

Halaman Judul

Halaman Pengesahan

Halaman Persembahan

INTISARI	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
 BAB I PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Sasaran Penelitian	4
1.5 Kegunaan Penelitian	4
1.6 Tinjauan Pustaka	5
1.6.1 Atmosfer	5
1.6.2 Pencemaran Udara	6
1.6.3 Karbon Monoksida (CO)	11
1.6.4 Suhu	16
1.6.5 Angin	18
1.6.6 Kepadatan Kendaraan Bermotor	20
1.6.7 Penggunaan Lahan	22
1.7 Penelitian Sebelumnya	23
1.8 Kerangka Pemikiran	24
1.9 Hipotesis	27
1.10 Batasan Istilah	27



BAB II METODOLOGI PENELITIAN	28
2.1 Perolehan Data	28
2.2 Alat Penelitian	29
2.3 Cara Pengumpulan Data	30
2.4 Cara Analisis	32
2.5 Tahap-Tahap Penelitian	36
BAB III DESKRIPSI WILAYAH	38
3.1. Letak, Luas dan Batas Daerah	38
3.2. Iklim	40
3.2.1 Suhu Udara	40
3.2.2 Curah Hujan	41
3.2.3 Tipe Iklim	41
3.3 Geologi	46
3.4 Geomorfologi	47
3.5 Tanah	48
3.6 Hidrologi	49
3.7 Penggunaan Lahan	50
3.8 Penduduk	51
3.9 Transportasi	52
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	57
4.1 Hasil	57
4.1.1 Kepadatan Kendaraan Bermotor	57
4.1.2 Karbon Monoksida (CO)	61
4.1.3 Suhu Udara	68
4.1.4 Kecepatan Angin	70
4.1.5 Pengaruh Penggunaan Lahan terhadap konsentrasi CO	72
4.2 Analisis Statistik	73
4.2.1 Uji Normalitas	74
4.2.2 Pengujian Hipotesis	75
a. Pengaruh Kepadatan Kendaraan Bermotor terhadap Konsentrasi CO	77