



Perancangan Tebal Perkerasan Kaku Simpang Banyurejo Tol Yogyakarta-Bawen: Studi Komparasi Metode

Austrroads 2024 dan MDPJ 2024 Dengan Analisis Respons Struktural KENSLABS

Pramudya Nur Ananta, Ir. M. Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph.D.

Universitas Gadjah Mada, 2026 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

**PERANCANGAN TEBAL PERKERASAN KAKU SEMPANG BANYUREJO TOL
YOGYAKARTA–BAWEN: STUDI KOMPARASI METODE AUSTRROADS 2024 DAN
MDPJ 2024 DENGAN ANALISIS RESPONS STRUKTURAL KENSLABS**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik
pada Program Sarjana Program Studi Teknik Sipil



PRAMUDYA NUR ANANTA

22/499469/TK/54745

**PROGRAM SARJANA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA
2026**

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

PERANCANGAN TEBAL PERKERASAN KAKU SEMPANG BANYUREJO TOL YOGYAKARTA-BAWEN: STUDI KOMPARASI METODE AUSTROADS 2024 DAN MDPJ 2024 DENGAN ANALISIS RESPONS STRUKTURAL KENSLABS

disusun oleh:

Pramudya Nur Ananta
22/499469/TK/54745

Dosen Pembimbing:

Ir. M. Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph.D.
NIP 198511052015041001

Tanggal:

20.04.26

Dosen Penguji I:

Arumdyah Widiati, S.T., M.Sc.
NIP 11119820720111201

Tanggal:

20.04.2026

Dosen Penguji II:

Andika Monanta Emilidardi, S.T., M.Eng.
NIP 111199810202408101

Tanggal:

20 April 2026

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana
Tanggal

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



Prof. Dr.Eng. Ir. Muhammad Zudhy Irawan, S.T., M.T., IPM.
NIP. 198302042012121005