Perencanaan Transportasi Publik Berbasis Konsep Integrated Transportation System dalam Mendukung
Konektivitas Perkotaan di Kota Salatiga
Nadiya Luthfina, Dr. Yori Herwangi, S.T., MURP.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Ahdania, R., Yugihartiman, M., Rizal, Y., & Hanun, J. (2025). Preferensi terhadap pelayanan angkutan karyawan pada kawasan industri Bawen–Ungaran. *Jurnal Transportasi*, *25*(1), 69–78. https://doi.org/10.26593/jtrans.v25i1.9411.69-78

Alstadt, B., Weisbrod, G., & Cutler, D. (2012). Relationship of transportation access and connectivity to local economic outcomes: Statistical analysis. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, 2297*(1), 154–162. https://doi.org/10.3141/2297-19

Arif Arianto. (2025, 8 April). *Populasi kendaraan bermotor di RI saat ini 168,27 juta lebih, didominasi motor*. Mobilitas.id. Diakses dari https://www.mobilitas.id/jumlah-kendaraan-bermotor-di-ri-saat-ini-16827-juta-lebih-didominasi-sepeda-motor/

Arif, A. A., Falyani, F. K., Sari, V., & Anggraini, R. I. (2023, May). JakLingko: The implementation of integrated transportation approach in Jakarta Smart City. In *Proceedings of the Business Innovation and Engineering Conference (BIEC 2022)* (pp. 310–316). https://doi.org/10.2991/978-94-6463-144-9_30

Assyifarizi, A., Muryani, M. A., & Rofiq, M. K. (2025). Evaluasi efektivitas penerapan uji emisi kendaraan dan pengaruhnya terhadap pola perilaku masyarakat dalam perspektif teori utilitarianisme. *Jurnal USM Law Review, 8*(1), 357–380. https://doi.org/10.26623/julr.v8i1.11800

Badan Pusat Statistik Kota Salatiga. (2026). *Kota Salatiga dalam angka 2026*. Badan Pusat Statistik Kota Salatiga.

Badan Pusat Statistik Kota Surakarta. (2025). *Kota Surakarta dalam angka 2025*. Badan Pusat Statistik.

Banister, D. (2008). The sustainable mobility paradigm. *Transport Policy, 15*(2), 73–80. https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2007.10.005

Bansal, P., Graham, D. J., et al. (2023). Congestion in cities: Can road capacity expansions provide a solution? *Transportation Research Part A: Policy and Practice, 174*, 103726. https://doi.org/10.1016/j.tra.2023.103726

Basuki, I. (2014). Kemauan berjalan kaki penumpang angkutan perkotaan (Studi kasus penumpang angkutan perkotaan di Yogyakarta). *Jurnal Transportasi, 14*(1), 45–54.

Boarnet, M. G., Giuliano, G., Hou, Y., & Shin, E. J. (2017). First/last mile transit access as an equity planning issue. *Transport Policy, 54*, 451–459. https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2017.04.013

Bok, J., & Kwon, Y. (2016). Comparable measures of accessibility to public transport using the General Transit Feed Specification. *Sustainability, 8*(3), 224. https://doi.org/10.3390/su8030224

Brotodewo, N. (2010). Penilaian indikator transportasi berkelanjutan pada kawasan metropolitan di Indonesia. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota, 21*(3), 165–182.

Browne, P. (Ed.). (1995). *Timetabling for tomorrow: An agenda for public transport in Australia* (Australian Urban and Regional Development Review Strategy Paper 2). Australian Urban and Regional Development Review.

C40 Cities Climate Leadership Group. (2023, September). How Jakarta integrated informal microbuses into the public transportation network. *C40 Knowledge Hub*. https://www.c40knowledgehub.org

Cervero, R., & Kockelman, K. (1997). Travel demand and the 3Ds: Density, diversity, and design. *Transportation Research Part D: Transport and Environment, 2*(3), 199–219. https://doi.org/10.1016/S1361-9209(97)00009-6

Chen, Y., Bouferguene, A., Li, H. X., Liu, H., Shen, Y., & Al-Hussein, M. (2018). Spatial gaps in urban public transport supply and demand from the perspective of sustainability. *Journal of Cleaner Production, 195*, 1237–1248.

Perencanaan Transportasi Publik Berbasis Konsep Integrated Transportation System dalam Mendukung
Konektivitas Perkotaan di Kota Salatiga
Nadiya Luthfina, Dr. Yori Herwangi, S.T., MURP.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Chowdhury, S., & Ceder, A. (2013). Definition of planned and unplanned transfer of public transport service and user decisions to use routes with transfers. *Journal of Public Transportation, 16*(2), 1–20. https://doi.org/10.5038/2375-0901.16.2.1

Citygreen. (2016). *Jurong Smart Bus Station – Singapore*. Diakses dari https://citygreen.com/case-studies/jurong-smart-bus-station-singapore/

Čulík, K., Kalašová, A., & Poliak, M. (2022). The importance of connecting the first/last mile to public transport. *Communications – Scientific Letters of the University of Žilina, 24*(2), A66–A78. https://doi.org/10.26552/com.C.2022.2.A66-A78

Di Martino, A., Longo, M., & Foiadelli, F. (2024). Increasing transportation sustainability from scratch: Small city context. *Energy Conversion and Management, 304*, 118211. https://doi.org/10.1016/j.enconman.2024.118211

Dinas Perhubungan Kabupaten Sukoharjo. (n.d.). *Rute Batik Solo Trans (BST) Koridor 5 dan Koridor 6*. Diakses dari https://dishub.sukoharjokab.go.id/submenu/rute-batik-solo-trans-bst-koridor-5-dan-koridor-6

Dinas Perhubungan Kota Salatiga. (2024). *Studi demand pelayanan angkutan umum Kota Salatiga tahun anggaran 2024*. Dinas Perhubungan Kota Salatiga.

Dinas Perhubungan, Pemerintah Provinsi DKI Jakarta. (2023, 24 Juli). *JakLingko*. Diakses dari https://www.jakarta.go.id/jaklingko

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2002). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.687/AJ.206/DRJD/2002 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2021). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP.792/AJ.205/DRJD/2021 tentang Perubahan atas Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP.2752/AJ.206/DRJD/2020 tentang Pedoman Teknis Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Subsidi Angkutan Penumpang Umum Perkotaan.* Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

Direktorat PDPPI, Direktorat Jenderal Pengelolaan Pembiayaan dan Risiko, Kementerian Keuangan RI. (t.t.). *Panduan analisis kelayakan ekonomi*. https://kpbu.kemenkeu.go.id/backend/Upload/guideline/GUIDELINE2106041331536 7.pdf

DJKN Kemenkeu. (n.d.). *Teknologi, urbanisasi, dan masa depan persebaran penduduk Indonesia*. Diakses dari https://www.djkn.kemenkeu.go.id/kpknl-biak/baca-artikel/17600/Teknologi-Urbanisasi-dan-Masa-Depan-Persebaran-Penduduk-Indonesia.html

Eggleston, H. S., Buendia, L., Miwa, K., Ngara, T., & Tanabe, K. (Eds.). (2006). *2006 IPCC guidelines for national greenhouse gas inventories*. Institute for Global Environmental Strategies (IGES). https://www.ipcc-nggip.iges.or.jp/public/2006gl/

Fadillah, M. A., & Herwangi, Y. (2025). *Perencanaan transportasi publik terintegrasi untuk meningkatkan konektivitas dan aksesibilitas di kawasan perkotaan Purwokerto, Kabupaten Banyumas* (Skripsi). Universitas Gadjah Mada.

Fang, C., & Yu, D. (2017). Urban agglomeration: An evolving concept of an emerging phenomenon. *Landscape and Urban Planning, 162*, 126–136. https://doi.org/10.1016/j.landurbplan.2017.02.014

Gao, L., Chong, H.-Y., Zhang, W., & Li, Z. (2020). Nonlinear effects of public transport accessibility on urban development: A case study of a mountainous city. *Cities, 105*, 102853. https://doi.org/10.1016/j.cities.2020.102853

Geurs, K. T., & Van Wee, B. (2004). Accessibility evaluation of land-use and transport strategies: Review and research directions. *Journal of Transport Geography, 12*(2), 127–140. https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2003.10.005

UNIVERSITAS GADJAH MADA
Perencanaan Transportasi Publik Berbasis Konsep Integrated Transportation System dalam Mendukung Konektivitas Perkotaan di Kota Salatiga
Nadiya Luthfina, Dr. Yori Herwangi, S.T., MURP.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Gibson, J., Jiang, Y., & Susantono, B. (2023). Revisiting the role of secondary towns: How different types of urban growth relate to poverty in Indonesia. *World Development, 169*, 106281. https://doi.org/10.1016/j.worlddev.2023.106281

Grengs, J. (2010). Job accessibility and the modal mismatch in Detroit. *Journal of Transport Geography, 18*(1), 42–54. https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2008.11.014

Gubernur Daerah Khusus Ibukota Jakarta. (2021). *Peraturan Gubernur Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 74 Tahun 2021 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Gubernur Nomor 96 Tahun 2018 tentang Integrasi Angkutan Pengumpan ke dalam Sistem Bus Rapid Transit*.

Gubernur Daerah Khusus Ibukota Jakarta. (2022). *Keputusan Gubernur Nomor 733 Tahun 2022 tentang Besaran Paket Tarif Layanan Angkutan Umum Massal*.

Hagenauer, J., & Helbich, M. (2017). A comparative study of machine learning classifiers for modeling travel mode choice. *Expert Systems with Applications, 78*, 273–282. https://doi.org/10.1016/j.eswa.2017.01.057

Halawa, D. B. S., & Anindita, R. Y. (2025). School transportation planning using PTV Visum 2025. *Journal of Civil Engineering and Planning*, *6*(1). https://doi.org/10.37253/jcep.v6i1.10420

Hanafi, S. I. (2025). *Perencanaan layanan angkutan feeder Kota Malang (studi kasus: Kecamatan Klojen)* (Tugas Akhir Diploma). Politeknik Transportasi Darat Bali. https://digilib.poltradabali.ac.id/id/eprint/345

Handy, S. L., Boarnet, M. G., Ewing, R., et al. (2002). How the built environment affects physical activity. *American Journal of Preventive Medicine, 23*(2), 64–73.

Hansel, D., Leo, E., & Angkat, H. R. S. (2025). Analisis pemilihan moda transportasi berdasarkan preferensi mahasiswa Universitas Tarumanagara. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, *8*(4), 1221–1232. https://doi.org/10.24912/jmts.v8i4.34088

Hansen, W. G. (1959). How accessibility shapes land use. *Journal of the American Institute of Planners, 25*(2), 73–76. https://doi.org/10.1080/01944365908978307

Herdiana, S., & Firdaus, M. S. (2021). Identifikasi ketersediaan dan kesesuaian feeder di kawasan permukiman Bandung Timur (Studi kasus SWK Gedebage dan SWK Kordon). *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota Itenas, 1*(1).

Hoen, F. S., Finsveen, H., Pitera, K., & Tørset, T. (2024). Enhancing last mile connectivity using shared mobility: A stated preference survey of business park commuters. *Urban Mobility, 4*, 100089. https://doi.org/10.1016/j.urbmob.2024.100089

Huang, D., Liu, Z., Fu, X., & Blythe, P. T. (2018). Multimodal transit network design in a hub-and-spoke network framework. *Transportmetrica: Transportation Science, 14*(8). https://doi.org/10.1080/23249935.2018.1428234

IDX Carbon. (2025). *Data perdagangan karbon*. Bursa Efek Indonesia. https://idxcarbon.co.id

Ikatan Ahli Perencanaan Indonesia. (2023). *Indonesia most livable city index (MLCI) 2022*. Ikatan Ahli Perencanaan Indonesia.

Ingvardson, J. B., & Nielsen, O. A. (2019). The relationship between norms, satisfaction and public transport use: A comparison across six European cities using structural equation modelling. *Transportation Research Part A: Policy and Practice, 126*, 37–57. https://doi.org/10.1016/j.tra.2019.05.016

Instagram @transjakarta. (2023). *[Foto JakLingko]*. Instagram. Diakses dari https://www.instagram.com/p/C11oFmgPJmG/

Instagram @transjakarta. (2025). *[Foto halte]*. Instagram. Diakses dari https://www.instagram.com/p/DKuE31zSNTq/

Institute for Transportation and Development Policy (ITDP). (2021, November). *Lessons learned from Jakarta's journey to integrated and resilient transport systems*. Diakses

UNIVERSITAS GADJAH MADA
Perencanaan Transportasi Publik Berbasis Konsep Integrated Transportation System dalam Mendukung Konektivitas Perkotaan di Kota Salatiga
Nadiya Luthfina, Dr. Yori Herwangi, S.T., MURP.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

dari https://itdp.org/publication/lessons-learned-from-jakartas-journey-to-integrated-and-resilient-transport-systems/

Institute for Transportation and Development Policy (ITDP). (2024). *The BRT standard 2024 edition*. Diakses dari https://itdp.org/publication/the-brt-standard/

Institute for Transportation and Development Policy (ITDP) Indonesia. (2022, Oktober). *Rekam jejak transportasi berkelanjutan di Jakarta (2017–2022)*. Diakses dari https://itdp-indonesia.org/wp-content/uploads/2022/10/Rekam-Jejak-Transportasi-Berkelanjutan-di-Jakarta-2017-2022.pdf

International Transport Forum. (2019). *ITF transport outlook 2019*. OECD Publishing. https://doi.org/10.1787/transp_outlook-en-2019-en

JakLingko Indonesia. (2023, 24 Juli). *FAQ layanan*. Diakses dari https://www.jaklingkoindonesia.co.id/id/faq/services

Jovansa, J. C., Nurcahyanto, H., & Yuniningsih, T. (2023). Analisis aksesibilitas pelayanan transportasi publik commuter line bagi penyandang disabilitas di Stasiun Manggarai Jakarta Selatan. Departemen Administrasi Publik, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Diponegoro. Diakses dari http://www.fisip.undip.ac.id

Katadata. (2024, 30 September). *Jumlah kendaraan bermotor di Kota Salatiga (29 September 2024)*. Diakses dari https://databoks.katadata.co.id/transportasi-logistik/statistik/9cb79c542de0e76/jumlah-kendaraan-bermotor-di-kota-salatiga-29-september-2024

Katadata. (2025, 6 Mei). *Jumlah kendaraan bermotor di Kota Salatiga (6 Mei 2025)*. Diakses dari https://databoks.katadata.co.id/transportasi-logistik/statistik/d9607d8e0324b92/jumlah-kendaraan-bermotor-di-kota-salatigahari-ini

Kementerian Lingkungan Hidup. (2012). *Pedoman penyelenggaraan inventarisasi gas rumah kaca nasional: Buku II volume 1 — Metodologi penghitungan tingkat emisi GRK pengadaan dan penggunaan energi*. Kementerian Lingkungan Hidup Republik Indonesia.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2013). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 98 Tahun 2013 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek*.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2019). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 15 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek*.

Khasanah, M., & Astuti, D. W. (2020). Memahami urban sprawl: Analisa perkembangan permukiman Kota Salatiga dengan digitasi ArcGIS. *Langkau Betang: Jurnal Arsitektur*, *7*(2). https://doi.org/10.26418/lantang.v7i2.41869

Kompas.com. (2022, 30 Januari). BST Solo kini sampai Solo Baru dan Bekonang, berikut daftar rute terbarunya. Diakses dari https://www.kompas.com/tren/read/2022/01/30/080500465/bst-solo-kini-sampai-solo-baru-dan-bekonang-berikut-daftar-rute-terbarunya

Konopatzki. (2002). SMRT's role in integration and multimodal transportation in Singapore. *Institution of Engineers Singapore Journal, 42*(3), 37–41.

Korps Lalu Lintas Kepolisian Republik Indonesia. (2017). *Informasi kendaraan bermotor* [Basis data]. ERI (Electronic Registration and Identification) Korlantas Polri. http://rc.korlantas.polri.go.id:8900/eri2017/infokendaraan1.php

Kota Salatiga. (2013). *Peraturan Daerah Kota Salatiga Nomor 15 Tahun 2013 tentang Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Umum*.

Kota Salatiga. (2019). *Peraturan Walikota Kota Salatiga Nomor 18 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek*.

Perencanaan Transportasi Publik Berbasis Konsep Integrated Transportation System dalam Mendukung
Konektivitas Perkotaan di Kota Salatiga
Nadiya Luthfina, Dr. Yori Herwangi, S.T., MURP.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Kota Salatiga. (2023). *Peraturan Daerah Kota Salatiga Nomor 3 Tahun 2023 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Salatiga Tahun 2023-2043*.

Kota Salatiga. (2024). *Peraturan Walikota Kota Salatiga Nomor 43 Tahun 2024 tentang Rencana Detail Tata Ruang Kota Salatiga Tahun 2024–2044*.

Kota Salatiga. (2025). *Peraturan Daerah Kota Salatiga Nomor 7 Tahun 2025 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Tahun 2025–2029*.

Kota Salatiga. (2024). *Peraturan Daerah Kota Salatiga Nomor 7 Tahun 2024 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Tahun 2025–2045.*

Kumar, P. P., Parida, M., & Sekhar, C. R. (2013). Performance evaluation of multimodal transportation systems. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, *104*, 795–804. https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2013.11.174

Kurnia, M., Syarif, I. A., & Utomo, E. (2025). Faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi menuju sekolah di Kota Tarakan. *Borneo Engineering: Jurnal Teknik Sipil*, *9*(3), 273–281. https://doi.org/10.35334/be.v9i3.441

Kusumaningsih, F. R., Mendrofa, B. F., Amaratani, C. A. N., Rabbani, R. R., Putri, S. Y., Jabbar, A., Haris, A., & Fariz, T. R. (2024). Kajian daya dukung lahan permukiman di Kota Salatiga menggunakan sistem informasi geografis. *Journal of Environmental Science Sustainable*, *5*(1), 34–41. https://doi.org/10.31331/envoist.v5i1.3053

Lake, M., & Ferreira, L. (2002). Towards a methodology to evaluate public transport projects. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, 5*(1), 1–13.

Litman, T. (2006). Issues in sustainable transportation. *International Journal of Global Environmental Issues, 6*(4), 331–347.

Lu, Y., Kimpton, A., Prato, C. G., Sipe, N., & Corcoran, J. (2024). First and last mile travel mode choice: A systematic review of the empirical literature. *International Journal of Sustainable Transportation, 18*(1), 1–14. https://doi.org/10.1080/15568318.2023.2218285

Mavoa, S., Witten, K., McCreanor, T., & O'Sullivan, D. (2012). GIS based destination accessibility via public transit and walking in Auckland, New Zealand. *Journal of Transport Geography, 20*(1), 15–22. https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2011.10.001

Miro, F. (2005). *Perencanaan transportasi: Untuk mahasiswa, perencana, dan praktisi*. Gelora Aksara Pratama.

Morozov, A. S., Kontsevik, G. I., Shmeleva, I. A., Schneider, L., Zakharenko, N., Budenny, S., & Mityagin, S. A. (2023). Assessing the transport connectivity of urban territories, based on intermodal transport accessibility. *Frontiers in Built Environment, 9*, 1148708. https://doi.org/10.3389/fbuil.2023.1148708

Moseley, M. J. (1979). *Accessibility: The rural challenge*. Methuen.

Murtejo, T., & Alimuddin. (2020). *Kajian rerouting trayek angkutan umum perkotaan: Studi kasus di Kota Bogor* (Program Studi Teknik Sipil). Universitas Ibn Khaldun Bogor.

National Infrastructure Commission. (2021). *Transport connectivity: Discussion paper*. Diakses dari https://nic.org.uk/studies-reports/national-infrastructure-assessment/national-infrastructure-assessment-1/transport-connectivity-discussion-paper/

Nugroho, W., Rahayu, P., & Istanabi, T. (2022). Transportasi umum sebagai pendukung mobilitas siswa: Studi kasus Batik Solo Trans di Kota Surakarta. *Jurnal Desa Kota, 4*(1), 116–127. http://jurnal.uns.ac.id/jdk

Ortúzar, J. D., & Willumsen, L. G. (2011). *Modelling transport* (4th ed.). Wiley-Blackwell.

Pahlupiningtyas, S. E., & Pakpahan, D. (2018). Analisis kebijakan penyelenggaraan angkutan sekolah di Kota Bandung. *Warta Penelitian Perhubungan*, *28*(2), 104. https://doi.org/10.25104/warlit.v28i2.693

UNIVERSITAS GADJAH MADA
Perencanaan Transportasi Publik Berbasis Konsep Integrated Transportation System dalam Mendukung Konektivitas Perkotaan di Kota Salatiga
Nadiya Luthfina, Dr. Yori Herwangi, S.T., MURP.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Pemerintah Kota Surakarta. (2025). *Rute terbaru Batik Solo Trans 2025*. Diakses dari https://surakarta.go.id/detail-berita/rute-terbaru-batik-solo-trans-2025-1368

Pemerintah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta. (2024). *Peraturan Gubernur Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 2 Tahun 2024 tentang Standar Pelayanan Minimal Layanan Angkutan Umum TransJakarta*. Pemerintah Provinsi DKI Jakarta.

Pemerintah Provinsi Jawa Tengah. (2024). *Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 8 Tahun 2024 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi Jawa Tengah Tahun 2024–2044*. Lembaran Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun 2024 Nomor 8. https://jdih.jatengprov.go.id/inventarisasi-hukum/detail/perda_8_th_2024

Pemerintah Provinsi Jawa Tengah. (2025). *Keputusan Gubernur Jawa Tengah Nomor 100.3.3.1/505 Tahun 2025 tentang Upah Minimum Kabupaten/Kota pada 35 (Tiga Puluh Lima) Kabupaten/Kota dan Upah Minimum Sektoral Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah Tahun 2026.*

Presiden Republik Indonesia. (2021). *Peraturan Presiden Nomor 98 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Nilai Ekonomi Karbon untuk Pencapaian Target Kontribusi yang Ditetapkan Secara Nasional dan Pengendalian Emisi Gas Rumah Kaca dalam Pembangunan Nasional.*

Presiden Republik Indonesia. (2022). *Peraturan Presiden Nomor 60 Tahun 2022 tentang Rencana Tata Ruang Kawasan Strategis Nasional Kawasan Perkotaan Kendal, Demak, Ungaran, Salatiga, Semarang, dan Purwodadi.*

Perhubungan Jateng. (2025). *Update jumlah penumpang Trans Jateng periode Januari–Mei 2025* [Posting Facebook]. Facebook. Diakses dari https://www.facebook.com/perhubunganjtg/posts/update-jumlah-penumpang-trans-jateng...

Presiden Republik Indonesia. (2022). *Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 102 Tahun 2022 tentang Komite Nasional Keselamatan Transportasi*.

Puspaningrum, D. (2024, 13 Desember). Duh! Halte baru di Jalan Wijaya Jaksel dicoret-coret. *detikNews*. https://news.detik.com/berita/d-7685490/duh-halte-baru-di-jalan-wijaya-jaksel-dicoret-coret

Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.

Republik Indonesia. (2011). *Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2011 tentang Angkutan Multimoda*.

Republik Indonesia. (2017). *Peraturan Presiden Nomor 59 Tahun 2017 tentang Pelaksanaan Pencapaian Tujuan Pembangunan Berkelanjutan (SDGs)*.

Republik Indonesia. (2021). *Undang-Undang Nomor 7 Tahun 2021 tentang Harmonisasi Peraturan Perpajakan*. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 246. https://jdih.kemenkeu.go.id/dok/uu-7-tahun-2021/view

Republik Indonesia. (2024). *Undang-Undang Nomor 59 Tahun 2024 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional*.

Republik Indonesia. (2025). *Peraturan Presiden Nomor 12 Tahun 2025 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional Tahun 2025–2029*.

Roberts, B. H. (2014). *Managing systems of secondary cities: Policy responses in international development*. Cities Alliance/UNOPS.

Rodrigue, J.-P. (2024). *The geography of transport systems* (6th ed.). Routledge. https://doi.org/10.4324/9781003343196

Saif, M. A., Zefreh, M. M., & Török, Á. (2019). Public transport accessibility: A literature review. *Periodica Polytechnica Transportation Engineering, 47*(1), 36–43. https://doi.org/10.3311/PPtr.12072

Perencanaan Transportasi Publik Berbasis Konsep Integrated Transportation System dalam Mendukung
Konektivitas Perkotaan di Kota Salatiga
Nadiya Luthfina, Dr. Yori Herwangi, S.T., MURP.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Satiennam, T., Fukuda, A., & Oshima, R. (2006). *A study on the introduction of bus rapid transit system in Asian developing cities: A case study on Bangkok Metropolitan Administration project*. Nihon University.

Sekretariat Kabinet Republik Indonesia. (2024, 5 September). *Pengelolaan transportasi Jabodetabek*. Diakses dari https://setkab.go.id/pengelolaan-transportasi-jabodetabek/

Sentana, I. K. A. W. (2023). *Perencanaan rute sub feeder Trans Semarang berbasis sistem informasi geografis di wilayah Kota Semarang* (Tugas Akhir Diploma). Politeknik Transportasi Darat Bali.

Setiawan, D., Priyanto, S., & Amrozi, M. R. F. (2024). Integration of public transport systems for enhanced passenger mobility: A systematic review. *International Journal of Transport Development and Integration, 8*(1), 109–118. https://doi.org/10.18280/ijtdi.080110

Sihite, S., & Surbakti, M. S. (2015). Kajian pemilihan moda transportasi antara angkutan kota dengan monorel menggunakan metode stated preference (studi kasus: rencana pembangunan monorel Kota Medan). Dalam *Proceedings of the 18th FSTPT International Symposium* (hlm. 335–344). Universitas Lampung.

Sogbe, E., Susilawati, S., & Tan, C. P. (2024). First-mile and last-mile externalities: Perspectives from a developing country. *Journal of Transport Geography, 121*, 104037. https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2024.104037

Stanley, J., & Lucas, K. (2008). Transport and social exclusion: Where are we now? *Research in Transportation Economics, 22*, 36–40.

Steinberg, F. (2005). Strategic urban planning in Latin America: Experiences of building and managing the future. *Habitat International, 29*(1), 69–93. https://doi.org/10.1016/S0197-3975(03)00063-8

Suraharta, I. M., Ananda, A. F., & Angga, D. A. (2020). Perencanaan angkutan feeder yang melayani BRT Koridor 2 (Nusadua-Bandara). *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat, 11*(2), 12–24. https://doi.org/10.55511/jpsttd.v11i2.551

Swamy, H. S. (2023). *A guidebook on integrated public transport system*. United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific (UN ESCAP). Diakses dari https://www.unescap.org/

Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan pemodelan transportasi* (Edisi ke-2). Institut Teknologi Bandung.

Tight, M., Rajé, F., & Timms, P. (2016). Car-free urban areas: A radical solution to the last mile problem or a step too far? *Built Environment, 42*(4), 603–616. https://doi.org/10.2148/benv.42.4.603

Tokopedia. (2024). *Mandiri e-Money JakLingko*. Diakses dari https://www.tokopedia.com/tokopedros/mandiri-emoney-jaklingko-saldo-10rb-ori-likes-etoll-flazz-or-tapcash-saldo-15-000/review

UN-Habitat. (2007). *State of the world's cities 2006/7: The millennium development goals and urban sustainability: 30 years of shaping the habitat agenda*. Earthscan.

Wilonoyudho, S. (2011). Pertumbuhan megaurban Kedungsepur. *Jurnal Kawistara, 5*(3), 241–250. https://doi.org/10.22146/kawistara.3908

Zhang, Y., Mulley, C., & Sipe, N. (2020). How does an open system bus rapid transit (BRT) facilitate inter- and intra-modal mobility? A visual analytic analysis of Brisbane, Australia. *Research in Transportation Economics, 83*, 100906. https://doi.org/10.1016/j.retrec.2020.100906