UNIVERSITAS
GADJAH MADA
ANALISIS STRUKTUR MODAL YANG PALING EFISIEN ANTARA PEMBIAYAAN SEWAGUNA KAPAL DENGAN UTANG JANGKA
PANJANG TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PT. KLM
JAROT PRASETYO, Dr., Sumiyana M.Si., Ak., CA.
Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR ISI

Lembar Judul..... i

Lembar Pengesahan..... ii

Lembar Pernyataan..... iii

Kata Pengantar..... iv

Daftar Isi..... vii

Daftar Tabel..... x

Daftar Gambar..... xi

Daftar Lampiran..... xii

Intisari..... xiii

Abstract..... xiv

BAB I PENDAHULUAN..... 1

1.1. Latar Belakang..... 1

1.2. Rumusan Masalah..... 8

1.3. Pernyataan Penelitian..... 9

1.4. Tujuan Penelitian..... 9

1.5. Manfaat Penelitian..... 9

1.6. Lingkup Penelitian..... 10

1.7. Sistematika Penulisan..... 12

BAB II LANDASAN TEORI..... 13

2.1. Landasan Teori..... 13

2.1.1. Struktur Modal..... 13

UNIVERSITAS GADJAH MADA
ANALISIS STRUKTUR MODAL YANG PALING EFISIEN ANTARA PEMBIAYAAN SEWAGUNA KAPAL DENGAN UTANG JANGKA PANJANG TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PT. KLM
JAROT PRASETYO, Dr., Sumiyana M.Si., Ak., CA.
Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

2.1.2. Struktur Modal Optimal..... 13

2.1.3. Modigliani dan Miller: Tanpa Pajak..... 14

2.1.4. Modigliani dan Miller II: Dampak dari pajak perusahaan..... 15

2.1.5. Trade-off Theory..... 16

2.1.6. Biaya Modal (*Cost of Capital*)..... 18

2.1.6.1. *Cost of Debt*..... 18

2.1.6.2. *Cost of Preferred Stock*, r_{ps}..... 19

2.1.6.3. Cost of Common Stock, r_s..... 20

2.1.6.4. *Wieghted Average Cost of Capital* (WACC)..... 21

2.1.7. *Lease* atau Sewaguna..... 22

2.1.7.1. *Tax Effect*..... 25

2.1.7.2. *Financial Statement Effects*..... 25

2.1.8. Nilai Perusahaan..... 26

2.2. Kajian Penelitian Terdahulu..... 27

2.3. Kerangka Penelitian..... 35

BAB III METODA PENELITIAN..... 43

3.1. Desain Penelitian..... 43

3.2. Metoda Pengumpulan Data..... 43

3.3. Instrumen Penelitian..... 45

3.4. Metoda Analisis Data..... 47

3.5. Profil Kasus..... 52

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN..... 61

4.1. Deskripsi Data..... 61

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
ANALISIS STRUKTUR MODAL YANG PALING EFISIEN ANTARA PEMBIAYAAN SEWAGUNA KAPAL DENGAN UTANG JANGKA
PANJANG TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PT. KLM
JAROT PRASETYO, Dr., Sumiyana M.Si., Ak., CA.
Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

4.2. Pembahasan..... 65

4.2.1. Analisis Rasio Laporan Keuangan Sebelum Pembiayaan-Sewaguna dengan Setelah Pembiayaan Sewaguna..... 65

4.2.2. Jawaban Atas Masalah Penelitian..... 66

4.2.3. Kaitan Antara Hasil Penelitian Dengan Bahasan Ilmu Yang-Terkait dengan Penelitian..... 70

4.3. Research Finding..... 70

BAB V KESIMPULAN..... 73

5.1. Kesimpulan..... 73

5.2. Implikasi..... 73

5.3. Keterbatasan..... 74

LAMPIRAN..... 75

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
ANALISIS STRUKTUR MODAL YANG PALING EFISIEN ANTARA PEMBIAYAAN SEWAGUNA KAPAL DENGAN UTANG JANGKA
PANJANG TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PT. KLM
JAROT PRASETYO, Dr., Sumiyana M.Si., Ak., CA.
Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Perkembangan Kapal-kapal Ferry yang Beroperasi di lintasan-Komersil..... 1

Tabel 1.2. Perkembangan Pendapatan Kapal Ferry di lintasan Komersil..... 3

Tabel 1.3. Posisi PT. KLM dalam Industri Penyeberangan di lintas Komersil. 4

Tabel 3.1. Perkembangan Produksi PT. KLM Tahun 2012 -2016… 52

Tabel 3.2. Pertumbuhan Pendapatan 2015 – 2018..... 59

Tabel 4.1. Laporan Laba Rugi PT. KLM tahun 2012 – 2016..... 61

Tabel 4.2. Laporan Posisi Keuangan PT. KLM tahun 2012 – 2016..... 62

Tabel 4.3. Proykesi Pendapatan Pokok PT. KLM 62

Tabel 4.4. Proyeksi Beban Pokok dan Beban Usaha PT. KLM..... 63

Tabel 4.5. *Wieghted Average Cost of Capital* Utang Jangka Panjang dan-*Leasing*..... 64

Tabel 4.6. *Capital Budgeting Leasing* dan Utang Jangka Panjang..... 64

Tabel 4.7. Rasio Analisa Keuangan PT. KLM tahun 2007 – 2016- Audited. 65

Tabel 4.8. Nilai Perusahaan..... 69

Tabel 4.9. Rasio Keuangan PT. KLM Tahun 2017 – 2021..... 69

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
ANALISIS STRUKTUR MODAL YANG PALING EFISIEN ANTARA PEMBIAYAAN SEWAGUNA KAPAL DENGAN UTANG JANGKA PANJANG TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PT. KLM
JAROT PRASETYO, Dr., Sumiyana M.Si., Ak., CA.
Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Data Perkembangan Kapal yang Beroperasi di lintasan Komersil-2008 – 2012..... 2

Gambar 1.2. Perkembangan Pendapatan Kapal Ferry di lintasan Komersil... 3

Gambar 1.4. Perkembangan Pendapatan Pokok, Pendapatan Lain-lain dan-Laba Rugi Sebelum dan Pada Saat Pembiayaan Jangka Panjang-Sewaguna Kapal Baru (Bekas)..... 5

Gambar 2.1. *Effect of Financial Leverage on Value*..... 17

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
ANALISIS STRUKTUR MODAL YANG PALING EFISIEN ANTARA PEMBIAYAAN SEWAGUNA KAPAL DENGAN UTANG JANGKA
PANJANG TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PT. KLM
JAROT PRASETYO, Dr., Sumiyana M.Si., Ak., CA.
Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I. Proyeksi Laba Rugi PT. KLM 75

Lampiran II. Proyeksi Laporan Posisi Keuangan PT. KLM..... 77

Lampiran III. Skema Pembiayaan..... 79

Lampiran IV. Penyusutan Kapal Baru (Bekas)..... 81

Lampiran V. Perhitungan Proyeksi Pendapatan Pokok, Beban Pokok dan-
Beban Usaha Dengan Regresi Pola Linier dan Kuadratik..... 82

Lampiran VI. Perhitungan Proyeksi Bunga Deposito PT. KLM 85