

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kemampuan citra IKONOS dalam menyajikan informasi yang berkaitan dengan perparkiran, mengetahui kapasitas parkir kendaraan pada badan jalan dan kebutuhan ruang parkir kendaraan. Kebutuhan ruang parkir dianalisis berdasarkan karakteristik parkir kendaraan dan berdasarkan standar kebutuhan ruang parkir dari Dinas Perhubungan.

Data yang digunakan dalam penelitian ini terdiri dari data sekunder dan data primer. Data sekunder yang digunakan antara lain, peraturan tentang perparkiran di Kota Yogyakarta, data klasifikasi jalan, data fungsi jalan, Peta Administrasi Kota Yogyakarta dan Peta Jaringan Jalan di Kota Yogyakarta. Citra IKONOS sebagai data primer digunakan untuk interpretasi penggunaan lahan yang berkaitan dengan perparkiran dan pengukuran geometri jalan (panjang dan lebar jalan). Data primer lain yang diperlukan adalah data karakteristik parkir (volume parkir, durasi parkir, akumulasi parkir dan penggunaan ruang parkir). Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode analisis reklasifikasi. Uji ketelitian interpretasi digunakan untuk mengetahui tingkat kebenaran interpretasi citra IKONOS. Analisis kapasitas parkir digunakan untuk mengetahui daya tampung jalan untuk parkir kendaraan. Analisis kebutuhan ruang parkir digunakan untuk mengetahui jumlah satuan ruang parkir yang diperlukan untuk parkir kendaraan berdasarkan volume parkir dan berdasarkan luas penggunaan lahan yang membangkitkan parkir.

Hasil dari penelitian ini adalah tingkat ketelitian interpretasi penggunaan lahan sebesar 84,16%, ketelitian interpretasi geometri jalan sebesar 93,55% untuk panjang jalan dan 93,09% untuk lebar jalan. Tingkat ketelitian interpretasi ini menunjukkan bahwa citra IKONOS mampu menyajikan kenampakan obyek yang baik berkaitan dengan perparkiran. Kapasitas parkir kendaraan pada ruas jalan diketahui terbesar pada ruas Jalan P.Diponegoro dengan 248 kendaraan dan terendah pada ruas Jalan Jogonegoro dengan 44 kendaraan. Kebutuhan ruang parkir kendaraan berdasarkan data volume parkir kendaraan menunjukkan ruas Jalan Perwakilan, Jalan Suryatmajan, Jalan Jogonegoro dan Jalan Mataram mempunyai nilai lebih tinggi dibandingkan dengan kapasitas parkir sehingga kendaraan tidak tertampung pada ruas jalan. Kebutuhan ruang parkir kendaraan berdasarkan standar kebutuhan ruang parkir dari Dinas Perhubungan menunjukkan nilai yang lebih tinggi pada seluruh ruas jalan yang diteliti dibandingkan kapasitas parkir sehingga kendaraan tidak tertampung pada ruas jalan.

ABSTRACT

This research is aimed at knowing the capability of IKONOS image in presenting information related to parking, identifying the street parking capacities and the need for vehicle parking. The need for parking space is analyzed based on the parking characteristic of vehicles and standard of parking space issued by the Department of Transportation.

Data used in this research consists of secondary and primary data. Secondary data used in this research is policy on parking in Yogyakarta City, road classification data, road function data, administration map of Yogyakarta City and road network in Yogyakarta City. As primary data, IKONOS image is used to interpret land use which is related to parking and measurement for road geometry (length and width of the road). The other primary data needed is the data of parking characteristic (parking volume, parking duration, parking accumulation and turn over). The analysis method used in this research is reclassification analysis method. The analysis of interpretation correctness is used to know the validity of interpretation correctness of the IKONOS image. The analysis of the parking capacities are used to find out the number of vehicle which can park on the roads. The need analysis of parking space used to identify the number of parking space unit which is needed for parking vehicle depends on the parking volume and the amount land use which can interfere parking.

The result of this research is the level of the interpretation correctness of land use equals to 84,16% , correctness of road geometry measurement equals to 93,56% for the street length and 94,30% for the street width. This level of interpretation correctness indicates that the IKONOS image is able to present good visualisation of the objects which are related to parking. Capacity of space parking vehicle shows that the highest capacity is on P.Diponegoro street with maximum 248 vehicle and the lowest capacity is on Jogonegoro street with maximum 44 vehicle. The need for parking space for vehicle based on the data of parking volume shows that Perwakilan street, Suryatmajan street, Jogonegoro street and Mataram street have value higher than their value as parking space so that the vehicle is not accommodated on the street. The need for vehicle parking space subject to the standard of the need for parking space from Department of Transportation shows that the value higher than on street parking capacity at entire/all the street. It is shown that on street parking of vehicle is not accommodated at entire street.