

DAFTAR PUSTAKA

- Adrian, K. (2026, Februari 18). *Domino Effect, Ketika Rangkaian Kebiasaan Kecil jadi Berdampak Besar*. alodokter. Retrieved Mei 5, 2026, from <https://www.alodokter.com/domino-effect-ketika-rangkaian-kebiasaan-kecil-jadi-berdampak-besar>
- Alawy, K. I., Eni, S. P., & Sudarwani, M. M. (2024). Penataan Jalur Pedestrian Berbasis Transit Oriented Development (TOD) pada Revitalisasi Kawasan Stasiun Manggarai. *Journal of Architectural Design and Development (JAD)*, 5(1), 50-63.
- Anggraeni, F., Salsabila, D. W., Setianingsih, D., & Sahara, S. (2023). PENGARUH PERSEPSI KUALITAS STASIUN MANGGARAI PADA JAM PULANG KERJA. *JEBIMAN: Jurnal Ekonomi, Bisnis, Manajemen dan Akuntansi*, 1(2), 206.
- Bandak, A., & Janeja, M. K. (2020). Introduction: Worth the Wait. *Ethnographies of Waiting*.
- Beramendi, M. (2021). An analysis of the normative (non) compliance and the interactions among passengers in the Buenos Aires subway. *Cuadernos de Vivienda y Urbanismo*, 14, 1-17.
- Bissell, D. (2010). Passenger mobilities: affective atmospheres and the sociality of public transport. *Environment and Planning D: Society and Space*, 28(2), 270-289.
- Certeau, M. d. (1984). The practice of everyday life. *University of California Press.*, 91-94.
- Commuter Line - Transportasi*. (2023, April 14). Pemprov DKI Jakarta. Retrieved June 1, 2026, from <https://www.jakarta.go.id/commuter-line>
- Damar, A. C., Safitri, D., & Sujarwo. (2025). Analisis Dampak Kepadatan Penumpang KRL Terhadap Tingkat Stress Masyarakat Jabodetabek. *Jurnal Ilmiah Penelitian Mahasiswa*, 3(2), 226-235.
- Etikan, I., Musa, S. A., & Alkassim, R. S. (2016). Comparison of Convenience Sampling and Purposive Sampling. *American Journal of Theoretical and Applied Statistics*, 5(1), 1-4.
- Fallaria, A., Jesus, R. D., Carpio, M., Jacinto, F. L., Leon, L. D., Agapito, J., & Ramos, J. G. (2019). Emerging from the 'worst': An ethnography of the modern Filipino commuting culture behind the Metro Manila traffic crisis. *MATEC Web of Conferences*, 272.

- Farda, A., & Lubis, H. (2018). Transportation System Development and Challenge in Jakarta Metropolitan Area, Indonesia. *International Journal of Sustainable Transportation Technology*, 1(2), 42-50.
- Farisa, F. C. (2025, Mei 3). *Stasiun Manggarai berusia 107 tahun, beroperasi sejak era Penjajahan*. Kompas.com. Retrieved April 3, 2026, from <https://megapolitan.kompas.com/read/2025/05/03/08031961/stasiun-manggarai-berusia-107-tahun-beroperasi-sejak-era-penjajahan>
- Gell, A. (1992). *The Anthropology of Time: Cultural Constructions of Temporal Maps and Images*. Berg.
- Ghannam, F. (2011). Mobility, Liminality, and Embodiment in Urban Egypt. *American Ethnologist* 38, 4, 790-800.
- Gume, S. (2024). Doomscrolling: A Review. *Psikiyatri Gönül Yaklaşımlar-Current Approaches in Psychiatry*, 16(4), 595-603. 10.18863/pgy.1416316
- Harianto, G. R., Sedyowidodo, U., & Asmi, A. (2023). Analisis Faktor yang Memengaruhi Generasi Z di Jakarta Dalam Pemilihan Transportasi Umum. *Journal of Entrepreneurship, Management, and Industry (JEMI)*, 6(4), 245-256. <https://doi.org/10.36782/jemi.v6i4.2543>
- Intan, P. (n.d.). *Fakta Stasiun Manggarai yang setiap hari kamu lewati*. DetikTravel. [travel.detik.com. https://travel.detik.com/travel-news/d-5731786/5-fakta-stasiun-manggarai-yang-setiap-hari-kamu-lewati](https://travel.detik.com/travel-news/d-5731786/5-fakta-stasiun-manggarai-yang-setiap-hari-kamu-lewati)
- Jabat, D. E.B., & Pasaribu, H. H.S. (2023). Disrupsi digitalisasi. SKYLANDSEA PROFESIONAL. *Jurnal Ekonomi, Bisnis dan Teknologi*, 3(2), 110-112.
- Jaffe, R., & Koning, A. d. (2016). *Introducing Urban Anthropology*. Routledge.
- Jain, J., & Lyons, G. (2008). The gift of travel time. *Journal of Transport Geography*, 16(2), 81-89.
- Jayanti, T. B. (2017). Kajian Eksisting Kawasan Stasiun Manggarai terhadap Rencana Penataan Kawasan Berbasis TOD. *Temu Ilmiah Ikatan Peneliti Lingkungan Binaan Indonesia*, 7-14.
- Jovicic, S. (2020). Scrolling and the in-between spaces of boredom: Marginalized youths on the periphery of Vienna. *Ethos*, 48(4), 498-516.
- Jumardi, R, R., Abdulhadi, Siska, A., A, V., & AZ, Z. (2020). Perkembangan Transportasi Kereta Api Di Jakarta. *Jurnal Pemikiran Pendidikan dan Penelitian Kesejarahan*, 7(1), 40-48.
- KAI Commuter. (n.d.). *Tembus 230 Ribu Orang, Stasiun Manggarai Menjadi Stasiun Transit Teramai*. Retrieved Mei 31, 2026, from

<https://kci.id/informasi-publik/berita/tembus-230-ribu-orang-stasiun-manggarai-menjadi-stasiun-transit-teramai>

- Kanoi, L., Koh, V., Lim, A., Yamada, S., & Dove, M. R. (2022). 'What is infrastructure? What does it do?': anthropological perspectives on the workings of infrastructure(s). *Environmental Research Infrastructure and Sustainability*, 2(1). <https://doi.org/10.1088/2634-4505/ac4429>
- KBBI. (n.d.). *Transit*. Retrieved Mei 28, 2026, from <https://kbbi.web.id/transit>
- Kirana, A. M. (2022, Maret 26). *Istilah Ini Semakin Populer di Platform Twitter, Apa Itu AU?* kompasiana.com. Retrieved Juni 5, 2026, from <https://www.kompasiana.com/adinyarani33043/623f360a274a7a410709e192/istilah-ini-semakin-populer-di-platform-twitter-apa-itu-au>
- Kusumaningrum, A. E., & Asfirotun, J. (2013). Analisis Kepuasan Pengguna Jasa Terhadap Kinerja PT. Kereta Api Indonesia (Persero)(KRL Commuter Line Jakarta Kota–Bogor). *Proceeding PESAT (Psikologi, Ekonomi, Sastra, Arsitektur & Teknik Sipil)*, 5, 350-357.
- Laksana, A. D., Rahardjo, T., & Wijokangko, G. R. (2015). JALUR KERETA API CIKINI – SALEMBA – PABRIK OPIUM. *Pusat Data, Informasi dan Kepustakaan Kereta Anak Bangsa*.
- Larkin, B. (2013, Oktober). The Politics and Poetics of Infrastructure. *Annual review of anthropology*, 42, 327-343. <https://doi.org/10.1146/annurev-anthro-092412-155522>
- Lazarus, R. S., & Folkman, S. (1984). *Stress, appraisal, and coping*. Springer Publishing Company.
- Lee, A. (2007). Subways as a space of cultural intimacy: The mass rapid transit system in Taipei, Taiwan. *The China Journal*, 58, 31-55.
- Mengenal 6 Macam Generasi di Indonesia Sesuai Tahun Lahir, Kamu Termasuk yang Mana?* (2023, May 22). UICI. Retrieved June 1, 2026, from <https://uici.ac.id/mengenal-6-macam-generasi-di-indonesia-sesuai-tahun-lahir-kamu-termasuk-yang-mana/>
- Muhammad, B. B. (2023). Hari-Hari Langkah Bertemu Sesak: Pengalaman dan Persepsi Masyarakat Ulang-Alik KRL Commuter Line Relasi Depok-Sudirman. *Universitas Gadjah Mada*.
- Negishia, K., & Bissell, D. (2020). Transport imaginations: Passenger experiences between freedom and constraint. *Journal of Transport Geography*, 82.
- Nurhayati, Y. (2014). *Sejarah kereta api Indonesia*. CV. Rizki Mandiri.
- Ocejo, R. E., & Tonnelat, S. (2014). Subway diaries: How people experience and practice riding the train. *Etnography*, 15(4), 493-515.

- Oktariani, G., Mamonto, F. G., Kirana, P., & Heikal, J. (2025). Studi Etnografi Analisis Share Pain Value Antara Generasi Milenial dan Generasi Menggunakan Commuter Line Sebagai Mobilitas Sehari-Hari. *Jurnal Media Akademik (JMA)*, 3(2).
- Pratama, H., & Pratama, A. F. (2024). Perubahan Identitas Budaya Masyarakat Urban di Era Modern. *PERSEPTIF: Jurnal Ilmu Sosial dan Humaniora*, 2(2), 66-74.
- Rahayu, D. K., & Martini, S. (2022). Peran moda transportasi darat dalam mobilitas tenaga kerja. *Jurnal Transportasi*, 22(2), 109-116.
- Sadana, R. (2020). Regarding others: Metro crowds, metro publics, metro mobs. In *Crowds*. Routledge, 91-103.
- Salazar, N. B., & Smart, A. (2011). Anthropological Takes on (Im)Mobility. *Identities: Global Studies in Culture and Power*, 18(6).
- Sanusi, A. F.R., Waloejo, B. S., & Yudono, A. (2023). Penerapan Konsep Transit Oriented Development (TOD) di Kawasan Manggarai. *Planning for Urban Region and Environment Journal (PURE)*, 12(2), 215-226.
- Sari, M. P., Kusuma, A., Hidayatullah, B., Sirodj, R. A., & Afgani, M. W. (2023). Penggunaan Metode Etnografi dalam Penelitian Sosial. *Jurnal Pendidikan Sains dan Komputer*, 3(1), 84-90.
- Schimkowsky, C., Jensen, O. B., & Frank, M. (2025). Queuing (im)mobilities: mobilizing the study of waiting in line. *Applied Mobilities*. <https://doi.org/10.1080/23800127.2024.2399448>
- Septiyani, T. (2015). Kepemimpinan Ignasius Jonan Dalam Transformasi PT Kereta Api Indonesia: Sudut Pandang Bawahannya.
- Setyodhono, S. (2017). Faktor yang Mempengaruhi Pekerja Komuter di Jabodetabek Menggunakan Moda Transportasi Utama. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(1), 21-32.
- Shove, E. (2020). Everyday practice and the production and consumption of time. In *Time, consumption and everyday life*. Routledge, 17-33.
- Susanti, M. A., Mirza, Z. I., Mahesa, H. D. P. M. P., Poerba, R. F., Kurningsih, A. R., & Fairuziana. (2018). Urban Civility: Train Commuters' Queueing Behaviour in Jakarta. *Universitas Indonesia International Psychology Symposium for Undergraduate Research (UIPSUR 2017)*, 317-322.
- Tempo.co. (n.d.). *Sejarah Stasiun Manggarai dan fakta menariknya yang selalu dipadati penumpang KRL*. Tempo.co. <https://www.tempo.co/hiburan/sejarah-stasiun-manggarai-dan-fakta-menariknya-yang-selalu-dipadati-penumpang-krl-189895>

- Velasco, J. R. (2025). Philosophy and Anthropology of Boredom in Hans Blumenberg. *Journal of Boredom Studies*, 3.
- Wijayanto, H. (2019, September). Peranan Penggunaan Transportasi Publik di Perkotaan (Studi Kasus Penggunaan Kereta Commuterline Indonesia Rute Jakarta-Bekasi). *Kybernan : Jurnal Studi Kepemerintahan*, 2(2), 1-8.
- Zikri, A., Jaliluddin, S., Marilang, & Siola, M. N. (2025, January). Hukum Kausalitas Dalam Perspektif Pengembangan Ilmu Pengetahuan Modern. *Socius: Jurnal Penelitian Ilmu-Ilmu Sosial*, 2(6), 137-143. <https://doi.org/10.5281/zenodo.14679887>