PENGARUH PEMBANGUNAN JALAN TOL JOGJAâ€“YIA TERHADAP PERPINDAHAN PENGGUNA LAYANAN TRANSPORTASI KERETA
API BANDARA JOGJAâ€“YIA DAN JALAN NASIONAL YOGYAKARTAâ€“KULON PROGO
Adi Arrasyid, Dr. Ir. Dewanti, M.S.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Agresti, A. (2013). *Categorical data analysis* (3rd ed.). Wiley.

Angreini, et al. (2020). *Pengaruh pendapatan terhadap pemilihan moda transportasi (Studi kasus Jalan Piere Tendean)*. Jurnal Sipil Statik.

Ben-Akiva, M., & Lerman, S. R. (1985). *Discrete choice analysis: Theory and application to travel demand.* MIT Press.

Benedict, J. (2022). *Peluang perpindahan moda pengguna Transjakarta ke LRT Cawang–Cibubur (Studi kasus: Rute Transjakarta 7C Cibubur–BKN).*

Bhat, C. R. (1997). A comparison of two alternative behavioral choice mechanisms for discrete choice. *Transportation Research Part B: Methodological, 31*(1), 47–65.

Direktorat Jenderal Perkeretaapian. (2020). *Laporan kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian.* Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

Fauziyyah, N. A. F. (2022). *Perubahan preferensi pemilihan moda transportasi bagi pekerja di D.I. Yogyakarta akibat pandemi COVID-19.*

Field, A. (2013). *Discovering statistics using IBM SPSS Statistics* (4th ed.). Sage Publications.

Fitriatmaja, I. (2015). *Perilaku pemilihan moda transportasi pengumpan menuju Bandara Kulon Progo (Studi kasus: Kereta api dan kendaraan umum).*

Greene, W. H. (2018). *Econometric analysis* (8th ed.). Pearson Education.

Hensher, D. A., Rose, J. M., & Greene, W. H. (2005). *Applied choice analysis: A primer.* Cambridge University Press.

Hensher, D. A., Rose, J. M., & Greene, W. H. (2015). *Applied choice analysis: A primer* (2nd ed.). Cambridge University Press.

Ilham. (2020). *Analisis faktor pemilihan moda transportasi di Universitas Halu Oleo.* Jurnal BEJTS.

PENGARUH PEMBANGUNAN JALAN TOL JOGJAâ€“YIA TERHADAP PERPINDAHAN PENGGUNA LAYANAN TRANSPORTASI KERETA
API BANDARA JOGJAâ€“YIA DAN JALAN NASIONAL YOGYAKARTAâ€“KULON PROGO
Adi Arrasyid, Dr. Ir. Dewanti, M.S.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Irawan, P. (2009). *Model-model ekonometrika untuk analisis data panel dan diskret.* Badan Penerbit Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Indonesia.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2011). *Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian.*

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2019). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 63 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kereta Api.*

Louviere, J. J., Flynn, T. N., & Carson, R. T. (2010). The state-of-the-art choice experiment. *International Journal of Research in Marketing, 27*(4), 365–377.

Maharani, I. C. (2025). *Preferensi moda transportasi penumpang pesawat dari Daerah Istimewa Yogyakarta menuju Bandara Yogyakarta International Airport (YIA).*

McFadden, D. (1974). Conditional logit analysis of qualitative choice behavior. In P. Zarembka (Ed.), *Frontiers in econometrics* (pp. 105–142). Academic Press.

Nachrowi, N. D., & Usman, H. (2006). *Pendekatan populer dan praktis ekonometrika untuk analisis ekonomi dan skripsi.* PT RajaGrafindo Persada.

Nasution, M. N. (2004). *Manajemen transportasi.* Ghalia Indonesia.

Nurdiansyah, M. F., & Widiyastuti, H. (2015). Analisis probabilitas perpindahan moda dari bus ke kereta api Siliwangi jurusan Sukabumi–Cianjur. *Jurnal Teknik ITS, 4*(1), A15–A20.

Ortúzar, J. de D., & Willumsen, L. G. (2011). *Modelling transport* (4th ed.). John Wiley & Sons.

Prihantoro, E. (2018). Analisis pemilihan moda transportasi massal menggunakan metode stated preference dan discrete choice model. *Jurnal Rekayasa Sipil, 14*(1), 1–10.

Putri, A. I., & Setiawan, I. (2020). Desain survei stated preference untuk penilaian value of time pada pengguna jalan tol. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat, 22*(2), 101–112.

PENGARUH PEMBANGUNAN JALAN TOL JOGJAâ€“YIA TERHADAP PERPINDAHAN PENGGUNA LAYANAN TRANSPORTASI KERETA
API BANDARA JOGJAâ€“YIA DAN JALAN NASIONAL YOGYAKARTAâ€“KULON PROGO
Adi Arrasyid, Dr. Ir. Dewanti, M.S.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Septiana, A. P. (2023). *Peralihan pengguna sepeda motor ke Trans Jogja.*

Setiawan, T. S. (2017). *Analisis demand angkutan umum perkotaan menggunakan stated preference dan revealed preference.* Erlangga.

Simanjuntak, D. P. (2023). *Analisis probabilitas perpindahan pelaku perjalanan rute Kota Yogyakarta – Bandara Internasional Yogyakarta (Studi kasus: Dari Bus DAMRI, taksi online, dan mobil pribadi ke kereta api bandara).*

Surahma, N. L. F. (2025). *Probabilitas perpindahan moda transportasi pribadi ke Biskita Trans.* Politeknik Negeri Jakarta.

Susilo, Y. O., & Mahendra, I. A. P. (2020). Analisis faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi angkutan umum di kota metropolitan. *Jurnal Transportasi, 20*(2), 115–128.

Syafiq Yahya, et al. (2024). *Faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi menuju bandara.* Jurnal BEJTS Universitas Bangka Belitung.

Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan pemodelan transportasi.* Penerbit ITB.

Train, K. E. (2009). *Discrete choice methods with simulation* (2nd ed.). Cambridge University Press.

Triola, M. F. (2010). *Elementary statistics* (11th ed.). Pearson.

Vuchic, V. R. (2007). *Urban transit systems and technology.* John Wiley & Sons.

Washington, S. P., Karlaftis, M. G., & Mannering, F. L. (2020). *Statistical and econometric methods for transportation data analysis* (3rd ed.). CRC Press.

Widiyanti, R., & Handayani, M. (2021). Perbandingan tingkat akurasi model logit multinomial dan logit bersarang dalam pemilihan rute penerbangan. *Jurnal Teknik Sipil ITB, 28*(1), 1–12.