



INTISARI

Akhir-akhir ini banyak dijumpai kendaraan berbentuk *SUV* di jalan raya. Walaupun berbentuk *SUV* namun kendaraan tersebut banyak yang tidak dilengkapi sistem gerak empat roda. Hal ini disebabkan oleh karena tingginya pajak bea masuk untuk kendaraan dengan sistem gerak empat roda, sehingga untuk menekan harga jual hampir seluruh kendaraan berbentuk *SUV* di Indonesia menggunakan sistem gerak dua roda.

Dalam tugas akhir ini dilakukan perancangan sebagian dari komponen kendaraan jenis *SUV*, yaitu sistem suspensi, sistem kemudi, dan sistem rem. Sebagai syarat dan batasan perancangan, *SUV* ini harus memiliki mesin penggerak dengan isi silinder 2000 cc dan mampu mendaki hingga sudut 45°.

Dalam perancangan ini, kendaraan *SUV* ini akan mengadopsi sistem gerak empat roda, *air suspension system* / sistem suspensi udara, *disc brake* / rem cakram pada keempat rodanya, dan sistem kemudi *rack & pinion*.