UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Nilai Manfaat Pada Rencana Kereta Cepat Jakarta - Surabaya
Agri Satrio Adi Nugroho, Prof. Dr.Eng. Ir. Muh. Zudhy Irawan, S.T., M.T., IPM.; Ir. Taqia Rahman, S.T., M.Sc., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN ii
HALAMAN PENGESAHAN iii
HALAMAN PERNYATAAN iv
HALAMAN PERSEMBAHAN v
KATA PENGANTAR vi
DAFTAR ISI vii
DAFTAR TABEL ix
DAFTAR GAMBAR x
INTISARI xi
ABSTRACT xii
BAB 1 PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 5
1.3 Tujuan Penelitian 5
1.4 Batasan Masalah 5
1.5 Manfaat Penelitian 5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA 7
2.1 Keaslian Penelitian 7
2.2 Model Pilihan Diskrit (*Discrete Choice Model*) 8
2.2.1 *Multinomial Logit Model* 9
2.2.2 *Stated Preference Survey* 11
2.3 Nilai Manfaat Pengguna Moda Transportasi 12
2.4 Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Perjalanan Antar Kota 13
2.5 Kajian *High-Speed Rail* (HSR) *Travel* 15
BAB 3 LANDASAN TEORI 17
3.1 Model Pilihan Diskrit 17
3.2 *Multinomial Logit Model* 18
3.2.1 *Independence of Irrelevant Alternatives* (IIA) 18
3.2.2 *Model Specification* dan *Performance Test* 19
3.3 Nilai Manfaat Emisi Karbon 21
3.4 *Stated Preference* 21

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Nilai Manfaat Pada Rencana Kereta Cepat Jakarta - Surabaya
Agri Satrio Adi Nugroho, Prof. Dr.Eng. Ir. Muh. Zudhy Irawan, S.T., M.T., IPM.; Ir. Taqia Rahman, S.T., M.Sc., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

3.4.1 Pemilihan alternatif, atribut, dan atribut level 23
3.4.2 *Full Factorial Design* 24
3.4.3 *Fractional Factorial/Orthogonal Design* 24
BAB 4 METODE PENELITIAN 26
4.1 Lokasi Penelitian 26
4.2 Desain Penelitian 27
4.2.1 Bagan Alir Penelitian 27
4.2.2 Pengumpulan Data dan Teknik *Sampling* 29
4.3 Desain Kuesioner 30
4.3.1 Karakteristik Pelaku Perjalanan 30
4.3.2 *Stated Preference* 32
4.4 Analisis Data 33
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN 34
5.1 Karakteristik Responden 34
5.1.1 Karakteristik Sosiodemografi 34
5.1.2 Karakteristik Perjalanan 35
5.2 Analisis Model Pilihan Diskrit 39
5.2.1 *Stated Preference Data* 39
5.2.2 *Multinomial Logit Model* 41
5.2.3 Probabilitas Pemilihan Moda Individu 44
5.3 Rekomendasi Kebijakan Untuk Optimalisasi Kereta Cepat 46
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN 50
6.1 Kesimpulan 50
6.2 Saran 51
DAFTAR PUSTAKA 53
LAMPIRAN 61