

DAFTAR ISI

HALAMAN NOMOR PERSOALAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR.....	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iv
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	v
MOTTO.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
INTISARI.....	ivii
<i>ABSTRACT</i>	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR TABEL.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Batasan Masalah.....	5
1.5 Manfaat Penelitian.....	6
1.6 Sistematika Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Penelitian Terdahulu	9
2.2 Landasan Teori	11
2.2.1 Definisi Persediaan.....	11
2.2.2 Jenis – Jenis Persediaan.....	12
2.2.3 Biaya Persediaan	13
2.2.4 Manajemen Persediaan.....	14
2.3 <i>Spare Part</i>	15
2.4 <i>Periodic Service</i>	16
2.5 <i>Economic Order Quantity</i>	17

2.5.1 Definisi <i>Economic Order Quantity</i>	17
2.5.2 Karakteristik <i>Economic Order Quantity</i>	19
2.5.3 Rumus <i>Economic Order Quantity</i>	20
2.5.4 <i>Lead Time</i>	22
2.5.5 <i>Safety Stock</i>	22
2.5.6 <i>Reorder Point</i>	24
BAB III METODE PENELITIAN	25
3.1 Diagram Alir Penelitian	25
3.2 Metode Penelitian	26
3.3 Tempat Penelitian	26
3.4 Alat Penelitian	26
3.5 Objek Penelitian	26
3.6 Identifikasi Masalah	27
3.7 Metode Pengumpulan Data	27
3.8 Pengolahan Data	28
3.9 Analisis Data	29
3.10 Hipotesa Awal	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	31
4.1 Data Penelitian	31
4.1.1 Penggunaan <i>Spare Part Service</i> per Tahun	31
4.1.2 Harga <i>Spare Part Service</i>	33
4.1.3 Waktu Tunggu Pemesanan (<i>Lead Time</i>)	33
4.1.4 Biaya Persediaan	34
4.2 Sistem Manajerial <i>Spare Part Service</i> dengan Metode Perusahaan	36
4.2.1 Kuantitas Pemesanan	36
4.2.2 Frekuensi Pemesanan	36
4.2.3 Total Biaya (<i>Total Cost</i>)	37
4.3 Sistem Manajerial <i>Spare Part Service</i> dengan Metode EOQ	39
4.3.1 <i>Fuel Filter</i>	39
4.3.2 <i>Water Separator</i>	43
4.3.3 <i>Oil Engine</i>	48

4.4	Analisis Sistem Manajerial <i>Spare Part Service</i> Secara Keseluruhan.....	52
BAB V PENUTUP.....		57
5.1	Kesimpulan.....	58
5.2	Saran.....	58
DAFTAR PUSTAKA		60