

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
INTISARI	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian	3
BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	
2.1. Kajian Pustaka	4
2.2. Landasan Teori	6
2.2.1. Kebisingan Rantai	6
2.2.2. Perancangan Transmisi Rantai	8
2.2.3. Pengertian Suara dan Bising	10
2.2.4. Daya Bunyi	11
2.2.5. Intensitas Bunyi	12



2.2.7. Menghitung Tingkat Tekanan Bunyi Rata-Rata	14
2.2.8. Tingkat Tekanan Bunyi dari beberapa Sumber Bunyi	14
2.3. Hipotesa	16
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1. Bahan Pengujian	17
3.2. Perancangan Alat Penguji Rantai	18
3.2.1. Rangka Alat Penguji Rantai	18
3.2.2. Sproket	19
3.2.3. Motor Penggerak dan Pemindah Daya	20
3.2.4. Poros dan Bantalan serta Pemegang Sproket	20
3.2.5. Pengatur Tegangan Rantai	22
3.3. Alat Ukur Penguji Rantai	23
3.4. Waktu dan Tempat Penelitian	25
3.5. Susunan Alat dan Proses Pengujian	25
3.5.1. Instalasi Rantai dan Sproket	25
3.5.2. Susunan Alat Penelitian Kebisingan Rantai Sepeda Motor	28
3.5.3. Jalannya Pengujian	28
3.4.4. Metode Pengambilan Data dan Analisis Data	29
3.6. Kesulitan-kesulitan pada saat Jalannya Penelitian	31
BAB IV HASIL PENGAMATAN DAN PEMBAHASAN	
4.1. Hasil Pengamatan	32
4.1.1. Rantai Genuine	33
4.1.2. Rantai Fukukawa	35
4.2. Pembahasan	37
4.2.1. Rantai Genuine	37
4.2.2. Rantai Fukukawa	40
4.2.3. Perbandingan antara Rantai Genuine dengan Fukukawa	41



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Studi Eksperimental Kebisingan Boller Chain 428H-110 Pada Sepeda Motor GL-MAX
Kurniadi Prayogo, Ir. Subagio, M,Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2005 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1. Kesimpulan	45
5.2. Saran	46
DAFTAR PUSTAKA	47
LAMPIRAN	48