UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Faktor-Faktor Determinan Pada Penggunaan Angkutan Massal Trans Kutaraja
Imam Prasetyo, Prof. Ir. Bambang Hari Wibisono, MUP., M.Sc.,Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk menggambarkan dinamika perkembangan layanan sistem angkutan massal Trans Kutaraja serta menganalisis faktor-faktor yang memengaruhi penggunaan angkutan massal. Dinamika perkembangan layanan dilakukan dengan menggunakan metode deskriptif kuantitatif untuk menganalisis data perkembangan layanan dan jumlah penumpang secara time series untuk melihat tren perubahan penggunaan angkutan massal. Analisis spasial dilakukan untuk mengambarkan sistem pergerakan dan sistem aktivitas pada koridor Trans Kutaraja. Sedangkan untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi penggunaan angkutan massal Trans Kutaraja dilakukan dengan analisis SEM PLS.

Hasil penelitian menunjukkan perkembangan layanan Trans Kutaraja mengalami peningkatan signifikan namun disertai dengan pengurangan jumlah armada yang mengakibatkan kualitas layanan yang menurun dan berakibat pada penurunan jumlah penumpang. Analisis sistem aktivitas menunjukkan penilaian guna lahan dan fasilitas sosial ekonomi yang berbeda antara Koridor Kategori I yang memiliki potensi tinggi dan Koridor Kategori II yang memiliki potensi yang lebih rendah. Hal ini tercermin dalam analisis pergerakan Koridor Kategori I yang lebih berperan dalam mendukung aktivitas masyarakat perkotaan sedangkan Koridor Kategori II berfungsi dalam menghubungkan kawasan pinggiran dan pusat kota.

Berdasarkan hasil analisis SEM-PLS, menunjukkan bahwa faktor-faktor yang berpengaruh signifikan terhadap penggunaan angkutan massal pada Koridor I meliputi aspek Kenyamanan, Kecepatan dan Keandalan, Teknologi Informasi Bus, Perubahan Pola Aktivitas, dan Kepemilikan Kendaraan Pribadi. Sedangkan pada Koridor Kategori II dipengaruhi oleh variabel Aksesibilitas, Kecepatan dan Keandalan, Teknologi Informasi Bus, dan Kepemilikan Kendaraan Pribadi.

Kata kunci: Trans Kutaraja, Angkutan Massal, Perkembangan Layanan, Penggunaan Angkutan Massal, SEM PLS

UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Faktor-Faktor Determinan Pada Penggunaan Angkutan Massal Trans Kutaraja
Imam Prasetyo, Prof. Ir. Bambang Hari Wibisono, MUP., M.Sc.,Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

ABSTRACT

This study aims to examine the dynamics of the Trans Kutaraja mass public transportation service development and to analyze the factors influencing public transport usage. The dynamics of service development were analyzed using a quantitative descriptive approach to assess service development data and passenger volumes through time-series analysis in order to identify trends in public transport utilization. Spatial analysis was conducted to illustrate the movement system and activity system within the Trans Kutaraja corridors. Furthermore, the factors affecting the use of Trans Kutaraja public transportation were analyzed using the Structural Equation Modeling–Partial Least Squares (SEM-PLS) method.

The results indicate that the development of Trans Kutaraja services has experienced significant improvement; however, this was accompanied by a reduction in fleet size, which led to a decline in service quality and subsequently contributed to a decrease in ridership. The activity system analysis demonstrates differences in land-use characteristics and socio-economic facilities between Category I Corridors, which exhibit higher development potential, and Category II Corridors, which possess relatively lower potential. This is reflected in the movement system analysis, where Category I Corridors play a more substantial role in supporting urban activities, while Category II Corridors primarily function as connectors between suburban areas and the urban core.

Based on the SEM-PLS analysis, the findings reveal that the factors significantly influencing public transport usage in Category I Corridors include comfort, speed and reliability, bus information technology, changes in activity patterns, and private vehicle ownership. Meanwhile, in Category II Corridors, public transport usage is significantly influenced by accessibility, speed and reliability, bus information technology, and private vehicle ownership.

Keywords: Trans Kutaraja; Public Transportation; Service development; Public Transport Usage; SEM-PLS analysis.