DAMPAK SKENARIO INTEGRASI ANTARMODA TERHADAP KINERJA LALU LINTAS DAN EMISI DALAM MENDUKUNG KAWASAN
RENDAH EMISI (KRE) JERON BETENG YOGYAKARTA
Moh. Syafaat Arzal, Dr. Ir. Dewanti, M.S.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Abiyyi, M.H.Q., 2025. Perencanaan Pengembangan Integrasi Jogja Heritage Track dan Trans Jogja di Kawasan Heritage Yogyakarta. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Al-Farizi, I., 2025. Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Ngasem, Yogyakarta. Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Badan Pusat Statistik D.I. Yogyakarta., 2024. Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di D.I. Yogyakarta. Provinsi D.I. Yogyakarta, Yogyakarta.

Banister, D., 2008. The sustainable mobility paradigm. Transport Policy 15, Elsevier, Oxford.

Chang, P.C., Wang, Y.W., Liu, C.H., 2007. The development of a weighted evolving fuzzy neural. Expert Systems with Applications 32.

Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta., 2025. Data Volume Arus Lalu Lintas Jl. Kadipaten dan Jl. KH. Wahid Hasyim. Pemerintah Kota Yogyakarta, Yogyakarta.

Direktorat Jenderal Bina Marga., 2023. Surat Edaran Nomor 21/SE/Db/2023 Tentang Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Jakarta.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat., 2002. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.687/AJ.206/DRJD/2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur. Departemen Perhubungan RI, Jakarta.

Gusti, 2024. Analisis kinerja simpang berdasarkan PKJI 2023 (Studi Kasus : Jl. Selokan Mataram – Jl. Wahid Hasyim, Kab. Sleman, D.I. Yogyakarta). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta

Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC)., 2022. Climate Change 2022: Mitigation of Climate Change. Cambridge University Press, Cambridge/New York.

Jovino (2017). Efektivitas Jalur Hijau Dalam Menyerap Emisi Gas Rumah Kaca di Kota Manado. Universitas Sam Ratulangi Manado.

KLHK, 2020. Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Republik Indonesia Nomor 14 Tahun 2020 Tentang Indeks Standar Pencemar Udara. Republik Indonesia.

KLHK, 2023. Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Nomor 8 Tahun 2023.

Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2015. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. Indonesia.

DAMPAK SKENARIO INTEGRASI ANTARMODA TERHADAP KINERJA LALU LINTAS DAN EMISI DALAM MENDUKUNG KAWASAN
RENDAH EMISI (KRE) JERON BETENG YOGYAKARTA
Moh. Syafaat Arzal, Dr. Ir. Dewanti, M.S.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Munawar, A., 2006. 5th International Symposium on Highway Capacity and Quality of Service. Queues and Delays at Signalized Intersections, Indonesian Experience. Yokohama.

Sari, (2019). Penerapan Kebijakan Idling Stop untuk Pengendalian Beban Emisi Kendaraan pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Demangan, Kota Yogyakarta). Institut Teknologi Bandung, Bandung.

Seta, M.B.D., 2025. Analisis Pengaruh Pembangunan Elevated Toll Road Jogja-Solo Terhadap Kinerja Simpang Kronggahan Kabupaten Sleman Menggunakan Software PTV VISSIM 2025. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Transportation Research Board., 2000. Highway Capacity Manual 2000. National Research Council, Washington D.C.

Wahyudi, H.R.A., 2026. Analisis Dampak Lingkungan Jalan Tol Solo-Jogja-Nyia Kulonprogo Akibat Perubahan Desain Simpang Terhadap Emisi, Kebisingan, dan Tata Guna Lahan (Studi Kasus: Simpang Monjali). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Wisesa, M.A., 2024. Analisis Kinerja dan Dampak Emisi Gas Buang Kendaraan Pada Simpang Empat Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Gedongan, Sleman). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.