UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Analisis Integrasi Antarmoda Kawasan Transit Dukuh Atas Berbasis Preferensi Pengguna Melalui Pemodelan Pejalan Kaki**
Benediktus Soca Raditya, Prof. Dr. Eng. M. Zudhy Irawan, S.T., M.T., IPM.
**Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/**

# DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN ..... iii
HALAMAN PENGESAHAN ..... iv
HALAMAN PERNYATAAN ..... v
HALAMAN PERSEMBAHAN ..... vi
KATA PENGANTAR ..... vii
DAFTAR ISI ..... viii
DAFTAR TABEL ..... xi
DAFTAR GAMBAR ..... xiii
INTISARI ..... xiv
*ABSTRACT* ..... xv
BAB I PENDAHULUAN ..... 1
1.1 Latar Belakang ..... 1
1.2 Rumusan Masalah ..... 2
1.3 Tujuan Penelitian ..... 2
1.4 Batasan Masalah ..... 2
1.5 Manfaat Penelitian ..... 3
1.5.1 Manfaat Akademis ..... 3
1.5.2 Manfaat Praktis ..... 3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA ..... 4
2.1 Studi Terdahulu ..... 4
2.2 Keaslian Penelitian ..... 5
2.3 Sistem Transportasi ..... 6
2.4 *Transit-Oriented Development* ..... 6
2.5 Integrasi Antarmoda ..... 7
2.5.1 Atribut Layanan Integrasi Antarmoda ..... 7
2.5.2 Komponen Integrasi Antarmoda ..... 8
2.5.3 Parameter Konektivitas dan Aksesibilitas ..... 9
2.6 Kebijakan Pendukung ..... 10
BAB III LANDASAN TEORI ..... 12
3.1 Pemilihan Moda Transportasi dan *Stated Preference* ..... 12
3.1.1 Perilaku Pemilihan Moda ..... 12
3.1.2 *Stated Preference* ..... 12
3.2 Model Logit ..... 13

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Analisis Integrasi Antarmoda Kawasan Transit Dukuh Atas Berbasis Preferensi Pengguna Melalui Pemodelan Pejalan Kaki**
Benediktus Soca Raditya, Prof. Dr. Eng. M. Zudhy Irawan, S.T., M.T., IPM.
**Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/**

3.2.1 *Mixed Logit* ..... 13
3.2.2 Model Estimasi ..... 14
3.2.3 Kelayakan Model ..... 15
3.3 Uji Persepsi ..... 16
3.4 Pemodelan Pejalan Kaki ..... 19
3.4.1 Pemodelan Makroskopis ..... 19
3.4.2 Pemodelan Mikroskopis ..... 19
3.5 *Level of Service* ..... 21
3.6 Nilai Waktu Perjalanan ..... 22
3.7 Fasilitas Pejalan Kaki ..... 22
BAB IV METODE PENELITIAN ..... 24
4.1 Lokasi Penelitian ..... 24
4.2 Prosedur Penelitian ..... 24
4.3 Data Penelitian ..... 28
4.3.1 Data Primer ..... 28
4.3.2 Data Sekunder ..... 33
4.3.3 Jumlah Responden ..... 33
4.4 Alat Penelitian ..... 34
4.5 Parameter Penelitian ..... 34
4.6 Metode Analisis ..... 34
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN ..... 36
5.1 Karakteristik Responden dan Pengujian Awal Variabel ..... 36
5.1.1 Karakteristik Sosiodemografi dan Perjalanan ..... 36
5.1.2 Distribusi Pilihan Moda ..... 38
5.1.3 Persepsi ..... 39
5.1.4 Uji Reliabilitas ..... 43
5.1.5 Uji Korelasi Antarindikator ..... 43
5.2 Model *Mixed Logit* dan Faktor Pemilihan Moda ..... 45
5.2.1 Spesifikasi Variabel Model dan Fungsi Utilitas ..... 45
5.2.2 Hasil Estimasi ..... 47
5.2.3 Interpretasi Model ..... 48
5.2.4 Ekuivalensi Atribut Terhadap Tarif ..... 50
5.3 Pengaruh Integrasi Tarif ..... 51
5.3.1 Peran Skenario Integrasi Tarif ..... 51
5.3.2 Perubahan Utilitas Akibat Integrasi Tarif ..... 52

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
**Analisis Integrasi Antarmoda Kawasan Transit Dukuh Atas Berbasis Preferensi Pengguna Melalui Pemodelan Pejalan Kaki**
Benediktus Soca Raditya, Prof. Dr. Eng. M. Zudhy Irawan, S.T., M.T., IPM.
**Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/**

5.3.3 Perubahan Beban Biaya ..... 53
5.4 Pola Jaringan Pejalan Kaki ..... 54
5.4.1 Gambaran Simpul Moda di Kawasan Dukuh Atas ..... 54
5.4.2 Hasil Pemodelan ..... 56
5.5 Pemodelan Perpindahan Pejalan Kaki ..... 61
5.6 Arahan Pengembangan Integrasi Antarmoda ..... 68
5.6.1 Penguatan Integrasi Tarif ..... 68
5.6.2 Peningkatan Akses Antarsimpul dan Waktu Perpindahan ..... 68
5.6.3 Pemecahan Arus dan Optimalisasi Jalur Perpindahan ..... 73
5.6.4 Optimalisasi Fasilitas Pengumpan dan Jalur JPO ..... 80
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN ..... 84
6.1 Kesimpulan ..... 84
6.2 Saran ..... 84
6.2.1 Bagi Operator Moda Transportasi ..... 84
6.2.2 Bagi Pemerintah Daerah ..... 85
6.2.3 Bagi Peneliti Selanjutnya ..... 85
DAFTAR PUSTAKA ..... 86
LAMPIRAN ..... 90