

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I., dkk. (1996). *Menuju lalu lintas dan angkutan jalan yang tertib*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Alkas. (2024). Estimasi volume lalu lintas jaringan jalan Kecamatan Balikpapan Selatan menggunakan aplikasi PTV Visum. *Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Sipil*, 8(2).
- Austroads. (2020). *Guide to traffic management*. Austroads.
- Ben-Akiva, M. E., & Lerman, S. R. (1985). *Discrete choice analysis: Theory and application to travel demand*. MIT Press.
- Cascetta, E. (2009). *Transportation Systems Analysis: Models and Applications* (2nd ed.). Springer.
- Department for Transport. (2020). *TAG Unit M3.1: Highway Assignment Modelling*. London: Department for Transport.
- Dial, R. B. (1971). A probabilistic multipath traffic assignment model which obviates path enumeration. *Transportation Research*, 5(2), 83–111.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Fazahudiya, K., Dewanti, & Irawan, M. Z. (2024). Evaluasi Panjang Antrian Simpang Bersinyal Berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023. *Simposium Nasional Teknologi Infrastruktur*, Yogyakarta, 1–10.
- Friedrich, M., Jegelka, T., & Schlaich, J. (2019). Scalable GEH: A Quality Measure for Comparing Observed and Modeled Single Values in a Travel Demand Model Validation. *Transportation Research Record*, 2673(4), 11–19. <https://doi.org/10.1177/0361198119838849>.
- Friedrich, M., Nokel, K., & Mott, P. (2000). Keeping passenger surveys up-to-date: A fuzzy approach. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 1735(1), 35–42.
- Highways Agency. (2004). *Design manual for roads and bridges*. Department for Transport UK.
- Hutahaeen, A. S., & Lubis, K. (2025). Evaluasi Kapasitas Ruas Jalan Menggunakan Metode Mkji 1997 Dan PKJI 2023 Pada Jalan Kl. Yos Sudarso Kota Medan. *Smart Civil Engineering Journal*, 4(1), 501-505.
- Hyndman, R. J., & Koehler, A. B. (2006). Another look at measures of forecast accuracy. *International Journal of Forecasting*, 22(4), 679–688.

- Manheim, M. L. (1979). *Fundamentals of transportation systems analysis, Volume 1: Basic concepts*. MIT Press.
- McFadden, D. (1974). Conditional logit analysis of qualitative choice behavior. Dalam P. Zarembka (Ed.), *Frontiers in econometrics* (hlm. 105–142). Academic Press.
- McNally, M. G. (2000). The four step model. Dalam D. A. Hensher & K. J. Button (Ed.), *Handbook of transport modelling* (hlm. 35–52). Pergamon.
- Menteri Pekerjaan Umum. (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 03/PRT/M/2014 tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Montgomery, D. C., Peck, E. A., & Vining, G. G. (2012). *Introduction to linear regression analysis* (Edisi ke-5). John Wiley & Sons.
- Nazar, M. S. (2022). Analisis Dampak Penerapan Semi Pedestrian Malioboro Terhadap Kinerja Jaringan Jalan di Kawasan Sumbu Filosofi dan Sekitarnya. Tesis Program Magister, Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Novačko, L., Šimunović, L., & Krasić, D. (2014). Estimation of origin-destination trip matrices for small cities. *Promet – Traffic & Transportation*, 26(5), 419–428. <https://doi.org/10.7307/ptt.v26i5.1501>.
- Nurmaya. (2020). Analisis Kinerja Jalan Mayjen Sungkono Surabaya Dengan Metode PKJI 2014. *E-Prosiding Seminar Nasional Industri dan Teknologi (SNIT)*, 422–452.
- Ortúzar, J. de D., & Willumsen, L. G. (2011). *Modelling Transport* (4th ed.). John Wiley & Sons.
- Patriksson, M. (2015). *The traffic assignment problem: Models and methods*. Dover Publications.
- Prasetya, Y. F., & Trimarstuti, J. (2022). Penggunaan Jalur Pedestrian Sebagai Sarana Ekonomi di Kawasan Malioboro (Studi Kasus Jalan Malioboro-Jalan Marga Mulya). *Ruang*, 8(1), 26-35. <https://doi.org/10.14710/ruang.8.1.26-35>.
- Priyanto, T. (2004). *Lingkungan perkotaan yang ramah bagi pejalan kaki* [Makalah akademis]. Sekolah Pascasarjana, Institut Pertanian Bogor.
- PTV Group. (2022). *Methodological basics of VStromFuzzy*. PTV Visum 2022 Manual.
- Putro, A. P. (2023). *Analisis Dampak Penerapan Contra Flow pada Semi Pedestrian Malioboro Terhadap Kinerja Jaringan Jalan di Kawasan Malioboro dan Sekitarnya* (Tesis Magister, Universitas Atma Jaya Yogyakarta).
- Rahmah, H. N., Rahayu, M. J., & Rini, E. F. (2025). Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian di Kawasan Wisata Malioboro, Kota Yogyakarta. *Desa-Kota: Jurnal Perencanaan Wilayah, Kota, dan Permukiman*, 7(2), 102–111.
- Rubenstein, H. M. (1978). *Central city malls*. John Wiley & Sons.

- Sheffi, Y. (1985). *Urban Transportation Networks: Equilibrium Analysis with Mathematical Programming Methods*. Prentice-Hall.
- UK Highways Agency. (1996). *Design Manual for Roads and Bridges (DMRB) Volume 12, Section 2, Part 1: Traffic Appraisal in Urban Areas*. London: Department for Transport.
- Vedayana, L. E., Anggraini, S. P., & Khairunnisa, A. N. (2026). Identifying Walkability In Relation to Accessibility and Inclusivity of Public Spaces at Titik 0 Malioboro Yogyakarta. *Lakar: Jurnal Arsitektur*, 9(1), 85-100.
- Wooldridge, J. M. (2015). *Introductory econometrics: A modern approach* (Edisi ke-6). Cengage Learning.
- Yatmar, H., Ramli, M., & Pasra, M. (2019). Sosialisasi Aplikasi Program Visum dalam Estimasi Pembebanan Jaringan Jalan di Kota Sungguminasa Kabupaten Gowa. *Jurnal Tepat (Teknologi Terapan Untuk Pengabdian Masyarakat)*, 2(2), 105–111.
- Yousefikia, M., Mamdoohi, A. R., Moridpour, S., Noruzoliaee, M., & Mahpour, A. (2016). *A study on the generalized TFlowFuzzy O-D estimation*. Australasian Transport Research Forum.
- Yunus, G. A. U., Herman, & Maulana, A. (2018). Pemodelan Transportasi pada Jalan Trans Bangka Menggunakan Aplikasi PTV Visum. *RekaRacana: Jurnal Teknik Sipil*, 4(3), 83-94. <https://doi.org/10.26760/rekaracana.v4i3.83>
- Yusup, M., Munawar, A., & Irawan, M. Z. (2025). Impact Analysis of Condongcatur Underpass Development Plan with Macro Traffic Simulation PTV VISUM on Road Network Performance. *INERSIA: Jurnal Teknik Sipil dan Arsitektur*, 21(1), 103-111. <https://doi.org/10.21831/inersia.v21i1.64292>.
- Zulfikar, A. M., & Fauziah, M. (2022). Kinerja Ruas Area Pasar Kembang Setelah Sistem Satu Arah di Kawasan Malioboro. *Semesta Teknika*, 25(2), 118-132. <https://doi.org/10.18196/st.v25i2.14862>.