UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Integrasi Antarmoda Kawasan Transit Dukuh Atas Berbasis Preferensi Pengguna Melalui Pemodelan Pejalan Kaki
Benediktus Soca Raditya, Prof. Dr. Eng. M. Zudhy Irawan, S.T., M.T., IPM.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Abrar, M. F., Wahyuni, D. S., Badaron, S. F., Haris, M., & Alkam, R. B. (2022). Analisis faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi menggunakan metode analytic hierarchy process. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik Sipil (JILMATEKS), 4*(2), 156–161. https://jurnalftlama.umi.ac.id/index.php/JILMATEKS/article/view/520/373

Adriansyah, F., Irawan, M. Z., & Munawar, A. (2022). *Institutional-Based Transport Demand Management di Lingkungan Universitas Islam Indonesia*. Proceeding Civil Engineering Research Forum, 2(1), 158–167.

Adwitiya, R. I., & Sumabrata, R. J. (2022). Microscopic analysis of the transportation modes and movement of pedestrians in Dukuh Atas Transit-Oriented Development Area using PTV Viswalk. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, 1000*(1), 012022. https://doi.org/10.1088/1755-1315/1000/1/012022

Akaike, H. (1974). A new look at the statistical model identification. *IEEE Transactions on Automatic Control, 19*(6), 716–723. https://doi.org/10.1109/TAC.1974.1100705

Alfianto, O., Pratama, U., & Endrayanto, G. (2024). *Analisis kepuasan pelanggan LRT Jabodebek berdasarkan kinerja operasional, harapan penumpang, dan tarif*. Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD.

Belgiawan, P. F., Rahadi, R. A., Qastharin, A. R., Mayangsari, L., Nasution, R. A., & Wiryono, S. K. (2021). The commuting mode choice of students of Institut Teknologi Bandung, Indonesia. *Journal of Regional and City Planning, 32*(2), 150–166. https://doi.org/10.5614/JPWK.2021.32.2.4

Benita, F. (2023). Exploring non-mandatory travel behavior in Jakarta City: Travel time, trip frequency, and socio-demographic influences. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives, 21*, 100896. https://doi.org/10.1016/j.trip.2023.100896

Chávez-Hernández, M. V., Ríos-Solís, Y. Á., Juárez Valencia, L. H., & Ríos-Mercado, R. Z. (2025). Updating origin–destination matrices and link probabilities in public transportation networks. *Public Transport, 17*(2), 421–447. https://www.researchgate.net/publication/389100677_Updating_origin-destination_matrices_and_link_probabilities_in_public_transportation_networks

Demas, M. C., Prawabani, B., & Listyorini, S. (2024). Pengaruh tarif integrasi, promosi, dan kemudahan transaksi terhadap keputusan penggunaan jasa pada aplikasi JakLingko: Studi pada konsumen aplikasi JakLingko di Kota Jakarta. *Jurnal Ilmu Administrasi Bisnis, 13*(3), 664–673. https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jiab/article/view/42828

Departemen Pekerjaan Umum. (1995). *Tata cara perencanaan jembatan penyeberangan untuk pejalan kaki di perkotaan, No. 027/T/Bt/1995*. Departemen Pekerjaan Umum.

Dinno, A. (2015). Nonparametric pairwise multiple comparisons in independent groups using Dunn's test. *The Stata Journal, 15*(1), 292–300. https://doi.org/10.1177/1536867X1501500117

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 271/HK.105/DRJD/96 tentang pedoman teknis perekayasaan tempat perhentian kendaraan penumpang umum*. Departemen Perhubungan.

Forino, B. D., & Putranto, L. S. (2023). Persepsi pengguna transportasi umum di Jabodetabek terhadap integrasi tarif PT JakLingko Indonesia. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil, 6*(1), 71–84. https://journal.untar.ac.id/index.php/jmts/article/view/16430/13169

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Integrasi Antarmoda Kawasan Transit Dukuh Atas Berbasis Preferensi Pengguna Melalui Pemodelan Pejalan Kaki
Benediktus Soca Raditya, Prof. Dr. Eng. M. Zudhy Irawan, S.T., M.T., IPM.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Grehenson, G. (2025, 11 September). *Biaya transportasi masyarakat RI di atas rata-rata dunia, Pustral UGM beri solusi ke pemerintah*. Universitas Gadjah Mada. https://ugm.ac.id/id/berita/biaya-transportasi-masyarakat-ri-di-atas-rata-rata-dunia-pustral-ugm-beri-solusi-ke-pemerintah/

Hair, J. F., Black, W. C., Babin, B. J., & Anderson, R. E. (2019). *Multivariate data analysis* (8th ed.). Cengage Learning. https://eli.johogo.com/Class/CCU/SEM/_Multivariate%20Data%20Analysis_Hair.pdf

Hariani, M. L., & Ramadhan, F. (2023). Evaluasi kinerja operasional MRT Jakarta menggunakan big data pasca Covid-19. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil, 21*(4), 309–318. https://iptek.its.ac.id/index.php/jats/article/view/14139/7966

Hasanat-E-Rabbi, S., Hamim, O. F., Debnath, M., Hoque, M. S., McIlroy, R. C., Plant, K. L., & Stanton, N. A. (2021). Exploring the relationships between demographics, road safety attitudes, and self-reported pedestrian behaviours in Bangladesh. *Sustainability, 13*(19), 1–16. https://doi.org/10.3390/su131910640

Hevanda, L., & Mahendra, M. O. (2025). Pemilihan moda transportasi umum Cilegon–Merak menggunakan metode analytic hierarchy process. *Jurnal Konstruksi, 23*(1), 87–96. https://doi.org/10.33364/konstruksi/v.23-1.2288

Heydemans, E., & Sumabrata, R. J. (2019). The analysis of pedestrian's facility level of service at Pondok Cina Rail Station's platform using PTV Viswalk. *MATEC Web of Conferences, 278*, 05001. https://doi.org/10.1051/matecconf/201927805001

Imamah, M. N., Iman, K. S., & Alfiansyah, A. D. (2023). Analisis penghematan nilai waktu tempuh dan derajat kejenuhan jalan eksisting dengan Jalur Lintas Selatan Brumbun–Pantai Sine di Kabupaten Tulungagung. *Composite: Journal of Civil Engineering, 2*(1), 1–7. https://doi.org/10.26905/jtsc.v2i1.9455

Institute for Transportation and Development Policy. (2019). *Pedoman integrasi antarmoda*. ITDP Indonesia. https://itdp-indonesia.org/wp-content/uploads/2019/01/Pedoman-Integrasi-Antarmoda.pdf

Irjayanti, A. D., Sari, D. W., & Rosida, I. (2021). Perilaku pemilihan moda transportasi pekerja komuter: Studi kasus Jabodetabek. *Jurnal Ekonomi dan Pembangunan Indonesia, 21*(2), 125–147. https://repository.unair.ac.id/114037/1/Dyah%20WulanS_Artikel309.pdf

Isradi, M., & Aryanti, L. (2025). Analisa kinerja operasional dan kepuasan pengguna bus TransJakarta Koridor 7F Kp. Rambutan–Juanda (via tol) dengan metode quality function deployment. *RIGGS: Journal of Artificial Intelligence and Digital Business, 4*(3), 749–758.

JakLingko. (2022). *Tarif integrasi: Hemat ongkos maksimal Rp10 ribu*. JakLingko Indonesia. https://www.jaklingkoindonesia.co.id/en/newsroom/article/jakinfo/37/tarif-integrasi-hemat-ongkos-maksimal-rp-10-ribu

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2017). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 14/PRT/M/2017 tentang persyaratan kemudahan bangunan gedung*. https://peraturan.bpk.go.id/Details/104477/permen-pupr-no-14prtm2017-tahun-2017

Kementerian Pekerjaan Umum. (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2014 tentang pedoman perencanaan, penyediaan, dan pemanfaatan prasarana dan sarana jaringan pejalan kaki di kawasan perkotaan*. https://peraturan.bpk.go.id/Details/128205/permen-pupr-no-03prtm2014-tahun-2014

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Integrasi Antarmoda Kawasan Transit Dukuh Atas Berbasis Preferensi Pengguna Melalui Pemodelan Pejalan Kaki
Benediktus Soca Raditya, Prof. Dr. Eng. M. Zudhy Irawan, S.T., M.T., IPM.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2005). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 49 Tahun 2005 tentang Sistem Transportasi Nasional (SISTRANAS)*. https://jdih.kemenhub.go.id/peraturan/detail?data=CVlXU5EuIysAHYJFh7ssgX4pFpXL1Xykd4Z7gTJR6Xpa8gjJqRwhgHp8LSF8TqmzuE4aDlfLPbAmH8hdocOEmVea4KAYNnvZngj4ZCqC19KazyIcpucrDYkTr1GSWVMMWXiNBoiMX8J9TRv6kSmx4c2pAz

Liu, C., Bardaka, E., & Paschalidis, E. (2023). Sustainable transport choices in public transit access: Travel behavior differences between university students and other young adults. *International Journal of Sustainable Transportation, 17*(6), 679–695. https://eprints.whiterose.ac.uk/id/eprint/189004/1/Liu_Bardaka_Paschalidis_Manuscript.pdf

LRT Jabodebek. (2025, 13 Februari). *LRT Jabodebek catatkan ketepatan waktu 99,29% pada Januari 2025, meningkat signifikan dari tahun sebelumnya*. https://lrtjabodebek.kai.id/pers/lrt-jabodebek-catatkan-ketepatan-waktu-9929-pada-januari-2025-meningkat-signifikan-dari-tahun-sebelumnya

McFadden, D. (1977). Quantitative methods for analyzing travel behaviour of individuals: Some recent developments. In D. A. Hensher & P. R. Stopher (Eds.), *Behavioural travel modelling* (pp. 279–318). Croom Helm. https://elischolar.library.yale.edu/cowles-discussion-paper-series/707/

McFadden, D., & Train, K. (2000). Mixed MNL models for discrete response. *Journal of Applied Econometrics, 15*(5), 447–470. https://doi.org/10.1002/1099-1255(200009/10)15:5<447::AID-JAE570>3.0.CO;2-1

MRT Jakarta. (2022). *Gubernur Anies resmikan tarif terintegrasi transportasi publik di Jakarta*. MRT Jakarta. https://jakartamrt.co.id/id/siaran-pers/gubernur-anies-resmikan-tarif-terintegrasi-transportasi-publik-di-jakarta

Nadi, M. A. B. (2018). Analisa pemilihan moda transportasi umum rute Tanjung Karang–Bandara Radin Inten II dengan stated preference dan uji Cramer's V. *Borneo Engineering: Jurnal Teknik Sipil, 2*(2), 137–146. https://media.neliti.com/media/publications/276531-analisa-pemilihan-moda-transportasi-umum-aafc1742.pdf

Ng, W.-S., & Acker, A. (2018). *Understanding urban travel behaviour by gender for efficient and equitable transport policies* (International Transport Forum Discussion Papers No. 2018/01). OECD Publishing. https://doi.org/10.1787/eaf64f94-en

Noland, R. B., Park, H., Von Hagen, L. A., & Chatman, D. G. (2014). A mode choice analysis of school trips in New Jersey. *Journal of Transport and Land Use, 7*(2), 111–133. http://dx.doi.org/10.5198/jtlu.v7i2.444

Novita, R., Pramanda, H., Kamalia, Muhajjir, & Ariansyah, D. (2024). Analisis Pengaruh Pelanggaran (*U-turn*) pada Simpang Kota Banda Aceh (Studi Kasus: Sp. Surabaya, Sp. Jamboe Tape, dan Sp. PDAM) dengan Metode Rumus Z-Score. *Journal of Planning and Research in Civil Engineering, 3*(2), 433–441. Analisis Pengaruh Pelanggaran (U-turn) pada Simpang Kota Banda Aceh (Studi Kasus : Sp. Surabaya, Sp. Jamboe Tape, dan Sp. PDAM) dengan Metode Rumus Z – Score)

Nurachman, M. F., & Lydia, Y. M. (2025). Sinergi moda transportasi publik di Jakarta: Dampak kebijakan tarif integrasi JakLingko pada MRT Jakarta. *Jurnal Ilmiah M-Progress, 15*(2), 244–257. https://doi.org/10.35968/mpu.v15i2.1459

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Integrasi Antarmoda Kawasan Transit Dukuh Atas Berbasis Preferensi Pengguna Melalui Pemodelan Pejalan Kaki
Benediktus Soca Raditya, Prof. Dr. Eng. M. Zudhy Irawan, S.T., M.T., IPM.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Ostertagová, E., Ostertág, O., & Kováč, J. (2014). Methodology and application of the Kruskal-Wallis test. *Applied Mechanics and Materials, 611*, 115–120. http://dx.doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.611.115

PPID DKI Jakarta. (2025, 24 Desember). *UMP Jakarta 2026 naik 6,17 persen, Gubernur Pramono dukung kesejahteraan pekerja dan keberlanjutan ekonomi Jakarta*. Pemerintah Provinsi DKI Jakarta. https://www.jakarta.go.id/siaran-pers/6328-SP-HMS-12-2025

Presson, A. P., Zhang, C., Abtahi, A. M., Kean, J., Hung, M., & Tyser, A. R. (2017). Psychometric properties of the Press Ganey outpatient medical practice survey. *Health and Quality of Life Outcomes, 15*(32), 1–7. https://doi.org/10.1186/s12955-017-0610-3

PTV Group. (n.d.). *PTV Viswalk: Pedestrian simulation software*. Diakses 25 Mei 2026, dari https://www.ptvgroup.com/en/products/pedestrian-simulation-software-ptv-viswalk

Ryandika. (2011). *Analisis tarif tol dengan metode stated preference: Studi kasus Jalan Tol JORR II Segmen Serpong–Cinere* [Skripsi, Universitas Indonesia].

Sakai, K. (2020). Public transport promotion and Mobility-as-a-Service. *IEICE Transactions on Fundamentals of Electronics, Communications and Computer Sciences, E103.A*(1), 226–230. https://doi.org/10.1587/transfun.2019TSI0001

Saliara, K. (2014). Public transport integration: The case study of Thessaloniki, Greece. *Transportation Research Procedia, 4*, 535–552. https://doi.org/10.1016/j.trpro.2014.11.041

Schwarz, G. (1978). Estimating the dimension of a model. *The Annals of Statistics, 6*(2), 461–464. https://doi.org/10.1214/aos/1176344136

Simons, D., De Bourdeaudhuij, I., Clarys, P., de Geus, B., Vandelanotte, C., Van Cauwenberg, J., & Deforche, B. (2017). Choice of transport mode in emerging adulthood: Differences between secondary school students, studying young adults and working young adults and relations with gender, SES, and living environment. *Transportation Research Part A: Policy and Practice, 103*, 172–184. http://dx.doi.org/10.1016/j.tra.2017.05.016

Sodri, A., Harmain, R., & Hasibuan, H. S. (2020). Model spasial lingkungan buatan kawasan transit-oriented development (TOD) DKI Jakarta: Studi kasus kawasan TOD Dukuh Atas DKI Jakarta. *Majalah Ilmiah Globe, 22*(1), 41–50. https://doi.org/10.24895/MIG.2020.22-1.1157

Train, K. E. (2009). *Discrete choice methods with simulation* (2nd ed.). Cambridge University Press. https://doi.org/10.1017/CBO9780511805271

Wahyudi, D. I. P., Drajat, B., & Riyanto, A. H. (2021). *Evaluasi perjalanan KRL Commuter Line pada lintas Duri–Tangerang*. Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD.

Wibowo, M. R. F., Agustien, M., & Kadarsa, E. (2023). Kajian integrasi antar moda transportasi umum pada Kawasan Pasar KM 5 Kota Palembang. *Jurnal Serambi Engineering, 8*(2), 5485–5496. https://ojs.serambimekkah.ac.id/jse/article/download/6005/4358

Wijaya, R. A., Ashad, H., & Syarkawi, M. T. (2025). Analisis pemilihan moda angkutan AKAP Kota Gorontalo–Manado menggunakan model binomial logit selisih. *Jurnal Flyover, 5*(2), 325–340. https://pasca-umi.ac.id/index.php/flyover/article/view/2236

Winarno, B., & Manullang, O. R. (2018). Parameter penentu penggunaan transportasi umum di Perkotaan Pati. *Tataloka, 20*(1), 75–86. https://ejournal2.undip.ac.id/index.php/tataloka/article/view/1581/0