



DAFTAR ISI

HALAMAN PERSEMBAHAN

INTISARI.....	i
ABSTRACT.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii

BAB I	PENDAHULUAN.....	1
1.1	Latar Belakang.....	1
1.2	Perumusan Masalah.....	4
1.3	Tujuan Penelitian.....	5
1.4	Kegunaan Penelitian.....	5
1.5	Telaah Pustaka.....	7
1.5.1	Tinjauan Pustaka.....	7
1.5.2	Penelitian Sebelumnya.....	13
1.5.3	Kerangka Pemikiran.....	18
1.6	Pertanyaan Penelitian.....	20
BAB II	METODE PENELITIAN.....	21
2.1	Bahan dan Alat Penelitian.....	21
2.2	Cara Penelitian.....	21
2.2.1	Pemilihan Daerah Penelitian.....	21
2.2.2	Data yang Dikumpulkan.....	21
2.2.3	Keterkaitan Sampel dengan Populasi.....	23
2.2.4	Cara Pengumpulan Data.....	24
2.2.5	Variabel Penelitian.....	24



2.2.6	Cara Pengolahan Data.....	27
2.2.7	Cara Analisis Data.....	28
2.2.8	Batasan Operasional.....	29
2.3	Hasil yang Diharapkan.....	30
BAB III	DESKRIPSI WILAYAH PENELITIAN.....	31
3.1	Lokasi dan Letak Wilayah Penelitian.....	31
3.2	Kondisi Fisik Wilayah Penelitian.....	33
3.2.1	Topografi.....	33
3.2.2	Penggunaan Lahan.....	34
3.3	Kondisi Kependudukan Wilayah Penelitian.....	35
3.3.1	Jumlah dan Kepadatan Penduduk.....	36
3.3.2	Komposisi Penduduk Menurut Umur.....	37
3.3.3	Komposisi Penduduk Menurut Tingkat Pendidikan.....	38
3.3.4	Komposisi Penduduk Menurut Kegiatan.....	39
3.4.	Produk Domestik Regional Bruto (PDRB)	40
BAB IV	SISTEM TRANSPORTASI ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN DAN RENCANA PENGEMBANGAN TRANSPORTASI ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN YOGYAKARTA.....	42
4.1	Sistem Transportasi Angkutan Umum Perkotaan Yogyakarta.....	42
4.1.1	Prasarana Transportasi.....	42
4.1.1.1	Jaringan Jalan.....	42
4.1.1.2	Terminal Penumpang	46
4.1.2	Sarana Transportasi.....	48
4.1.2.1	Bus AKAP.....	48
4.1.2.2	Rute Bus AKAP.....	49



4.	Rencana Pengembangan Transportasi Angkutan.....	51
4.2.1	Pengalihan Angkutan Pribadi ke Angkutan Umum.....	51
4.2.2	Sistem Angkutan Umum.....	52
4.2.2.1	Angkutan Jalan.....	52
4.2.2.2	Angkutan Umum Terpadu.....	54
BAB V	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	56
5.1	Karakteristik Penumpang Bus Antar Kota Antar Propinsi (AKAP) di Perkotaan Yogyakarta.....	56
5.1.1	Penumpang Bus Antar Kota Antar Propinsi (AKAP) Berdasarkan Usia.....	56
5.1.2	Penumpang Bus Antar Kota Antar Propinsi (AKAP) Berdasarkan Pekerjaan.....	56
5.1.3	Penumpang Bus Antar Kota Antar Propinsi (AKAP) Berdasarkan Moda yang digunakan Menuju Lokasi Naiknya Penumpang Bus Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	57
5.2	Lokasi Naiknya Penumpang Bus Antar Kota Antar Propinsi (AKAP) di Perkotaan Yogyakarta.....	58
5.2.1	Jumlah Angkutan (Bus AKAP)	58
5.2.1.1	Jumlah Unit Bus.....	58
5.2.1.2	Jumlah Jenis Bus.....	60
5.2.2	Penumpang.....	61
5.2.2.1	Penumpang di Terminal Giwangan.....	62
5.2.2.2	Penumpang di Terminal Jombor	63
5.2.2.3	Penumpang di Dongkelan	64
5.2.2.4	Penumpang di Janti.....	65
5.2.2.5	Penumpang di Gamping.....	66
5.2.2.6	Penumpang di Demak Ijo.....	66
5.2.2.7	Penumpang di Druwo.....	67
5.2.2.8	Penumpang di Terban.....	68



	Agen Bus.....	68
5.2.4	Lokasi Potensial Naiknya Penumpang Bus AKAP di Perkotaan Yogyakarta.....	70
5.3	Pola Pergerakan Penumpang di Lokasi Naiknya Penumpang Bus Antar Kota Antar Propinsi (AKAP) di Perkotaan Yogyakarta.....	72
5.3.1	Pola Pergerakan Penumpang di Terminal Giwangan.....	73
5.3.2	Pola Pergerakan Penumpang di Terminal Jombor.....	77
5.3.3	Pola Pergerakan Penumpang di Dongkelan.....	81
5.3.4	Pola Pergerakan Penumpang di Janti.....	86
5.4	Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Preferensi Pemilihan Lokasi Naiknya Penumpang Bus Antar Kota Antar Propinsi (AKAP) di Perkotaan Yogyakarta.....	90
5.5	Rekapitulasi Permasalahan yang terkait dengan Angkutan Umum Bus AKAP di Perkotaan Yogyakarta.....	96
5.6	Implikasi Kebijakan.....	100
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN.....	103
6.1	Kesimpulan.....	103
6.2	Saran.....	104
DAFTAR PUSTAKA	105
LAMPIRAN		