

DAFTAR PUSTAKA

- Barillier, A., Humanes, P., Oliver, M., Kusajima, T., Ventejol, P., Woods, J., Martinez, L., Coutrot, D., Macku, M., Roqueta, X., Queinnec, G., Verduyn, K., Crist, P., 2018. The Shared-Use City: Managing the Curb.
- Bintang, G.M., 2025. Pemodelan dan Analisis Kinerja Simpang Bersinyal menggunakan Perangkat Lunak PTV Vissim 2025 (Studi Kasus: Simpang Air Putih, Samarinda). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2023. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI). Jakarta.
- Fadlilah, S.N., 2019. Penentuan Area Pick Up Point Ojek Online untuk Mengurangi Kemacetan Lalu Lintas di Sekitar Stasiun Kereta Api Jabodetabek. Jurnal Penelitian Transportasi Darat 21, 145–154. <https://doi.org/10.25104/jptd.v21i2.1553>
- Hadid, M., Putri, A.P., 2021. Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan Kota Balikpapan dengan Pendekatan Simulasi Mikroskopik. Jurnal Aplikasi Teknik Sipil 19, 65. <https://doi.org/10.12962/j2579-891x.v19i1.8679>
- Halcrow Group Limited, 2018. An Assessment of the Geometric Layout of Type A Lay-bys. Glasglow.
- Hariyanto, Y., Prasetyo, I., Zefri, Z., 2022. Sistem Penataan Kawasan Stasiun Kota Bekasi Sebagai Upaya Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas. Jurnal Kajian Wilayah dan Kota 1. <https://doi.org/10.61488/jkwk.v1i2.312>
- Irawan, M.Z., Putri, M.K., Belgiawan, P.F., Dwitasari, R., 2017. Analyzing Commuters' Behavior on Egress Trip from Railway Stations in Yogyakarta, Indonesia. The Open Transportation Journal 11. <https://doi.org/10.2174/1874447801711010053>
- Irawan, M.Z., Putri, N.H., 2015. Kalibrasi Vissim Untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta). Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda 13, 97–106.
- KAI Commuter Line, 2025. KAI Commuter Catat Rapor Positif Layani 1,2 Juta Pengguna Commuter Line Jelang Tahun Baru 2025 [WWW Document]. <https://www.commuterline.id/informasi-publik/berita/kai-commuter-catat-rapor-positif-layani-1-2-juta-pengguna-commuter-line-jelang-tahun-baru-2025>. URL

<https://www.commuterline.id/informasi-publik/berita/kai-commuter-catat-rapor-positif-layani-1-2-juta-pengguna-commuter-line-jelang-tahun-baru-2025> (diakses 9.7.25).

Lewis, C.D., 1982. *Industrial and Business Forecasting Methods: A Practical Guide to Exponential Smoothing and Curve Fitting*. Butterworth Scientific, London, Boston.

Munawar, A., 2021. Analysis of the Impact of Traffic and Pedestrianization Environment in Malioboro. *Journal of the Civil Engineering Forum* 1000. <https://doi.org/10.22146/jcef.61444>

Park, K., Farb, A., Chen, S., 2021. First-/last-mile experience matters: The influence of the built environment on satisfaction and loyalty among public transit riders. *Transp. Policy (Oxf)*. 112, 32–42. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2021.08.003>

Putri, A.A., Oktavianto, A., Pamursari, N., Sari, N., 2024. Peningkatan Efisiensi Operasional Commuter Line Jogja-Solo Melalui Perbaikan Jadwal. *PENDIPA Journal of Science Education* 8, 368–376. <https://doi.org/10.33369/pendipa.8.2.368-376>

Qatrunnada, A.A.G.S., 2022. Analisis Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Jalan Jenderal Suprpto, Purwokerto). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Rifai, A., 2021. Analisis Karakteristik Transportasi Online Terhadap Kemacetan Lalu Lintas di Jalan Lempuyangan. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Rohani, R., Karyawan, I.D.M.A., Hapsah, J., 2021. Tinjauan Kapasitas, Hambatan Samping dan Kinerja Jalan Pada Kawasan Komersial dan Kawasan Pendidikan di Kota Mataram. *Ganec Swara* 15, 905. <https://doi.org/10.35327/gara.v15i1.190>

Romadhona, P.J., Ikhsan, T.N., Prasetyo, D., 2019. Aplikasi Permodelan Lalu Lintas: PTV VISSIM 9.0 Modelling Basic Using Microscopic Traffic Flow Simulation. UII Press Yogyakarta, Yogyakarta.

Roscoe, J.T., 1969. *Fundamental Research Statistics for the Behavioral Sciences*. Holt, Rinehart and Winston, New York.

Saputra, B., Savitri, D., 2021. Analisis Hubungan Antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu-Lintas Berdasarkan Model Greenshield, Greenberg dan Underwood. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas* 5.



Schiefelbusch, M., 2015. Analyzing and Assessing the Experience of Traveling by Public Transport. J. Public Trans. 18.

Srivastava, K., Kumar, A., 2023. The Impact of Road Side Friction on the Traffic Flow of Arterial Roads in Varanasi. Engineering, Technology and Applied Science Research 13, 11157–11165. <https://doi.org/10.48084/etasr.5897>

Tabassum, S., 2016. Feeder Network Design to Access An Existing Bus Rapid Transit System in Lahore. Yokohama National University, Yokohama.

Tamin, O.Z., 2000. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, 2nd ed. Penerbit ITB, Bandung.

Zaki, M.A.L., 2025. Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Kinerja Lalu Lintas Dengan Analisis PKJI 2023 Dan PTV VISSIM 2025 (Studi Kasus: Jalan Lempuyangan, Yogyakarta). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.