

AASHTO. (1993). *AASHTO Guides for Design of Pavement Structure*.

Albayati, A. H., Al-Mosawe, H., Fadhil, A. T., & Allawi, A. A. (2018). Equivalent Modulus of Asphalt Concrete Layers. *Civil Engineering Journal*, 4(10), 2264–2274.
<https://doi.org/10.28991/cej-03091156>

Asphalt Institute. (1981). *Thickness Design: Asphalt Pavements for Highways and Streets*.

Bina Marga. (2006). *Pedoman Perencanaan Sistem Drainase Jalan*.

Departemen Pekerjaan Umum. (1987). *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen*. Yayasan Badan Penerbit PU.

Departemen Pekerjaan Umum. (2005). *Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan Metoda Lendutan*.

Departemen Perhubungan. (2008). *Panduan Batasan Maksimum Perhitungan JBI (Jumlah Berat yang diizinkan) dan JBKI (Jumlah Berat Kombinasi yang diizinkan) untuk Mobil Barang, Kendaraan Khusus, Kendaraan Penarik berikut Kereta Tempelan/Kereta Gandengan*.

Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2002). *Pedoman Perencanaan Perkerasan Lentur*.

Dinata, D. I., Rahmawati, A., & M, D. S. (2017). Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Analisa Komponen Dari Bina Marga 1987 Dan Metode Aashto 1993 Menggunakan Program Kenpave (Studi Kasus: Jalan Karangmojo-Semin Sta 0+000 sampai Sta 4+050). *Semesta Teknika*, 20(1), 8–19.
<https://doi.org/10.18196/st.v20i1.2723>

Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan 2017*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Hardiyatmo, H. C. (2019). *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*.

Huang, Y. (2004). *Pavement Analysis and Design*.

Insyani. (2021). *Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur dengan Metode Analisa Komponen Bina Marga 1987 dan Rencana Anggaran Biaya Konstruksi Pada Ruas Jalan Banjaran-Balamoa*.

Maharani, A. R. (2025). *Alternatif Desain Tebal Perkerasan Lentur Jalan Tol Akses Patimban Paket 2 Berdasarkan Metode MDPJ 2024 dan AASHTO 1993*.

Papagiannakis, A. T., & Masad, E. A. (2012). *Pavement Design and Materials* (1st ed.). Wiley.
<https://doi.org/10.1002/9780470259924>

Puri, A., Hardiyatmo, H. C., Suhendro, B., & Rifa'i, A. (2019). Validating the Curve of Displacement Factor Due to Full Scale of One Pile Row Nailed-Slab Pavement System. *GEOMATE Journal*, 17(59), 181–188.

Rahmawati, A. (2021). Analysis of Remaining Service Life for Flexible Pavement Using Mechanistic-Empirical Methods. *International Journal of GEOMATE*, 21(85).
<https://doi.org/10.21660/2021.85.j2203>

Rayid, D., Rokhmawati, A., & Ingsih, A. (2025). *Studi Alternatif Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur pada Ruas Jalan Kembur – Paka – Nceang, Kecamatan Borong, Manggarai Timur dengan Metode MDPJ 2024*.

Rind, T. A., Jhatial, A. A., Sandhu, A. R., Bhatti, I. A., & Ahmed, S. (2019). Fatigue and Rutting Analysis of Asphaltic Pavement Using “KENLAYER” Software. *Journal of Applied Engineering Sciences*, 9(2), 177–182. <https://doi.org/10.2478/jaes-2019-0024>

Risman, F. (2021). *Perencanaan Perkerasan Jalan Inspeksi di Bandar Udara Internasional Juwata Tarakan – Kalimantan Utara*.

Sabila, S. A. (2023). *Comparison of Design of Flexible Pavement Thickness on the Southern National Highway Corridors (JJLS) Using AASHTO 1993 and Bina Marga 2017 Methods.*

Sirait, F., Supiyan, S., & Elvina, I. (2020). *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur (Flexible Pavement) Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Tahun 2017 Catatan:*

Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur.*

Sumina, S., & Priyanto, K. (2020). *Perbandingan Perencanaan Perkerasan Jalan Rigid Pavement dengan Menggunakan Metode SNI PD T-14-2003 dan NAASRA.*