

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xvii
INTISARI	xviii
<i>ABSTRACT</i>	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1.Latar Belakang	1
1.2.Rumusan Masalah	4
1.3.Asumsi dan Batasan Masalah	4
1.4.Tujuan Penelitian	5
1.5.Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1.Pendahuluan	7
2.2.Objek Penelitian	7
2.3.Agent Based Modeling	8
2.4.Geographic Information System (GIS)	11
2.5.Kesimpulan	11

BAB III LANDASAN TEORI	13
3.1.Pusat Distribusi Regional	13
3.2. <i>Supply Chain Network</i>	14
3.3.Sistem logistik Nasional	19
3.4. <i>Agent Based Modelling</i>	21
BAB IV METODE PENELITIAN	28
4.1.Objek dan Lokasi Penelitian	28
4.2.Alat	28
4.3.Tahapan Penelitian	29
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	34
5.1.Analisis Karakteristik Agent-Based Modeling	34
5.2.Karakterisasi Sistem	34
5.3.Pengumpulan Data	38
5.4.Model Konseptual	41
5.5.Model Simulasi	51
5.6.Verifikasi dan Validasi Model	53
5.6.1. Verifikasi Model	53
5.6.2. Validasi Model	56
5.7.Pengembangan Skenario	63
5.8.Hasil Model Skenario Beras	64
5.8.1. Skenario 1A	65
5.8.2. Skenario 2A	67
5.8.3. Skenario 3A	69
5.8.4. Skenario 4A	72
5.8.5. Perbandingan Skenario Beras	74
5.9.Hasil Model Skenario Gula	77
5.9.1. Skenario 1B	78
5.9.2. Skenario 2B	80
5.9.3. Skenario 3B	81
5.9.4. Skenario 4B	84

5.9.5. Perbandingan Skenario Gula	86
5.10. Hasil Model Skenario Minyak Goreng	88
5.10.1. Skenario 1C	89
5.10.2. Skenario 2C	91
5.10.3. Skenario 3C	93
5.10.4. Skenario 4C	95
5.10.5. Perbandingan Skenario Minyak Goreng	98
5.11. Analisis Lanjutan	100
5.11.1. Skenario 5	100
5.11.2. Skenario 6	107
5.11.3. Pemilihan Moda Transportasi	109
5.12. Implikasi Hasil	113
BAB VI PENUTUP	115
6.1. Kesimpulan	115
6.2. Saran	116
DAFTAR PUSTAKA	117
LAMPIRAN	122