UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Evaluasi Tebal Lapis Perkerasan Lentur pada Jalan Tol Akses Patimban Paket 1 Berdasarkan Manual Desain Perkerasan Jalan 2024
Inggit Rahma Safitri, Nursyamsu Hidayat, ST., MT.,Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Azka, C. N. (2023). *Perkerasan Jalan.* Bandung: CV. Media Sains Indonesia.

Budiana, U. (2024). *Analisis perkerasan lentur dengan metode MDPJ 2024 pada peningkatan lajur ruas Tol Palikanci*. Jurnal Dunia Rekayasa Sipil, Design dan Infrastruktur.

Devy, E. R. (2024). *Alternatif Desain Tebal Perkerasan Lentur Well Access di D-Field PT Pertamina Hulu Rokan – Wilayah Kerja Rokan Berdasarkan Manual Desain Perkerasan Jalan Bina Marga 2017* (Laporan Proyek Akhir). Departemen Teknik Sipil, Sekolah Vokasi, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Hadi, M. A. (2024). *Eksplorasi Dampak Perubahan Manual Desain Perkerasan Jalan (MDPJ) 2017 ke 2024 Menggunakan Program KENPAVE*. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2024). *Manual Desain Perkerasan Jalan* (No. 03/M/BM/2024). Direktorat Jenderal Bina Marga.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Direktorat Jenderal Bina Marga. (2020). *Spesifikasi umum 2018 untuk pekerjaan konstruksi jalan dan jembatan (revisi 2)*. Jakarta: Kementerian PUPR.

Mahardithа, K. P., Sutapa, I. K., & Paramita, I. G. A. P. D. (2024). *Metode pelaksanaan lapis tambahan (overlay) perkerasan lentur pada proyek pemeliharaan berkala jalan*. Politeknik Negeri Bali.

Muhamad, Q. N. (2024). *Evaluasi Perkerasan Jalan Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan 2024 dan Pelaksanaan Konstruksi Proyek Rekonstruksi Ruas Pejagan–Prupuk STA 107+880 – STA 109+880*. Proyek Akhir, Program Studi D-IV Teknologi Rekayasa Pelaksanaan Bangunan Sipil, Sekolah Vokasi, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Evaluasi Tebal Lapis Perkerasan Lentur pada Jalan Tol Akses Patimban Paket 1 Berdasarkan Manual Desain Perkerasan Jalan 2024
Inggit Rahma Safitri, Nursyamsu Hidayat, ST., MT.,Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Nur, K., Mahyuddin, M., Bachtiar, E., Tumpu, M., Mukrim, M. I., Irianto, Y., Kadir, Y., Arifin, T. S. P., Ahmad, S. N., Masdiana, H., Halim, H., & Syukuriah. (2021). *Perancangan Perkerasan Jalan*. Yogyakarta: Yayasan Kita Menulis.

Pratama, N., Putri, E. E., & Purnawan. (2025). *Analisa Komparatif Perencanaan Perkerasan Lentur Jalan Kabupaten antara Manual Desain Perkerasan Jalan (MDP) 2024 dan Metode Analisa Komponen*. Universitas Andalas, Indonesia.

Republik Indonesia. (2022). *Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Jalan*. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 11, Sekretariat Negara, Jakarta.

Sugema, R., & Maulana, R. (2024). *Analisis Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Lentur Menggunakan Metode AASHTO 1993 dan MDP 2024 dalam Konteks Kebijakan Transportasi Berkelanjutan*. Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Jenderal Achmad Yani, Cimahi, Indonesia.

Sukirman, S. 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova.

Tannant, D., & Regensburg, B. (2001). *Guidelines for Mine Haul Road Design*. Vancouver: University of British Columbia.