



INTISARI

Banyak faktor yang menyebabkan getaran pada rantai sepeda motor, diantaranya adalah pembebanan besar yang berulang, *chordal action*, keausan rantai, serta instalasi yang kurang baik. Diantara banyak faktor yang menyebabkan kerusakan pada rantai, *chordal action* ditengarai merupakan penyebab kerusakan rantai yang paling besar. *Chordal action* sendiri didefinisikan sebagai variasi kecepatan yang disebabkan oleh bentuk polygonal dari sprocket. Kondisi ini akan menyebabkan kebisingan, keausan dini pada rantai, dan terjadinya getaran transversal pada rantai.

Penelitian ini mempunyai tujuan untuk mengetahui hubungan karakteristik antara getaran transversal yang terjadi pada rantai dengan pertambahan panjang yang terjadi pada rantai. Penelitian ini menjadi penting untuk dilakukan dikarenakan getaran transversal dan pertambahan panjang yang terjadi pada rantai dapat dijadikan suatu indikasi rantai sudah mulai mengalami kerusakan.