UNIVERSITAS
GADJAH MADA
PENATAAN KINERJA SIMPANG BERSINYAL BERBASIS PERUBAHAN WAKTU SIKLUS DAN AKSES STASIUN TUGU (STUDI
KASUS : SIMPANG ADIPURA DAN SIMPANG BADRAN)
Paulus Polin Hotasido Purba, Dr. Ir. Dewanti ,M.S.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Munawar, A., 2006. 5th International Symposium on Highway Capacity and Quality of Service. Queues and Delays at Signalized Intersections, Indonesian Experience. Yokohama.

Badan Pusat Statistik D.I. Yogyakarta, 2024. Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di D.I. Yogyakarta. Provinsi D.I. Yogyakarta.

Badan Pusat Statistik Provinsi D.I. Yogyakarta, 2022. Proyeksi Jumlah Penduduk menurut Kabupaten/Kota di D.I. Yogyakarta. Provinsi D.I. Yogyakarta.

KLHK, 2020. Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Republik Indonesia Nomor 14 Tahun 2020 Tentang Indeks Standar Pencemar Udara. Republik Indonesia.

Kementerian Lingkungan Hidup, 2010. Permen LH No. 12 Tahun 2010.

KLHK, 2023. Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Nomor 8 Tahun 2023.

KLHK, 2020. Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Republik Indonesia Nomor 14 Tahun 2020 Tentang Indeks Standar Pencemar Udara. Republik Indonesia.

Putri, N.H., Irawan, M.Z., 2015. Mikrosimulasi Mixed Traffic pada Simpang Bersinyal dengan Perangkat Lunak Vissim. The 18th FSTPT International Symposium. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Ashworth, A., 1994. Perencanaan Biaya Bangunan. Gramedia Pustaka Utama, Jakarta.

Vortisch, P., 2014. History of VISSIM's Development. Transportation Research Board, Washington, D.C.

Gusti,2024. ANALISIS KINERJA SIMPANG BERSINYAL MENGGUNAKAN METODE PKJI 2023 (STUDI KASUS : SIMPANG JALAN SELOKAN MATARAM – JALAN WAHID HASYIM, KABUPATEN SLEMAN, D.I. YOGYAKARTA)

Ismiyati, Marlita, D., Saidah, D., 2014. Pencemaran Udara Akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Motor. Manajemen Transportasi & Logistik (JM Translog) 01.

Direktorat Jenderal Bina Marga, 2023. Surat Edaran Nomor 21/SE/Db/2023 Tentang Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia.

PENATAAN KINERJA SIMPANG BERSINYAL BERBASIS PERUBAHAN WAKTU SIKLUS DAN AKSES STASIUN TUGU (STUDI
KASUS : SIMPANG ADIPURA DAN SIMPANG BADRAN)
Paulus Polin Hotasido Purba, Dr. Ir. Dewanti ,M.S.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Rivanya,2025. ANALISIS KINERJA SIMPANG BERSINYAL MENGGUNAKAN METODE PKJI 2023 DAN SOFTWARE PTV VISSIM 2025 (Studi Kasus : Simpang Jalan Kabupaten dan Jalan Godean)

Yang, L., Romesh Saigal, Chih-peng Chu, Yat-wah Wan, 2010. A Stochastic Model for Traffic Flow Prediction and Its Validation. The University of Michigan.

Dian, 2019. Penerapan Kebijakan Idling Stop Untuk Pengendalian Beban Emisi Kendaraan pada Simpang Bersinyal. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Sukarto, H., 2006. Transportasi Perkotaan dan Lingkungan. Universitas Pelita Harapan, Banten.

Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2015. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. Indonesia.

Veith, G., Gunatillake, T., Mok, H., 2005. Guide to traffic engineering practice: part 5: intersections at grade.

Vortisch, P., 2014. History of VISSIM's Development. Transportation Research Board, Washington, D.C.

Putri, N.H., Irawan, M.Z., 2015. Mikrosimulasi Mixed Traffic pada Simpang Bersinyal dengan Perangkat Lunak Vissim. The 18th FSTPT International Symposium. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Chang, P.C., Wang, Y.W., Liu, C.H., 2007. The development of a weighted evolving fuzzy neural. Expert Systems with Applications 32.