



Indonesia merupakan negara kepulauan dengan jumlah penduduk yang semakin meningkat dari tahun ke tahun. Untuk itu, dibutuhkan sarana transportasi yang dapat memfasilitasi mobilitas penduduk antar pulau tersebut. Dari berbagai jenis sarana transportasi yang tersedia, sarana transportasi udara merupakan sarana yang sering digunakan, terutama untuk menempuh perjalanan jauh. Oleh karena itu, dibutuhkan bandar udara berfasilitas yang dapat memberikan kenyamanan bagi para penumpang. Kebanyakan bandar udara yang ada di Indonesia, selama ini masih menggunakan terminal-terminal pesawat yang jaraknya relatif jauh dengan ruang tunggu penumpang.

Tugas akhir ini akan membahas mengenai perancangan alat transportasi bagi para calon penumpang pesawat terbang dari ruang tunggu langsung ke pintu pesawat yang dituju. dengan menggunakan kendaraan yang menggunakan *scissor lifter* ( pengangkat gunting ) sebagai sarana pengangkatnya. Pengangkat gunting ini berfungsi untuk menaikkan bagian kendaraan yang berisi penumpang ( *cabin* ), sehingga bagian ini dapat langsung berhubungan dengan pintu pesawat dan penumpang dapat langsung memasuki pesawat.

Kendaraan yang akan dirancang ini direncanakan memiliki kapasitas 50 orang penumpang dan digunakan pada pengangkutan penumpang pesawat Airbus 380 berkapasitas 550 penumpang. Dalam perencanaan ini, akan dirancang *Scissor lift* ( gunting pengangkat ), *lower frame* ( rangka bawah ), *upper frame* ( rangka atas ) dan bagian *hydraulic cylinder* dimana akan digunakan Nissan Diesel Cargo Truck type CWA 45 SH sebagai alat transportasinya. *Scissor lift* yang akan direncanakan merupakan *scissor lift* satu tingkat dengan *hydraulic cylinder* sebagai mekanisme pengangkatannya.