

DAFTAR ISI

COVER	i
HALAMAN NOMOR PERSOALAN	I
HALAMAN PENGESAHAN	II
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	III
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	IV
MOTTO.....	V
KATA PENGANTAR	VI
<i>ABSTRACT</i>	IX
INTISARI.....	X
DAFTAR ISI.....	XI
DAFTAR GAMBAR	XIII
DAFTAR TABEL	XV
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II DASAR TEORI.....	4
2.1 Tinjauan Pustaka.....	4
2.2 Mesin Diesel	5
2.2.1 Siklus kerja Mesin Diesel	6
2.2.2 Komponen Utama Mesin Diesel.....	10
2.3 <i>Oil Consumption</i>	15
2.4 Pengertian Keausan.....	16
2.5 Perawatan Mesin Diesel.....	20
2.6 Metode Root Cause Analysis (RCA).....	22
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	24
3.1 Diagram Alir Penelitian	24
3.2 Waktu Penelitian.....	25



3.3 Pengumpulan Data Penelitian	25
3.4 Perawatan Unit <i>Bulldozer</i>	25
3.5 Alat dan Bahan Penelitian.....	25
3.6 Performa Unit <i>Bulldozer</i>	26
3.7 <i>Overhaul Engine</i>	26
3.8 Pengukuran Komponen.....	27
3.9 Pengolahan Data	27
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	28
4.1 Data Kasus	28
4.2 Data Unit <i>Bulldozer</i>	29
4.3 Tindakan Pembongkaran (<i>Overhaul</i>).....	29
4.3.1 <i>Cylinder Liner</i>	30
4.3.2 <i>Piston</i>	31
4.3.3 <i>Ring Piston</i>	32
4.3.4 <i>Crankshaft</i>	34
4.3.5 <i>Proses Disassembly</i>	35
4.4 Analisis Kerusakan Menggunakan Metode <i>Root Cause Analysis</i> (RCA).....	35
4.4.1 <i>Diagram Fishbone</i>	36
4.4.2 <i>Diagram Fault Tree Analysis</i> (FTA).....	39
4.5 Langkah Perawatan Unit Bulldozer	44
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	45
5.1 Kesimpulan	45
5.2 Saran	45
DAFTAR PUSTAKA	47
LAMPIRAN	50