

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI	xiii

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	1
1.3. Batasan Masalah	1
1.4. Tujuan Penelitian	2
1.5. Manfaat Penelitian	2

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI

2.1. Studi Pustaka	3
2.2. Dasar Teori	8
2.2.1. Teori Dasar Betz's Momentum	8
2.2.2. Dynamometer Sederhana	13

BAB III JALAN PENELITIAN

3.1. Bahan	15
3.2. Alat	15
3.2.1. Model Turbin Angin	15
3.2.2. Alat-alat Ukur	17
3.3. Pengumpulan Data	19

3.4. Analisis Hasil	21
3.5. Kesulitan Dan Cara Mengatasi	22

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. Karakteristik	23
4.1.1. Sudut $\theta = 18.5^0$,dengan pelapisan	23
4.1.2. Sudut $\theta = 18.5^0$,tanpa pelapisan	25
4.1.3. Sudut $\theta = 0^0$,dengan pelapisan	27
4.1.4. Sudut $\theta = 0^0$,tanpa pelapisan	29
4.2. Perbandingan	31
4.2.1. Perbandingan Kinerja Pada Kecepatan angin 6.4 m/s	32
4.2.2. Perbandingan Kinerja Pada Kecepatan angin 5.2 m/s	34
4.2.3. Perbandingan Kinerja Pada Kecepatan angin 4.1 m/s	36
4.2.4. Perbandingan Kinerja Pada Kecepatan angin 3.1 m/s	38
4.2.5. Perbandingan Kinerja Pada Kecepatan angin 2.2 m/s	40

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan	42
5.2. Saran	42

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN