UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Preferensi Pengguna Dan Optimasi Layanan Mikrotrans Sebagai Angkutan First Mile-Last Mile
Di Kawasan Stasiun Klender (Studi Kasus: Mikrotrans Vs Ojek Online)
Muhammad Ikhsan Arrazi, Prof. Dr.Eng. Ir. Muhammad Zudhy Irawan, S.T., M.T., IPM.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Aslamiyyah, S. (2023). *Evaluasi Kinerja Operasional Angkutan Pengumpan (Mikrotrans) di DKI Jakarta*. Jurnal Transportasi dan Logistik, 6(1).

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: 272/HK.105/DRJD/96 tentang Pedoman Teknis Perekayasaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2002). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.687/AJ.206/DRJD/2002 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2012). *Pedoman Teknis Fasilitas Pejalan Kaki*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.

European Environment Agency. (2020). *First and Last Mile - the key to sustainable urban transport*. Copenhagen: EEA.

Fruin, J. J. (1971). *Pedestrian Planning and Design*. New York: Metropolitan Association of Urban Designers and Environmental Planners.

Gubernur Provinsi DKI Jakarta. (2019). *Peraturan Gubernur Provinsi DKI Jakarta Nomor 13 Tahun 2019 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Umum Transjakarta*. Jakarta: Pemerintah Provinsi DKI Jakarta.

Gubernur Provinsi DKI Jakarta. (2022). *Keputusan Gubernur Provinsi DKI Jakarta Nomor 73 Tahun 2022 tentang Besaran Paket Tarif Layanan Angkutan Umum Massal*. Jakarta: Pemerintah Provinsi DKI Jakarta.

Helbing, D., & Molnár, P. (1995). *Social force model for pedestrian dynamics*. Physical Review E, 51(5), 4282.

Hensher, D. A., Rose, J. M., & Greene, W. H. (2005). *Applied Choice Analysis: A Primer*. Cambridge: Cambridge University Press.

Hensher, D. A., Rose, J. M., & Greene, W. H. (2015). *Applied Choice Analysis (2nd Edition)*. Cambridge: Cambridge University Press.

Hess, S., & Palma, D. (2019). *Apollo: a flexible and open-source software for estimating and simulating multivariate choice models*. Journal of Choice Modelling, 32, 100170.

Hess, S., & Palma, D. (2022). *Apollo version 0.2.8, User Manual*. Leeds: University of Leeds.

Hobbs, F. D. (1995). *Traffic Planning and Engineering*. Oxford: Pergamon Press.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Analisis Preferensi Pengguna Dan Optimasi Layanan Mikrotrans Sebagai Angkutan First Mile-Last Mile
Di Kawasan Stasiun Klender (Studi Kasus: Mikrotrans Vs Ojek Online)
Muhammad Ikhsan Arrazi, Prof. Dr.Eng. Ir. Muhammad Zudhy Irawan, S.T., M.T., IPM.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Kementerian Agraria dan Tata Ruang/Badan Pertanahan Nasional. (2017). *Peraturan Menteri ATR/BPN Nomor 16 Tahun 2017 tentang Pedoman Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit*. Jakarta: Kementerian ATR/BPN.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2014 tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta: Kementerian PUPR.

Keynes, J. M. (1936). *The General Theory of Employment, Interest and Money*. London: Macmillan.

Levinson, D., & El-Geneidy, A. (2009). *The efficiency of equity: Area-wide accessibility and regional network configuration*. Environment and Planning A, 41(5).

Louviere, J. J., Hensher, D. A., & Swait, J. D. (2000). *Stated Choice Methods: Analysis and Applications*. Cambridge: Cambridge University Press.

Mahmassani, H. S., & Chang, G. L. (1986). *Experiments with departure time choice dynamics of urban commuters*. Transportation Research Part B: Methodological, 20(4), 297-320.

McFadden, D. (1974). *Conditional logit analysis of qualitative choice behavior*. In P. Zarembka (Ed.), Frontiers in Econometrics (pp. 105-142). New York: Academic Press.

Nurachman, R., & Lydia, E. L. (2025). *Sinergi Moda Transportasi Publik di Jakarta: Dampak Kebijakan Tarif Integrasi JakLingko pada MRT Jakarta. Jurnal Transportasi Multimoda*, 23(1).

Ortúzar, J. de D., & Willumsen, L. G. (2011). *Modelling Transport (4th Edition)*. West Sussex: John Wiley & Sons.

PTV Group. (2023). *PTV Vissim 2023 User Manual*. Karlsruhe: PTV Planung Transport Verkehr AG. (Atau sesuaikan dengan versi yang Anda gunakan).

Purba, A. (2022*). Analisis First Mile dan Last Mile Berdasarkan Persepsi Penilaian Pengguna pada MRT Jakarta*. Jurnal Teknik Sipil, 18(2).

Rafkhansa, M. (2025). *Efektivitas Mikrotrans sebagai Transportasi First Mile-Last Mile Terhadap Pengguna BRT TRANSJAKARTA 13*. Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota, 21(1).

Rahmawati, A., dkk. (2021). *Perception Measurement after Service Upgrade towards Feeder Ridership*. International Journal of Technology, 12(5).

Rodrigue, J.-P. (2020). *The Geography of Transport Systems (5th Edition)*. New York: Routledge.

Analisis Preferensi Pengguna Dan Optimasi Layanan Mikrotrans Sebagai Angkutan First Mile-Last Mile
Di Kawasan Stasiun Klender (Studi Kasus: Mikrotrans Vs Ojek Online)
Muhammad Ikhsan Arrazi, Prof. Dr.Eng. Ir. Muhammad Zudhy Irawan, S.T., M.T., IPM.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Rose, J. M., & Bliemer, M. C. J. (2009). *Constructing Efficient Stated Choice Experiments*. Transport Reviews, 29(5), 587-617.

Seehamart, dkk. (2025). *Actual walking vs. Perceived walking distance to Bangkok Metro Stations*. Journal of Transport Geography, 124.

Syawalani, A. R. (2023). *Pengaruh Penerapan Dimensi Kualitas Pelayanan Pada Kepuasan Pengguna Jasa Mikrotrans*. Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik, 10(2).

Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.

Thaler, R. H. (1999). *Mental accounting matters*. Journal of Behavioral Decision Making, 12(3), 183-206.

Train, K. E. (2009). *Discrete Choice Methods with Simulation (2nd Edition)*. Cambridge: Cambridge University Press.

Vuchic, V. R. (2005). *Urban Transit: Operations, Planning, and Economics*. New Jersey: John Wiley & Sons.

Walker, J. (2011). *Human Transit: How Clearer Thinking about Public Transit Can Enrich Our Communities and Our Lives*. Washington, D. C.: Island Press.

Wardman, M. (2004). *Public transport values of time.* Transport Policy, 11(4), 363-377.

Welch, M., & Williams, H. (1997). *The sensitivity of transport investment benefits to the evaluation of small travel-time savings*. Journal of Transport Economics and Policy, 31(3), 231-254.