

- Akbar, S. J. (2013). *Kajian Pengaruh Nilai CBS Subgrade Terhadap Tebal Perkerasan Jalan (Studi Komparasi CBR Kecamatan Nisam Antara, Kecamatan Sawang dan Kecamatan Kuta Makmur)*. 3(2), 138–147.
- Almaidah, A. octavia. (2024). *Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Metode Austroads 2017 dan MDPJ 2017 Serta Aplikasi Metode Preloading Terhadap Konsolidasi Subgrade*. 04.
- Amallia, D. (2024). *Analisis Tebal Perkerasan Kaku Dengan Metode MDPJ 2017 dan Austroads 2017 pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Cimanggis - Cibitung Seksi 2*. 09.
- Austroads. (2024). *Guide to Pavement Technology Part 2 : Pavement Structural Design*.
- Bina Marga. (2017). *Manual desain perkerasan jalan*. 02.
- Bina Marga. (2024). *Manual Desain Perkerasa Jalan Bina Marga 2024*. 03.
- BPJT. (2024). *Jalan Tol Yogyakarta – Bawen Seksi 1 Sleman – Banyurejo Selesai Kuartal 1 Tahun 2025*. <https://bpjt.pu.go.id/jalan-tol-yogyakarta-bawen-seksi-1-sleman-banyurejo-selesai-kuartal-1-tahun-2025/>
- Fathurrohman, F. (2025). *Perancangan Alternatif Tebal Perkerasan Kaku Jalan Tol Yogyakarta - Bawen Dengan Metode MDPJ 2024, AASHTO 1993, dan Austroads 2017*. 2024–2025.
- Hadi, M. A. (2023). *Identifikasi Kerentanan Kinerja Perkerasan Jalan Terhadap Aktivitas Overload Kendaraan Menggunakan Program KENPAVE*. 9(2), 95–104.
- Hardiyatmo, H. C. (2007). *Pemeliharaan Jalan Raya*.
- Hardiyatmo, H. C. (2015). *Perancangan Perkerasan Jalan Dan Penyelidikan Tanah*.
- Huang, Y. H. (2004). *Pavement Analysis and design*.
- Indonesia, R. (2018). *Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 56 Tahun 2018 (Issue 1)*.
- Menteri PUPR. (2024). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2024*. 1–21.

T. S. P., Ahmad, S. N., Masdiana, Halim, H., & Syukuriah. (2021). Perancangan Perkerasan Jalan. In *Perancangan Perkerasan Jalan*.

Nurfalah, M. farriz. (2025). *Analisis Tebal Lapis Perkerasan Kaku Dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2024 dan Austroads 2024*.

Parjoko, Y. H. (2012). *Sensitivity Analysis of Concrete Performance Using Finite Element Approach*. XXI(January).

Risman. (2017). *Analisis Perbandingan Biaya Konstruksi*.

Safitra, P. A., Sendow, T. K., & Pandey, S. V. (2019). *Analisa Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus : Ruas Jalan Manado - Bitung)*. 7(3), 319–328.

Sjahdanulirwan, M. (2018). *Kelebihan serta kekurangan perkerasan beraspal dan beton*.

Sukirman, S. (2010). Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya. In *Buku*.

Tanyildizi, M. (2022). *Joints in rigid pavements*. September, 67–70.

Wasis, H. F. H. (2012). *Penggunaan Terasil Sebagai Material Modifier untuk Perbaikan Daya Dukung Subgrade*. 1–10.

Yogyakarta, P. D. I. (2020). *Keputusan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 385/KEP/2020 tentang Penetapan Lokasi Pembangunan Jalan Tol Yogyakarta - Bawen di Daerah Istimewa Yogyakarta*.