroho, I. (2020). Analisis Load Factor Perjalanan KRL Commuter Line Berdasarkan Titik Jenuh Lintas (Studi Kasus Lintas Bogor–Manggarai).

Fadilla, D. A., Waloejo, B. S., & Firdausiyah, N. (2025). Prioritas Peningkatan Kinerja Operasional dan Pelayanan Stasiun Palmerah, Jakarta Pusat.

Fajarianto, G. W., Ramadhan, J. F., Kusuma, S. C., & Zarkasi, M. (2025). Predicting the Number of Passengers on Electric Rail Trains (KRL) in Jabodetabek Using the ARIMA Method.

Gultoma, Y., Sinaga, E., & Marlita, D. (2020). *Standar Pelayanan Penumpang Pada Saat Permintaan Tinggi Di Terminal Terpadu Pulo Gebang.*

Hafizha, D. R., & Utomo, N. (2021). Studi Okupansi dan Kelayakan Tarif Operasional KRL Commuter Line Lintas Yogyakarta – Solo Balapan.

Hasanudin, U. (2025). *Kereta Commuter Yogyakarta Angkut Hampir 9 Juta Penumpang Selama 2024.*

Hermanto, D., Nabila, Sri, W. M., & Ikhsan, S. (2020). *Peran Angkutan Kereta Api Komuter dalam Meningkatkan Perekonomian di Wilayah Gerbangkertosusila.*

Ismaili, A. F. (2022). Analisis Kelayakan Ekonomi KRL Commuter Line Rute Yogyakarta–Solo.

Li, Z., & Hensher, D. A. (2013). Crowding in Public Transport: A Review of Objective and Subjective Measures .

Analisis Tingkat Pelayanan (Level of Service) KRL Commuter Line Yogyakartaâ€“Palur pada Peak Hour
Ditinjau dari Kepadatan dan Okupansi Penumpang
Balqis Sybil Buanawati, Prof. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Lu, X., Mao, B., Wang, M., Zhao, Y., & Tian, P. (2024). Crowding Perception Thresholds of Passengers in Urban Rail Transit: A Study of Differences in Spatiotemporal Dimensions.

Mentari, Y. (2022). Tingkat Pelayanan KRL Yogyakarta–Solo terhadap Pilihan Moda Komuter di Masa Kenormalan Baru.

Muafa, R. Z. (2022). Evaluasi Kualitas Layanan KRL Yogyakarta–Solo.

Nunung, W. (2017). Evaluation of Passenger on Electrical Railway Services (Case Study Tanah Abang–Serpong).

Peraturan Menteri Perhubungan. (2019). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 63 Tahun 2019 tentang Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang dengan Kereta Api.*

Priyantoa, K. S., Ricardiantoa, P., Gunawana, A., Ikawatib, I., & Raharjoc, E. P. (2023). Passenger perception of commuter line service quality in Indonesia.

Putri, A. A., Oktavianto, A., Pamursari, N., & Nurwanda, S. (2024). Peningkatan Efisiensi Operasional Commuter Line Jogja-Solo Melalui Skema Perbaikan Jadwal Menggunakan Rumus Pertumbuhan Geometri.

Ramadhani, P., & Swasto, D. F. (2025). Peran Kereta Rel Listrik (KRL) Jogja-Solo sebagai Akselerator Transformasi Kawasan di Pusat Kota (Kasus: Stasiun Tugu Yogyakarta).

Rizqiya, V. A., Ari, I. R., & Firdausiyah, N. (2022). Evaluasi Kinerja Operasional dan Pelayanan KRL Cikarang–Jakarta Kota.

Roncoli, C., Chandakas, E., & Kaparias, I. (2022). Estimating on-board passenger comfort in public transport vehicles using incomplete automatic passenger counting data.

Samosir, F. V., Mustamu, L. P., Anggara, E. D., Wiyogo, A. I., & Widjaja, A. (2021). Exploratory Data Analysis terhadap Kepadatan Penumpang Kereta Rel Listrik.

Susanti, A., Soemitro, R. A., & Suprayitno, H. (2017). Identifikasi Awal Volume Naik Turun Penumpang di Tiap-Tiap Stasiun Pemberhentian Kereta Api Komuter Surabaya–Lamongan.

Susilo, D., & Na'at, W. L. (2022). Analisis Kualitas Pelayanan Terhadap Kepuasan Pengguna KRL Commuter Line Yogyakarta-Solo.

Theresia, M., Nafilah, E. H., Kurnia, H. P., & Flora, M. R. (2021). Evaluasi Kinerja Operasional Kereta Komuter Surabaya - Bangil.

Transportation Research Board. (2013). *Transit Capacity and Quality of Service Manual.*

Utomo, A. W., & Umar. (2022). Analisis Efektivitas Kapasitas Daya Gardu Traksi Terhadap Kebutuhan KRL Jalur Yogyakarta - Solo.

Wang, C., Yang, Y., & He, X. (2019). *Research on Passenger Density of Urban Rail Transit Based on Human Factors.*

Analisis Tingkat Pelayanan (Level of Service) KRL Commuter Line Yogyakartaâ€“Palur pada Peak Hour
Ditinjau dari Kepadatan dan Okupansi Penumpang
Balqis Sybil Buanawati, Prof. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Wang, Y., Yuan, R., Tong, X., Bai, Z., & Hou, Y. (2024). Towards simulation optimization of subway station considering refined passenger behaviors.

Winarti, A. S., Rahayu, A., Suharsih, S., Rahman, I. A., & Kurniasari, D. (2025). Passenger Satisfaction Analysis for ATP WTP on Jogja-Solo KRL.