

INTISARI

Penelitian ini adalah penelitian untuk mengkaji nilai struktur modal yang paling efisien baik *leasing* maupun utang jangka panjang serta dampaknya ke dalam laporan laba rugi dan posisi keuangan PT. KLM dengan menggunakan rasio likuiditas, solvabilitas dan rentabilitas. PT. KLM berhasil mengukit pendapatan dan laba rugi dengan menggunakan *leasing* kapal. Penelitian ini menggunakan metode penelitian deskriptif dengan pendekatan kuantitatif. Peneliti mengumpulkan data-data tersebut dengan mengamati data-data sekunder PT. KLM seperti laporan keuangan (laba rugi dan laporan posisi keuangan). Setelah itu, melakukan *forecasting* pendapatan dan biaya-biaya dengan metode regresi pola linear dan kuadratik. Mengestimasi laporan posisi keuangan PT. KLM dengan sejumlah asumsi-asumsi dan menyusun *capital budgeting*. Peneliti menganalisis struktur modal yang paling efisien dengan menggunakan metode *net present value* (NPV), *internal rate of return* (IRR), *profitability index* (PI), dan *payback period*. Peneliti menggunakan rasio likuiditas, solvabilitas, dan rentabilitas untuk menunjukkan dampak *leasing* kapal dan utang jangka panjang terhadap laporan laba rugi dan laporan posisi keuangan. Menganalisis nilai perusahaan baik *leasing* kapal dan utang jangka panjang menggunakan metode nilai perusahaan dan rasio rentabilitas (rasio *return on aset* dan *return on equity*). Berdasarkan analisis *capital budgeting*, utang jangka panjang lebih baik daripada *leasing* kapal dan perhitungan rasio likuiditas, solvabilitas, serta rentabilitas, utang jangka panjang lebih baik daripada *leasing* kapal. Namun, periode tahun pertama, likuiditas *leasing* kapal lebih baik daripada utang jangka panjang. Namun, Utang jangka panjang mengukit nilai perusahaan lebih besar daripada *leasing* kapal.

Kata Kunci : Struktur modal yang paling efisien, *leasing* kapal, utang jangka panjang, dan nilai perusahaan

ABSTRACT

This research is a research to asses the most efficient capital structure between leasing and long term debt, its impact into income statement and balance sheet of PT. KLM by using liquidity, solvability, and net profit margin ratio. PT. KLM) was successful to leverage income statement and balance sheet using vessel lease. The research utilizes descriptive research metod with quantitative approach. The Researcher collected the data by observing the secondary data of PT. KLM such as financial report (income statement and balance sheet). After that, forcasting revenue and expenses by linear and quadratic pattern regression method. To estimate the balace sheet of PT. KLM with a number of asumpstions and arranging capital budgeting. Reseacher analyzes the optimal capital structure applying net present value (NPV), internal rate of return (IRR), profitability index, and payback period method. Reseacher wields liquidity, solvability, and net profit margin ratio to show the impact of vessel lease and long-term debt on balance sheet and income statement. Analyzing the firm value both vessel lease and long-term debt seizing the firm value method. Based on the capital budgeting analysis, the long-term debt is better than the vessel lease and figuring of liquidity, solvability and net profit margin ratio and net profit margin (return on aset ratio and return on equity, the long-term debt is preferable to the vessel lease. But, first year period, the liquidity of the vessel lease had better than the long-term debt. But, The long-term debt. The long-term debt impacts the firm value more than the vessel lease.

Key word : The most efficient capital structure, vessel lease, long-term debt, and firm value.