UNIVERSITAS
GADJAH MADA
PENGARUH PEMBANGUNAN JALAN TOL JOGJAâ€“YIA TERHADAP PERPINDAHAN PENGGUNA LAYANAN TRANSPORTASI KERETA
API BANDARA JOGJAâ€“YIA DAN JALAN NASIONAL YOGYAKARTAâ€“KULON PROGO
Adi Arrasyid, Dr. Ir. Dewanti, M.S.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL ..... **i**
LEMBAR PENGESAHAN ..... **ii**
LEMBAR PERNYATAAN ..... **iv**
KATA PENGANTAR ..... **v**
DAFTAR ISI ..... **vii**
DAFTAR TABEL ..... **ix**
DAFTAR GAMBAR ..... **x**
INTISARI ..... **xi**
BAB I PENDAHULUAN **1**
1.1 Latar belakang 1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian 3
1.3 Tujuan Penelitian 4
1.4 Manfaat penelitian 4
1.4.1 Manfaat akademis 4
1.4.2 Manfaat praktis 4
1.4.3 Manfaat Kebijakan 5
1.5 Batasan Penelitian 5
1.6 Sistematika Kepenulisan 6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA **7**
2.1 Faktor - Faktor yang Berpengaruh dalam Pemilihan Moda 7
2.1.1 Karakteristik Individu 7
2.1.2 Karakteristik Moda Transportasi 8
2.2 Keaslian Penelitian 10
BAB III LANDASAN TEORI **15**
3.1 Pengertian Transportasi 15
3.2 Konsep Pemilihan Moda Transportasi 15
3.3 Konsep Perpindahan Moda (Mode Shift) 16
3.4 Bandar Udara 16
3.5 Infrastruktur Jalan Tol 16
3.6 Kereta Bandara YIA 17
3.7 Kinerja Moda Transportasi 17
3.8 Metode Stated Preference 18
3.9 Tabulasi Silang 19
3.10 Uji Chi-Square 20
3.11 Metode Multinominal Logit 20
BAB IV METODE PENELITIAN **23**
4.1 Lokasi Penelitian 23
4.2 Sampel Penelitian 23
4.3 Variabel Penelitian 26

PENGARUH PEMBANGUNAN JALAN TOL JOGJAâ€“YIA TERHADAP PERPINDAHAN PENGGUNA LAYANAN TRANSPORTASI KERETA API BANDARA JOGJAâ€“YIA DAN JALAN NASIONAL YOGYAKARTAâ€“KULON PROGO
Adi Arrasyid, Dr. Ir. Dewanti, M.S.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

4.4 Desain Survei 26
4.5 Langkah Penelitian 31
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN 35
5.1 Hasil Survei 35
5.2 Karakteristik Responden 35
5.2.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia 38
5.2.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin 39
5.2.3. Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan 40
5.2.4. Karakteristik Responden Berdasarkan Pendapatan Bulanan 41
5.2.5. Karakteristik Responden Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan 42
5.2.6. Karakteristik Responden Berdasarkan Jumlah Orang Dalam Rombongan Perjalanan 43
5.2.7. Karakteristik Responden Berdasarkan Frekuensi Perjalanan ke YIA 44
5.3 Pola Perjalanan Responden 45
5.3.1 Pembahasan Karakteristik Moda Akses ke Titik Transit 47
5.3.2 Pembahasan Karakteristik Alasan Pemilihan Moda 49
5.3.3 Pembahasan Karakteristik Maksud Perjalanan 51
5.4 Analisis Preferensi Responden Terhadap Pembangunan Jalan Tol Jogja - YIA 52
5.4.1 Penilaian Atribut Moda Eksisting 52
5.4.2 Preferensi Terhadap Pembangunan Jalan Tol Jogja - YIA 59
5.5 Karakteristik Pemilihan Moda 64
5.5.1 Analisis Pada Moda Transportasi KA Bandara YIA 68
5.5.2 Analisis Pada Moda Mobil Penumpang Via Jalan Nasional 77
5.5.3 Analisis Pada Moda Bus DAMRI Via Jalan Nasional 86
5.6 Pembahasan Analsis Pemilihan Moda 95
5.6.1 Mekanisme Terjadinya Perpindahan Moda 95
5.6.2 Implikasi terhadap Kondisi Jalan Nasional Jogja - Kulon Progo 96
5.6.3 Implikasi terhadap Kondisi Operasional Jalan Tol Jogja - YIA 97
5.6.4 Implikasi terhadap Operasional KA Bandara YIA 98
5.6.5 Hal - Hal yang Perlu Antisipasi dan Kebijakan khusus 99
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN 101
6.1 Kesimpulan 101
6.2 Saran 102
DAFTAR PUSTAKA 104
LAMPIRAN 107

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
PENGARUH PEMBANGUNAN JALAN TOL JOGJAâ€“YIA TERHADAP PERPINDAHAN PENGGUNA LAYANAN TRANSPORTASI KERETA
API BANDARA JOGJAâ€“YIA DAN JALAN NASIONAL YOGYAKARTAâ€“KULON PROGO
Adi Arrasyid, Dr. Ir. Dewanti, M.S.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu..... 10
Tabel 4.3 Distribusi Sampel Penelitian..... 25
Tabel 4.4 Kuesioner Pertimbangan Pemilihan Moda Transportasi..... 27
Tabel 4.6 Kuesioner Skenario Perjalanan Menuju Bandara YIA..... 28
Tabel 5.1 Persebaran Jumlah Responden..... 35
Tabel 5.2 Karakteristik Responden Kereta Api Bandara..... 36
Tabel 5.3 Karakteristik Pola Perjalanan Responden..... 45
Tabel 5.4 Hasil Analisis Pemilihan Moda Pengguna KA Bandara..... 59
Tabel 5.5 Hasil Analisis Pemilihan Moda Pengguna Bus DAMRI..... 60
Tabel 5.6 Hasil Analisis Pemilihan Moda Pengguna Mobil Penumpang..... 63
Tabel 5.7 Skenario Pemodelan..... 65
Tabel 5.8 Model Fit Analisis Moda KA Bandara..... 68
Tabel 5.9 Omnibus Likelihood Ratio Tests Moda KA Bandara..... 69
Tabel 5.10 Koefisien Model Multinomial Logit Penumpang KA Bandara..... 70
Tabel 5.11 Uji Tanda Koefisien Model Moda KA Bandara..... 72
Tabel 5.12 Hasil Probabilitas Pemilihan Moda KA Bandara..... 75
Tabel 5.13 Hasil Probabilitas Perpindahan Penumpang KA Bandara ke Jalan Tol..... 76
Tabel 5.14 Model Fit Analisis Moda Mobil Penumpang Via Jalan Nasional..... 77
Tabel 5.15 Omnibus Likelihood Ratio Tests Moda Mobil Penumpang Via Jalan Nasional..... 78
Tabel 5.16 Koefisien Model Multinomial Logit Moda Mobil Penumpang Via Jalan Nasional..... 79
Tabel 5.17 Uji Tanda Koefisien Model Moda Mobil Penumpang Via Jalan Nasioanal..... 81
Tabel 5.18 Hasil Probabilitas Pemilihan Moda Mobil Penumpang Via Jalan Nasional..... 84
Tabel 5.19 Hasil Probabilitas Perpindahan Mobil Penumpang Via Jalan Nasional ke Jalan Tol..... 85
Tabel 5.20 Model Fit Analisis Moda Bus DAMRI Via Jalan Nasional..... 86
Tabel 5.21 Omnibus Likelihood Ratio Tests Moda Bus DAMRI Via Jalan Nasional..... 87
Tabel 5.22 Koefisien Model Multinomial Logit Moda Bus DAMRI Via Jalan Nasional..... 88
Tabel 5.23 Uji Tanda Koefisien Model Moda Mobil Penumpang Via Jalan Nasioanal..... 90
Tabel 5.24 Hasil Probabilitas Pemilihan Moda Bus DAMRI Via Jalan Nasional..... 92
Tabel 5.25 Hasil Probabilitas Perpindahan Mobil Penumpang Via Jalan Nasional ke Jalan Tol..... 94

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
PENGARUH PEMBANGUNAN JALAN TOL JOGJAâ€“YIA TERHADAP PERPINDAHAN PENGGUNA LAYANAN TRANSPORTASI KERETA
API BANDARA JOGJAâ€“YIA DAN JALAN NASIONAL YOGYAKARTAâ€“KULON PROGO
Adi Arrasyid, Dr. Ir. Dewanti, M.S.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Bagan Alir Pelaksanaan....34
Gambar 5.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia....38
Gambar 5.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin....39
Gambar 5.3 Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan....40
Gambar 5.4 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendapatan Bulanan....41
Gambar 5.4 Karakteristik Responden Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan.... 42
Gambar 5.6 Karakteristik Responden Berdasarkan Jumlah Orang Dalam Rombongan Perjalanan....43
Gambar 5.7 Karakteristik Responden Berdasarkan Frekuensi Perjalanan ke YIA....44
Gambar 5.8 Karakteristik Moda Akses ke Titik Transit.... 47
Gambar 5.9 Karakteristik Moda Alasan Pemilihan Moda.... 49
Gambar 5.10 Karakteristik Moda Alasan Maksud Perjalanan....51
Gambar 5.11 Hasil Penilaian Faktor Preferensi Pengguna KA Bandara.... 53
Gambar 5.12 Hasil Penilaian Faktor Preferensi Pengguna Bus DAMRI....55
Gambar 5.13 Hasil Penilaian Faktor Preferensi Pengguna Mobil Penumpang....57
Gambar 5.14 Probabilitas Pemilihan Moda Penumpang KA Bandara.... 75
Gambar 5.15 Probabilitas Perpindahan Penumpang KA Bandara ke Jalan Tol....77
Gambar 5.16 Hasil Probabilitas Pemilihan Moda Mobil Penumpang Via Jalan Nasional..... 84
Gambar 5.17 Hasil Probabilitas Perpindahan Mobil Penumpang Via Jalan Nasional ke Jalan Tol....85
Gambar 5.18 Hasil Probabilitas Pemilihan Moda Bus DAMRI Via Jalan Nasional.... 93
Gambar 5.19 Hasil Probabilitas Perpindahan Bus DAMRI Via Jalan Nasional ke Jalan Tol...94