

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	iv
MOTTO	v
LEMBAR PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
INTISARI.....	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR TABEL	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Masalah.....	5
1.5 Hipotesis Penelitian.....	5
1.6 Manfaat Penelitian	6
1.7 Sistematika Penulisan	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	8
2.1 Penelitian Terdahulu	8
2.2 <i>Rigid Dump Truck</i>	11
2.2.1 Pengertian <i>Rigid Dump Truck</i>	11
2.2.2 Spesifikasi <i>Rigid Dump Truck</i> Komatsu HD 465-7	11
2.3 <i>Off The Road Tyre</i>	13
2.3.1 Bagian-Bagian pada <i>Tyre</i>	13
2.3.2 Klasifikasi <i>Tyre</i>	15

2.3.3 Karakteristik <i>Tyre Compound</i>	16
2.3.4 Pola Kembangan pada <i>Tyre</i>	18
2.3.5 Posisi dan Dimensi <i>Tyre</i> pada Unit <i>Rigid Dump Truck</i>	20
2.4 <i>Tyre Management System</i>	21
2.4.1 Pemilihan <i>Tyre</i>	21
2.4.2 Penanganan <i>Tyre</i>	21
2.4.3 Pemakaian <i>Tyre</i>	22
2.4.4 Pemeliharaan <i>Tyre</i>	22
2.4.5 Pencatatan, Analisis, dan Evaluasi	23
2.5 <i>Key Performance Indicator (KPI)</i>	23
2.5.1 <i>Ton Kilometer Per Hour (TKPH)</i>	23
2.5.2 <i>Tyre Utilization Rate (TUR)</i>	23
2.5.3 Umur Pakai <i>Tyre (lifetime)</i>	24
2.5.4 <i>Cost Per Hour</i>	24
2.6 Kerusakan <i>Tyre</i>	25
2.7 Faktor-Faktor yang Memengaruhi Performa <i>Tyre</i>	30
2.7.1 Area Kerja Operasional	30
2.7.2 Muatan dan Distribusi Muatan	31
2.7.3 Laju Kendaraan (<i>Travel Speed</i>)	31
2.7.4 <i>Tyre Pressure</i>	32
2.7.5 Pengoperasian Unit	32
2.8 Alat Kendali Mutu dan Analisis Data	32
2.8.1 Diagram Pareto	32
2.8.2 Diagram Sebab-Akibat (<i>Fishbone Diagram</i>)	33
2.8.3 <i>Scatter Diagram</i>	33
2.9 Statistik Inferensial	35
2.9.1 Uji Normalitas Data	36
2.9.2 Uji Korelasi	36
BAB III METODE PENELITIAN	37

3.1 Objek Penelitian.....	37
3.2 Diagram Alir Penelitian	37
3.3 Alat Penelitian.....	38
3.4 Metode Penelitian	39
3.4.1 Identifikasi Masalah	39
3.4.2 Pengumpulan Data	40
3.5 Pengolahan Data.....	40
3.5.1 Perhitungan KPI <i>Tyre</i>	40
3.5.2 Analisis Kerusakan <i>Tyre</i>	43
3.5.3 Analisis Pareto Kerusakan	43
3.5.4 Analisis Diagram <i>Fishbone</i>	43
3.5.5 Analisis Statistik	44
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	45
4.1 Spesifikasi <i>Tyre</i> dan data Operasional <i>Tyre Scrap</i>	45
4.1.1 Spesifikasi <i>Tyre</i>	45
4.1.2 Data Operasional <i>Tyre Scrap</i>	46
4.2 Perhitungan <i>Key Performance Indicator Tyre</i>	47
4.2.1 Ketercapaian <i>Tyre Lifetime</i>	47
4.2.2 <i>Tread Utilization Rate</i>	51
4.2.3 Analisis <i>Ton Kilometer Per Hour</i>	55
4.2.4 Analisis <i>Cost Per Hour</i>	60
4.3 Analisis Kerusakan.....	64
4.3.1 Persentase <i>Low Pressure</i>	64
4.3.1 Klasifikasi Kerusakan	65
4.3.2 Distribusi Kerusakan (Pareto)	68
4.3.3 Analisis Penyebab (<i>Fishbone</i>)	70
4.3.4 Analisis <i>Scatter Diagram</i>	73
4.4 Analisis Statistika.....	76
4.4.1 Uji Normalitas	76

4.4.2 Uji Spearman.....	77
4.5 Pembahasan.....	79
4.5.1 Penyebab Utama Penurunan Performa <i>Tyre</i>	79
4.5.2 Rekomendasi <i>Tyre</i> dengan Performa Terbaik.....	80
BAB V PENUTUP.....	82
5.1 Kesimpulan	82
5.2 Saran.....	83
DAFTAR PUSTAKA	86