

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
INTISARI	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii

BAB I. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah.....	8
1.3. Tujuan Penelitian.....	8
1.4. Sasaran Penelitian.....	8
1.5. Kegunaan Penelitian.....	9
1.6. Telaah Pustaka dan Penelitian Sebelumnya	10
1.6.1. Telaah Pustaka	10
1.6.1.1 Sistem Penginderaan Jauh	10
1.6.1.2 Penginderaan Jauh Satelit IKONOS	11
1.6.1.3 Interpretasi Citra.....	12
1.6.1.4 Sistem Informasi Geografi	15
1.6.1.5 Teori dan Konsep Parkir di Perkotaan	17
1.6.2. Penelitian Sebelumnya.....	21
1.7. Kerangka Pemikiran.....	24
1.8. Batasan Istilah	27

BAB II. METODE PENELITIAN

2.1. Bahan dan Alat	30
2.1.1 Bahan	30
2.1.2 Alat.....	30

2.2. Tahap-Tahap Penelitian.....	31
2.2.1 Tahap Persiapan.....	31
2.2.2 Tahap Interpretasi	32
2.2.3 Tahap Kerja Lapangan.....	33
2.2.4 Tahap Pengolahan Data	33
2.2.5 Tahap Analisis	34
2.2.6 Tahap Akhir	34
2.3 Teknik Pengumpulan Data	34
2.3.1 Pemilihan Daerah Penelitian dan Pengambilan Titik Sampel	34
2.3.2 Jenis Data dan Metode Pengumpulan Data	36
2.4 Teknik Analisis.....	39
2.4.1 Analisis Uji Ketelitian Interpretasi Citra IKONOS	39
2.4.2 Analisis Kapasitas Parkir.....	40
2.4.3 Analisis Kebutuhan Parkir.....	40
2.4.4 Analisis Standar Kebutuhan Ruang Parkir dan Kebutuhan Ruang Parkir terhadap Kapasitas Parkir.....	41

BAB III. DESKRIPSI WILAYAH

3.1 Letak, Batas dan Luas Daerah Penelitian.....	44
3.1.1 Letak dan Batas.....	44
3.1.2 Luas Daerah Penelitian.....	44
3.2 Jumlah Penduduk dan Kondisi Sosial Ekonomi.....	47
3.2.1 Jumlah Penduduk dan Kepadatan Penduduk	47
3.2.2 Kondisi Sosial Ekonomi	48
3.2.2.1 Sosial	48
3.2.2.2 Ekonomi	49
3.3 Jaringan Jalan di Kota Yogyakarta.....	51
3.4. Permasalahan Transportasi di Kota Yogyakarta	53
3.4.1 Permasalahan Transportasi pada Lokasi Penelitian.....	54

BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. Data IKONOS dan Penajamannya	58
4.2. Interpretasi Citra IKONOS	63
4.3. Ketelitian Hasil Interpretasi	67
4.4. Sudut Parkir Kendaraan dan Jenis Kendaraan Parkir	73
4.5. Kapasitas Parkir	76
4.6. Karakteristik Parkir Kendaraan	80
4.6.1 Volume, Akumulasi dan Durasi Parkir Kendaraan	80
4.6.1.1 Volume, Akumulasi dan Durasi Parkir Pengamatan Siang Hari	80
4.6.1.2 Volume, Akumulasi dan Durasi Parkir Pengamatan Malam Hari	82
4.6.2 Penggunaan Ruang Parkir (<i>Turn Over</i>)	84
4.6.2.1 Penggunaan Ruang Parkir (<i>turn over</i>) pada Pengamatan Siang Hari	85
4.6.2.2 Penggunaan Ruang Parkir (<i>turn over</i>) pada Pengamatan Malam Hari	86
4.6.3 Perbandingan Karakteristik Parkir Siang Hari dan Malam Hari	88
4.6.4 Volume Total Parkir Kendaraan	91
4.7. Kebutuhan Ruang Parkir	94
4.7.1 Kebutuhan Ruang Parkir berdasarkan Penggunaan Lahan	94
4.7.2 Kebutuhan Ruang Parkir berdasarkan Rumus Volume Parkir Kendaraan	95
4.8. Pembahasan Kapasitas Parkir Kendaraan dan Kebutuhan Ruang Parkir	98
4.8.1 Peranan Citra Penginderaan Jauh terhadap Perparkiran di Kota Yogyakarta	98
4.8.2 Kapasitas Parkir dan Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan di Kota Yogyakarta	107

KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

KESIMPULAN	123
REKOMENDASI	124

DAFTAR PUSTAKA	125
----------------------	-----

LAMPIRAN	128
----------------	-----